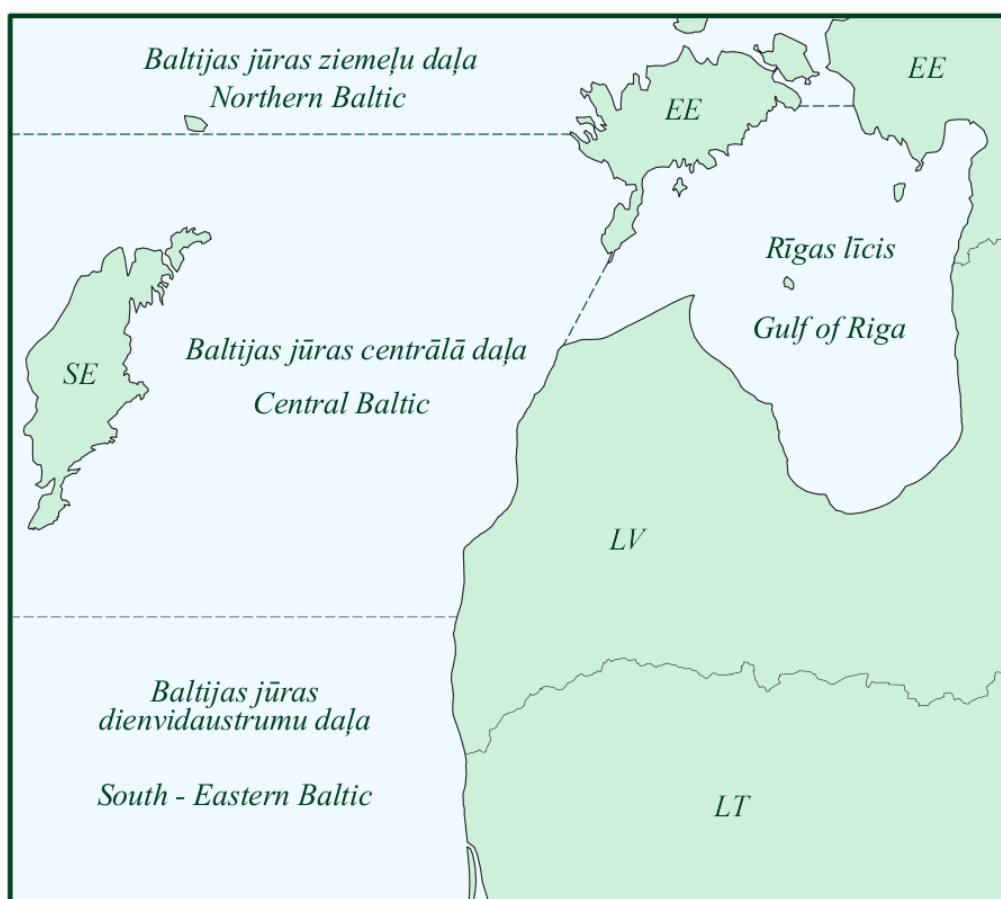


PAZIŅOJUMI JŪRNIEKIEM *NOTICES TO MARINERS*

083 – 108



LJA Latvijas Jūras
administrācija

Trijādības 5, Rīga, Latvija, LV-1048
Tel.: +371 67062101
lja@lja.lv; navarea@lja.lv
www.lja.lv

Izdevumu "Paziņojumi jūrniekiem" izdod vienu reizi mēnesī un tas ir jāizmanto VSIA "Latvijas Jūras administrācija" (LJA) izdoto jūras navigācijas karšu un publikāciju atjaunināšanai.

Katram izdevumam un paziņojumam (PJ) ir piešķirts kārtas numurs kalendārā gada ietvaros. Kārtējā gada "Paziņojumi jūrniekiem" paziņojums Nr. 001 ir "Kuģošanas režīms".

Pagaidu paziņojumiem, ar kuriem izziņo pagaidu izmaiņas, aiz kārtas numura seko (T). Iepriekšējiem paziņojumiem, ar kuriem izziņo plānotas izmaiņas, kārtas numuram seko (P).

Aiz paziņojuma kārtas numura sekojošā zvaigznīte * apzīmē paziņojumu no pirmavota (citu valstu hidrogrāfijas dienestu iepriekš nublicēts ziņojums).

Navigācijas tehniskā līdzekļa (NTL) nacionālo un starptautisko numuru norāda iekavās aiz NTL nosaukuma.

Paziņojuma informācijas avots ir norādīts paziņojuma beigās.

Visas ģeogrāfiskās koordinātas norādītas WGS84 koordinātu sistēmā.

Izmantotie simboli un saīsinājumi atbilst IHO publikācijai INT 1.

Reizi 6 mēnešos "Paziņojumi jūrniekiem" publicē iepriekšējā pusgadā izdoto karšu atjauninājumu sarakstu.

Kārtējā gada janvāra izdevumā "Paziņojumi jūrniekiem" publicē spēkā esošo (T) un (P) karšu atjauninājumu sarakstu.

Navigācijas karšu un publikāciju katalogs pieejams www.lja.lv.

**LJA aicina ziņot par kuģošanai bīstamiem apstākļiem un NTL darbības traucējumiem.
Navigācijas brīdinājuma piezīmes forma ir pievienota izdevuma beigās.**

Notices to Mariners is monthly edition and should be used to update nautical charts and publications issued by Maritime Administration of Latvia (MAL).

Editions and notices to mariners (NtM) are numbered within calendar year starting from January. First NtM of each year is Notice No. 001 Shipping Regulations.

Temporary NtMs are indicated by letter (T) and Preliminary NtMs are indicated by letter (P) after notice number.

(adjacent to NtM number indicates that information is from original source (not previously published by another national hydrographic office).*

Aid to navigation (AtoN) number is in brackets following the name of AtoN.

Source of information of notice to mariners is specified at the end of NtM.

Positions are given in WGS84.

Chart symbols and abbreviations are in accordance with IHO publication INT 1.

Cumulative lists of charts updating NtMs are published every 6 months.

A list of current (T) and (P) chart updates is published in the January issue of Notices to Mariners.

Nautical Charts and Publications are available on www.lja.lv.

MAL kindly asks to report all observed dangers to safety of navigation and malfunction of aids to navigation.

Navigational Warning Note form is attached at the end of NtM booklet.

1. VISPĀRĪGA INFORMĀCIJA GENERAL INFORMATION

LATVIJA – Par ledus navigācijas ierobežojumu atcelšanu Skultes ostā LATVIA – Cancellation of Ice Navigation Restrictions in the Port of Skulte

Ar 2026. gada 16. martu Skultes ostā ir atcelti visi ar ledus navigāciju saistītie ierobežojumi.
All ice navigation restrictions in the Port of Skulte are cancelled as of 16 March 2026.

Skultes ostas pārvalde

LATVIJA – Par ziemas navigācijas kārtības ledus apstākļos atcelšanu Rīgas līcī un Irbes šaurumā LATVIA – Cancellation of Winter Navigation Arrangements in Ice Conditions in the Gulf of Riga and Irbe Strait

Ar 2026. gada 17. martu pamatojoties uz Latvijas vides ģeoloģijas un meteoroloģijas centra laikapstākļu prognozēm par ledus apstākļiem Rīgas līcī un Irbes šaurumā, tiek atcelta ziemas navigācijas kārtība ledus apstākļos.
As of 17 March 2026, based on ice condition forecasts issued by the Latvian Environment Geology and Meteorology Centre for the Gulf of Riga and the Irbe Strait, winter navigation arrangements are cancelled.

Rīgas brīvdostas pārvalde

LATVIJA – Baltijas jūras centrālā daļa – uz ZR no Pāvilostas LATVIA – Central Baltic Sea – NW of Pāvilosta

Zinātniski pētnieciskie darbi / Scientific Research Works		
Datums Date	Kuģa enkura koordinātas Vessel anchor position	Informācija Information
13.04. - 17.04.2026 28.04. - 02.05.2026 08.05. - 12.05.2026 26.07. - 30.07.2026 26.08. - 30.08.2026 11.09. - 15.09.2026 21.09. - 25.09.2026 01.10. - 10.10.2026 25.10. - 28.10.2026 03.04. - 07.04.2027 18.04. - 22.04.2027 03.05. - 07.05.2027 13.05. - 17.05.2027	57°04.659'N 020°47.473'E	No 21.07.2025. līdz 17.05.2027. "ELWIND" vēja parku izpētes teritorijā notiks putnu novērošana, izmantojot radarus. <i>From 21.07.2025 to 17.05.2027 bird observation using radars will take place in ELWIND offshore wind farm survey area.</i> Kuģa vārds (karogs) / Ship's name (flag): M/V DMC Sailor (St. Kitts & Nevis) Izsaukuma signāls / Call sign: V4JQ6 IMO N°: 8807961 MMSI N°: 341894001

Valsts vides dienests

LATVIJA. Sagatavošanā jauns kartes izdevums LATVIA. New Chart Edition to be Published

Kartes Nr. Chart No.	Kartes nosaukums Chart Title	Izdevuma Nr. Edition No.	Plānots izdot Scheduled to be published
116 INT 1277	Baltijas jūras dienvidaustrumu daļa. Pape - Liepāja. <i>South-eastern Baltic Sea. Pape - Liepāja.</i>	2	2. ceturksnis 2026 <i>2nd quarter 2026</i>

Latvijas Jūras administrācija

2. BRĪDINĀJUMI WARNINGS

LATVIJA – Baltijas jūras centrālā daļa – uz Z no Liepājas. Militārās mācības
LATVIA – Central Baltic Sea – N of Liepāja. Military Exercises

Kaujas šaušanas vingrinājumi / <i>Military Firing Exercises</i>		
Datums un laiks <i>Date and time</i>	Militāro mācību rajons "M2" <i>Military Practice Area M2</i>	Brīdinājumi <i>Warnings</i>
13.04.2026. 09:00 – 21:00 (LT)	1. 56°36.32'N 020°41.21'E 2. 56°46.20'N 020°41.99'E 3. 56°46.19'N 021°03.50'E 4. 56°41.61'N 021°03.33'E 5. 56°36.35'N 021°01.49'E	Rajons mācību laikā ir slēgts. Kuģiem turēties drošā distancē. Informāciju par kuģošanas ierobežojumiem ziņos UĪV 16. kanālā. <i>Area is closed for navigation during the exercises. Wide berth requested. Information on restrictions to navigation will be transmitted on VHF Channel 16.</i>

NBS Jūras spēki

LATVIJA – Baltijas jūras centrālā daļa – uz Z no Liepājas. Dronu testi jūrā
LATVIA – Central Baltic Sea – N of Liepāja. Drone tests at sea

Dronu koalīcijas dalībvalstu industrijas dronu testi / <i>Industrial drone tests by the Drone Coalition member states</i>		
Datums un laiks <i>Date and time</i>	Militāro mācību rajons "M2" <i>Military Practice Area M2</i>	Brīdinājumi <i>Warnings</i>
30.04.2026. 10:00 – 17:00 (LT)	1. 56°39.06'N 021°02.36'E 2. 56°36.00'N 021°01.00'E 3. 56°36.00'N 020°50.00'E 4. 56°39.05'N 020°42.00'E 5. 56°46.12'N 020°42.00'E 6. 56°50.00'N 020°50.00'E 7. 56°50.00'N 020°58.00'E 8. 56°46.12'N 021°03.30'E 9. 56°39.06'N 021°02.36'E	Rajons paraugdemonstrējumu laikā ir slēgts. Kuģiem turēties drošā distancē. Informāciju par kuģošanas ierobežojumiem ziņos UĪV 16. kanālā. <i>Area is closed for navigation during drone demonstrations. Wide berth requested. Information on restrictions to navigation will be transmitted on VHF Channel 16.</i>

NBS Jūras spēki

3. KARŠU ATJAUNINĀJUMI CHART UPDATES

Kartes Nr. <i>Chart No</i>	Paziņojumi <i>Notices</i>
10	088-090
1251	083-086-087(T)
1252 INT 1216	086-087(T)-089
1253 INT 1217	090
113 INT 1274	083-084-085-086-087(T)
114 INT 12750	086-087(T)-089
115 INT 12760	089
116 INT 12770	090-093
2060 INT 1167	084-085-086
2259 INT 1165	090-091(T)-092
3700 INT 1166	091(T)-092-094

RĪGAS LĪCIS / GULF OF RIGA

**083 IGAUNJA – Uz R no Ruhnu salas. Vraks
ESTONIA – W of Ruhnu Island. Wreck**

Kartes / Charts 1251, 113 (INT1274)

uzlikt
insert 35 Wk

57°48.45'N 022°54.29'E

EE NtM 082(b)/2026-04

IRBES ŠAURUMS / IRBE STRAIT

**084* LATVIJA – Uz Z no Sīkragciema bākas. Vraks
LATVIA – N of Sīkragciems Lighthouse. Wreck**

Kartes / Charts 113 (INT1274), 2060 (INT1167)

mainīt
amend 22.5 Wkuz
to  22 Wk

57°44.057'N 022°11.086'E

Latvijas Jūras administrācija

**085* LATVIJA – Uz Z no Sīkragciema bākas. Zemūdens akmens
LATVIA – N of Sīkragciems Lighthouse. Underwater rock**

Kartes / Charts 113 (INT1274), 2060 (INT1167)

uzlikt
insert

+ (26)

57°43.245'N 022°07.968'E

Latvijas Jūras administrācija

IRBES ŠAURUMA PIEEJAS / IRBE STRAIT APPROACHES

**086 IGAUNJA – Uz R no Sōrve pussalas. ODAS ugunsbojas
ESTONIA – W of Sōrve Peninsula. ODAS light buoys**Izpētes projekts noslēdzies.
The research project has concluded.

Kartes / Charts 1251 - (1.-4. 6.-7.), 1252 (INT1216) – (1.-8.), 113 (INT1274) – (1.-4. 6.-7.), 114 (INT12750) – (1.-3.), 2060 (INT1167) – (1.-2.)

dzēst
delete

1. 57°49.10'N 021°44.29'E
2. 57°53.59'N 021°40.57'E
3. 57°58.00'N 021°45.58'E
4. 58°00.83'N 021°54.21'E
5. 58°02.75'N 021°25.28'E
6. 58°03.33'N 021°39.39'E
7. 58°06.37'N 021°52.24'E
8. 58°08.20'N 021°25.05'E

Atcelts PJ / Cancelled NtM: 087(T)2025-05

EE NtM 078/2026-04

087(T) IGAUNJA – Uz R no Sõrve pussalas. Zemūdens ODAS aprīkojums
ESTONIA – W of Sõrve Peninsula. Underwater ODAS equipment

Plānotais zinātniskās izpētes noslēgums – 06.2026.
Expected completion of scientific work – 06.2026.

Kartes / Charts 1251, 1252 (INT1216), 113 (INT1274), 114 (INT12750)

uzlikt
insert



1. 57°57.77'N 021°47.35'E
 2. 57°59.62'N 021°47.11'E

EE NtM 079(T)/2026-04

088 IGAUNJA – Sõrve sēklis. Vraks
ESTONIA – Sõrve madal. Wreck

Kartes / Charts 10

uzlikt
insert



57°50.37'N 021°54.52'E

EE NtM 046(b)/2026-03

BALTIJAS JŪRAS CENTRĀLĀ DAĻA / CENTRAL BALTIC SEA

089* LATVIJA – Uz ZR no Užavas bākas. Zinātniskais aprīkojums
LATVIA – NW of Užava Lighthouse. Scientific equipment

Izpētes projekts noslēdzies.
The research project has concluded.

Kartes / Charts 1252 (INT1216) – (a), (b); 114 (INT12750) – (b); 115 (INT12760) – (a)

dzēst
delete

⊙ Survey gauge

a) 57°21.00'N 020°29.00'E
 b) 57°26.50'N 020°43.50'E

Atcelts PJ / Cancelled NtM: 013(T)2026-02

GEOMAR

BALTIJAS JŪRAS DIENVIDAUSTRUMU DAĻA / SOUTH – EASTERN BALTIC SEA

090* LATVIJA – Liepājas osta. Ugunsboja
LATVIA – Port of Liepāja. Light buoy

Pieņemšanas ass ugunsbojas 'A' (7250) štata vieta likvidēta.
Reception safe water light buoy 'A' (7250) is permanently removed.

Kartes / Charts 10, 1253 (INT1217), 116 (INT12770), 2259 (INT1165)

dzēst
delete



56°30.390'N 020°49.780'E

Atcelts PJ / Cancelled NtM: 071(T)2026-03

Liepājas SEZ pārvalde

091(T)* LATVIJA – Liepājas osta. Ugunsboja
LATVIA – Port of Liepāja. Light buoy

Speciālas nozīmes ugunsboja (7460) uz laiku nedeg.
Special purpose light buoy (7460) temporarily unlit.

Kartes / Charts 2259 (INT1165), 3700 (INT1166)

dzēst
 delete

FI(4)Y.20s



56°32.020'N 020°57.670'E

Liepājas SEZ pārvalde

092* LATVIJA – Uz D no Liepājas ostas. Vēja ģenerators
LATVIA – S of Port of Liepāja. Wind turbine

Vēja ģenerators ir demontēts.
The wind turbine has been removed.

Kartes / Charts 2259 (INT1165), 3700 (INT1166)

dzēst
 delete



56°30.868'N 020°59.328'E

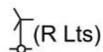
Liepājas SEZ pārvalde

093* LATVIJA – Uz D no Liepājas ostas. Vēja ģenerators
LATVIA – S of Port of Liepāja. Wind turbine

Vēja ģenerators ir demontēts.
The wind turbine has been removed.

Kartes / Charts 116 (INT12770)

dzēst
 delete



56°30.87'N 020°59.33'E

Liepājas SEZ pārvalde

094* LATVIJA – Liepājas osta. Kartes uzlīme
LATVIA – Port of Liepāja. Chartlet

Tirdzniecības kanāla Zvejas ostā mainītas piestātnes un to numerācija.
Berths and their numbering in the Fishing Harbour of the Trade Canal have been changed.

Kartes / Charts 3700 (INT1166)

uzlikt
 insert

Uzlīmi ar centru
 Chart block centered on

Skatīt pielikumu Nr.1
 See Appendix No 1

56°31.082'N 020°59.403'E

Liepājas SEZ pārvalde

4. PUBLIKĀCIJU ATJAUNINĀJUMI UPDATES TO PUBLICATIONS

Publikācijas ir pieejamas / Publications are available on www.lja.lv

4.1. Nr. 01 „Ugunis un zīmes Latvijas Republikas ūdeņos” No 01 List of Aids to Navigation in the Waters of the Republic of Latvia

8. izdevums
Edition 8

Nr. Int (C)	Atrašanās vieta un NTL nosaukums	Koordinātas	Uguns raksturojums	Uguns augst. m	Uguns redz- amība jj.	Konstrukcijas apraksts, augstums (m) no pamatnes, topzīmes	Papildus informācija
No Int (C)	Location and name of AtoN	Position	Light description	Elevation of light m	Range of light M	Description of structure, height (m) from ground level, topmarks	Remarks
1	2	3	4	5	6	7	8

IRBES ŠAURUMS / IRBE STRAIT

095* Navigācijas tehnisko līdzekļu saraksts / List of Aids to Navigation N° 4350

NTL izlikta savā štata vietā. Dzēst piezīmi 8 ailē.
AtoN in position. Delete note in column 8.
Atcelts PJ / Cancelled NtM: 042(T)/2026-02

4350	ass ugunsboja '5'	57°39.76' N 21°32.88' E	Mo(A)W.10s	5		01.0+(01.0)+03.0+(05.0)	
	safe water light buoy '5'						

096* Navigācijas tehnisko līdzekļu saraksts / List of Aids to Navigation N° 4450

NTL izlikta savā štata vietā. Dzēst piezīmi 8 ailē.
AtoN in position. Delete note in column 8.
Atcelts PJ / Cancelled NtM: 044(T)/2026-02

4450	ass ugunsboja '7'	57°40.02' N 21°45.87' E	Mo(A)W.10s	5		01.0+(01.0)+03.0+(05.0)	
	safe water light buoy '7'						

IRBES ŠAURUMA PIEEJAS / IRBE STRAIT APPROACHES

097* Navigācijas tehnisko līdzekļu saraksts / List of Aids to Navigation N° 4900

NTL izlikta savā štata vietā. Dzēst piezīmi 8 ailē.
AtoN in position. Delete note in column 8.
Atcelts PJ / Cancelled NtM: 245(T)/2025-11

4900	PETROPAVLOVSKA SĒKĻA D stodere	57°41.58' N 21°41.06' E					
	PETROPAVLOVSKA SHOAL S spar buoy						

098* Navigācijas tehnisko līdzekļu saraksts / List of Aids to Navigation N° 4950


NTL izlikta savā štata vietā. Dzēst piezīmi 8 ailē.
AtoN in position. Delete note in column 8.
Atcelts PJ / Cancelled NtM: 246(T)/2025-11

4950	OVIŠU sēkļa Z stodere	57°38.09' N 21°37.40' E					
	OVIŠI shoal N spar buoy						

BALTIJAS JŪRAS CENTRĀLĀ DAĻA / CENTRAL BALTIC SEA


VENTSPILS OSTA
PORT OF VENTSPILS**099*** Navigācijas tehnisko līdzekļu saraksts / *List of Aids to Navigation* **N° 5300**

NTL izlikta savā štata vietā. Dzēst piezīmi 8 ailē.
AtoN in position. Delete note in column 8.
 Atcelts PJ / *Cancelled NtM: 074(T)/2026-03*

5300	<i>atsevišķas bīstamības ugunsboja</i>	57°27.29' N 21°27.73' E	Fl(2)W.5s	5		01.0+(01.0)+01.0+(02.0)
	<i>isolated danger light buoy</i>					


100* Navigācijas tehnisko līdzekļu saraksts / *List of Aids to Navigation* **N° 5700**

NTL izlikta savā štata vietā. Dzēst piezīmi 8 ailē.
AtoN in position. Delete note in column 8.
 Atcelts PJ / *Cancelled NtM: 075(T)/2026-03*

5700	<i>Z ugunsboja</i>	57°26.41' N 21°30.36' E	Q.W.1s	3		00.5+(00.5)
	<i>N light buoy</i>					


101* Navigācijas tehnisko līdzekļu saraksts / *List of Aids to Navigation* **N° 5750**

NTL izlikta savā štata vietā. Dzēst piezīmi 8 ailē.
AtoN in position. Delete note in column 8.
 Atcelts PJ / *Cancelled NtM: 076(T)/2026-03*

5750	<i>R ugunsboja</i>	57°26.34' N 21°29.65' E	Q(9)W.15s	2		[00.5+(00.5)]9+(06.0)
	<i>W light buoy</i>					


102* Navigācijas tehnisko līdzekļu saraksts / *List of Aids to Navigation* **N° 5800**

NTL izlikta savā štata vietā. Dzēst piezīmi 8 ailē.
AtoN in position. Delete note in column 8.
 Atcelts PJ / *Cancelled NtM: 077(T)/2026-03*

5800	<i>R ugunsboja</i>	57°25.69' N 21°30.36' E	Q(9)W.15s	5		[00.5+(00.5)]9+(06.0)
	<i>W light buoy</i>					

103* Navigācijas tehnisko līdzekļu saraksts / *List of Aids to Navigation* **N° 5900**

NTL izlikta savā štata vietā. Dzēst piezīmi 8 ailē.
AtoN in position. Delete note in column 8.
 Atcelts PJ / *Cancelled NtM: 078(T)/2026-03*

5900	<i>atsevišķas bīstamības ugunsboja</i>	57°25.59' N 21°29.23' E	Fl(2)W.5s	5		01.0+(01.0)+01.0+(02.0)
	<i>isolated danger light buoy</i>					

104* Navigācijas tehnisko līdzekļu saraksts / List of Aids to Navigation N° 6020

NTL izlikta savā štata vietā. Dzēst piezīmi 8 ailē.
AtoN in position. Delete note in column 8.
 Atcelts PJ / Cancelled NtM: 079(T)/2026-03

6020	<i>Priekšostas kreisās puses ugunsboja</i>	57°24.28' N 21°31.85' E	Fl.R.3s	2	00.5+(02.5)
	<i>Outer harbour port hand light buoy</i>				

105* Navigācijas tehnisko līdzekļu saraksts / List of Aids to Navigation N° 6420

NTL izlikta savā štata vietā. Dzēst piezīmi 8 ailē.
AtoN in position. Delete note in column 8.
 Atcelts PJ / Cancelled NtM: 080(T)/2026-03

6420	<i>labās puses ugunsboja</i>	57°23.18' N 21°35.68' E	Fl.G.3s	2	00.5+(02.5)
	<i>starboard hand light buoy</i>				

BALTIJAS JŪRAS DIENVIDAUSTRUMU DAĻA / SOUTH – EASTERN BALTIC SEA**LIEPĀJAS OSTA
PORT OF LIEPĀJA****106* Navigācijas tehnisko līdzekļu saraksts / List of Aids to Navigation N° 7250**

NTL štata vieta likvidēta. Dzēst NTL.
AtoN is permanently removed. Delete AtoN.
 Atcelts PJ / Cancelled NtM: 081(T)/2026-03

7250	<i>pieņemšanas ass ugunsboja 'A'</i>	56°30.39' N 20°49.78' E	Mo(A)W.10s	5	01.0+(01.0)+03.0+(05.0)
	<i>reception safe water light buoy 'A'</i>				

107(T)* Navigācijas tehnisko līdzekļu saraksts / List of Aids to Navigation N° 7460

NTL nedeg uz laiku. Pievienot piezīmi 8 ailē.
AtoN temporarily unlit. Add note in column 8.

7460	<i>speciālas nozīmes ugunsboja</i>	56°32.02' N 20°57.67' E	Fl(4)Y.20s	3	01.0+(01.0)+01.0+(01.0) +01.0+(01.0)+01.0+ (13.0)
	<i>special purpose light buoy</i>				Nedeg uz laiku / Temporarily unlit 107(T)/2026-04

**4.2. Nr. 04 „Baltijas jūras locija. Latvijas piekraste”
No 04 Pilot of Baltic Sea. Latvian Coast****4. izdevums
Edition 4****108* C. DAĻA – C.25. Liepājas osta – C.26. Liepāja - Pape
PART C – C.25. Port of Liepāja – C.26. Liepāja - Pape**

aizvietot lapas
replace pages

101 - 108

Skatīt (LV) pielikumu Nr. 2
See (EN) Appendix No 2

Baltijas jūras Dienvidaustrumu daļa

C.25. Liepājas osta

56°32.0'N 020°59.0'E

Kartes: 3700 INT 1166, 2259 INT 1165, 116 INT 1277, 1253 INT 1217, 10

Apraksts

Daudzfunkcionāla osta. Liepājas speciālā ekonomiskā zona.

Osta atrodas Baltijas jūras A piekrastē, Liepājā, 18,5 M uz D no Akmensraga.

Moli un viļņlauži

Ziemeļu mols – 1650 m, izvirzīts no krasta RDR virzienā.

Ziemeļu viļņlauzis – 1690 m.

Dienvidu viļņlauzis – 760 m.

Dienvidu mols – 1440 m, izvirzīts no krasta ZR virzienā.

Ostas akvatorija

- Ārējais reids;
- Priekšosta (iekšējais reids);
- Brīvosta;
- Ziemas osta;
- Tirdzniecības kanāls līdz Tramvaja tiltam;
- Karostas kanāls un Tosmares baseins.

Kapteiņdienests

Ostas kapteiņa rīkojumi, kas saistīti ar kuģošanas drošības pasākumiem, ir obligāti visiem kuģiem.

Ostas kapteinis

Tel.: +371 63 424 721

Fakss: +371 63 481 451

E-pasts: lok@lsez.lv

Satiksmes dienests (KSD)

Tel.: +371 63 425 180

Fakss: +371 63 401 700

E-pasts: vts@lsez.lv

Ostas kontroles dienests

Tel.: +371 63 426127

Fakss: +371 63 484 903

E-pasts: uzraugi@lsez.lv

<https://liepaja-sez.lv/>

Adrese: Liepāja, Vecā Ostmala 59, LV-3401

Sakari ostā (UĪV kanāli, izsaukumu signāli)

Nr.	Dienests	Izsaukuma signāls	Kanāli
1.	Ostas kontrole	„Liepājas ostas kontrole”	11
2.	KSD	„Liepājas satiksme”	11, 16
3.	Loču dienests	„Liepāja pilot”	11
4.	MRCC	„Rīga Rescue Radio”	16

Vietējie laikapstākļi

Viļņu režīms

Vieta	Vēja virziens	Vēja ātrums (m/s)	Viļņu augstums (m)	Viļņu garums (m)
Iekšējā viļņlauža rajons	Z		> 1,5	
Krasts uz Z no sadalošā mola	ZR	25	1,3–1,4	12–16
Brīvostas D daļa			1,0 / šļakatas 5–6	
Iepretī Ziemeļu un Dienvidu vārtiem			0,6–0,7	

Ūdens līmeņa svārstības

ZR un R virzienu vējos ūdens līmenis var celties maks. 50–60 cm, bet, ja vējš sasniedz 30 m/s un vairāk, ūdens līmenis var celties par 1,0 m. A un DA virziena vējos ūdens līmenis krītas.

Straumes

Vieta	Virziens	Stiprums (mezglos)	Piezīmes
Liepājas ostas pieeja	Z vai D virziena	3 – 4	Stipra vēja ietekmē

Piezīme: sevišķi bīstama kuģošanai straume ir tad, kad vējš norimis, bet ūdens plūst iekšā ostā vai ārā no tās.

Ledus apstākļi

Neaizsalstoša osta, tomēr ļoti bargās ziemās var pārklāties ar plānu, kuģiem viegli salaužamu ledus kārtu. Ledus apstākļos satiksmi ostas akvatorijā organizē saskaņā ar Ostas kapteiņa rīkojumiem.

Loču un velkoņu pakalpojumi

Loču pakalpojumi

Loču pakalpojumi ir obligāti visiem kuģiem, kuru maksimālais garums ir lielāks par 60 m vai BT lielāka par 700 BT un tankkuģiem un kuģiem ar bīstamām kravām neatkarīgi no to lieluma, ienākot un izejot no ostas vai pārvietojoties ostas akvatorijā, kā arī veicot deviācijas darbus.

Loču dienests Liepājas ostā strādā visu diennakti.

Loča uzņemšanas un nodošanas vietas:

A (Alfa) 56°30.40'N 020°49.80'E;

B (Bravo) 56°34.80'N 020°56.00'E;

C (Charlie) 56°32.40'N 020°58.60'E.

Sarežģītos hidrometeoroloģiskos apstākļos vieta var tikt mainīta, to saskaņojot ar ostas kapteini un loci.

Velkoņu pakalpojumi

Ostā darbojas jūras un ostas velkoņi. Ostas velkoņi veic kuģu tauvošanas un vilkšanas darbus ostā.

Enkurvietas

Ārējais reids

Nr. / Nosaukums	Atrašanās vieta	Koordinātas	Dziļumi	Grunts	Funkcija
Maztonnāžas kuģu enkurvieta L1	2,5 M uz DR no Vidējiem vārtiem	56°30.00'N 020°53.00'E 56°30.00'N 020°56.00'E 56°30.20'N 020°53.00'E 56°31.00'N 020°56.00'E	10–15m	smilts	Mazajiem kuģiem
Vidējas tonnāžas kuģu enkurvieta L2	Uz R no Vidējiem vārtiem	56°31.20'N 020°50.00'E 56°31.00'N 020°52.00'E 56°33.00'N 020°50.10'E 56°33.00'N 020°52.00'E	10–15m	smilts, oļi	Kuģiem ar iegrimi līdz 6 m
Dziļūdens enkurvieta L3	Uz R no Ziemeļu vārtiem	56°30.00'N 020°43.20'E 56°31.00'N 020°48.00'E 56°33.20'N 020°44.80'E 56°33.20'N 020°48.00'E	20–25m	smilts, oļi	Visiem kuģiem

Ieejas kanāls, kuģu ceļi, vadlīnijas

Pieļaujamie kuģu izmēri un maksimālā kuģu iegrimē, ieejot ostā un izejot no tās, kā arī kuģojot dažādos ostas rajonos, ir noteikta Liepājas ostas kapteiņa rīkojumos un Liepājas ostas noteikumos.

Kuģošana Liepājas ostā

Centrālais kuģu ceļš

Ved ostā pa Centrālo vadlīniju caur ostas Vidējiem vārtiem.

Tas sākas 4,9 M uz DR no Vidējiem vārtiem. Kuģu ceļa sākuma daļa 2,65 M garumā atrodas dabiskos dziļumos, bet tālāk sākas jūras kanāls 140 m platumā un 2,25 M garumā līdz Vidējiem vārtiem.

Jūras kanāls ir norobežots ar labās un kreisās puses ugunsbojām.

Centrālā vadlīnija

- virziens ir 067,7°–247,7°;
- vadugunis: priekšējā (7200; C3396.2) 56°32.69'N 020°59.88'E, aizmugurējā (7210; C3396.21) 56°32.89'N 021°00.77'E atrodas Karostas kanāla Z daļas krastā.

Kanālā pastāvīgi notiek dziļuma uzturēšanas darbi

Dienvidu kuģu ceļš

Dienvidu kuģu ceļš ved ostā pa Dienvidu vadlīniju caur ostas Dienvidu vārtiem. Tas atdalās no Centrālā kuģu ceļa 0,64 M pirms ieejas Vidējos vārtos. Ceļš ir 140 m plats. Kanālā pastāvīgi notiek dziļuma uzturēšanas darbi.

Dienvidu vadlīnija

- virziens 112,4°–292,4°.
- priekšējā vadugunis (7500; C3397) 56°31.36'N 020°59.67'E atrodas Brīvostas D krastā, bet aizmugurējā vadugunis (7510; C3397.1) 56°31.27'N 021°00.05'E atrodas Ziemas ostas DA galā.

Ziemeļu kuģu ceļš

Ziemeļu kuģu ceļš ved ostā pa sektora vaduguni caur ostas Ziemeļu vārtiem. Kuģu ceļš sākas 1,2 M uz ZR no Ziemeļu vārtiem un atrodas dabiskos dziļumos. Jūras kanāls ir norobežots ar labās un kreisās puses ugunsbojām.

Priekšostas sadalošā mola sektora vadugunis (8520) 56°32.09'N 020°59.61'E atrodas Brīvostas Z krastā. Droša kuģošana ostas sektora vadugunis baltajā sektorā, tā ass virziens 144,0°–324,0°. Kopējais vadugunis sektora leņķis ir 6°. Pastāvīgi baltās uguns sektora leņķis atsevišķi ir 4°. Pastāvīgi sarkanās un zaļās uguns sektora leņķis katrs atsevišķi ir 1°.

Jebkura kuģu kustība Liepājas ostas akvatorijā bez KSD atļaujas ir aizliegta.

Lenākšana Liepājas ostā pa Vidējiem vārtiem

Jāiet pa Centrālo vadlīniju, ar kursu 067,7° un jāturpina pa to iet, izejot starp ugunsbojām Nr. '1' (7290) un Nr. '2' (7310) un atstājot ugunsbojas Nr. '11' (7820) un Nr. '1D' (7410) pa labi, līdz Vidējiem vārtiem un caur tiem ieiet Priekšostā. Ejot pa šo kuģu ceļu, precīzi jāturas uz vadlīnijas.

Lenākšana Karostas kanālā

Kuģiem jāiet caur Vidējiem vārtiem. 3,6 kabeļtauvu attālumā no Vidējiem vārtiem pie Priekšostas D ugunsbojas (7730) likties uz kursu 050°. Tuvojoties Karostas kanāla ieejas moliem, 1,5–2.0 kabeļtauvas pirms tiem atrodas Priekšostas Z ugunsboja (7750), kurai jāiet garām un pēc tam jāpagriežas pa labi tā, lai ieltu tieši Karostas kanāla vidū, un tālāk jāturpina iet pa tā vidū.

Lenākšana Brīvastā caur Dienvidu vārtiem

No Liepājas ostas Centrālās un Dienvidu vadlīnijas krustpunkta jāpagriežas uz Dienvidu vadlīniju (virziens 112,4°), jāatstāj ugunsbojas Nr. '11' (7820) un Nr. '1D' (7410) pa labi, bet Liepājas ostas R ugunsboja (7450) pa kreisi, un, cieši turoties vadlīnijā, jāieiet caur Dienvidu vārtiem Priekšostā un tālāk starp Priekšostas iekšējā viļņlauža Z (8440) un D (8450; C3397.7) ugunszīmēm Brīvastā.

Lenākšana Ziemas ostā un Tirdzniecības kanālā

Jāiet pa Dienvidu vadlīniju un, noejot pa to 550 m, sākot no Dienvidu vārtiem, pakāpeniski jāpagriežas pa labi, orientējoties uz Priekšostas R ugunsboju (7940) tā, lai nonāktu uz Loču vadlīnijas, šo ugunsboju atstājot pa kreisi. Kurss uz vadlīnijas ir 153,4°. Ejot pa vadlīniju, jāieiet Tirdzniecības kanālā, un tālāk, pa to ejot, var nokļūt Ziemas ostā. Kuģojot Tirdzniecības kanālā, jāturas tā vidū.

Lenākšana Brīvastā un Tirdzniecības kanālā caur Vidējiem vārtiem

Ejot pa Centrālo vadlīniju un izejot caur Vidējiem vārtiem, jāpagriežas pa labi tā, lai starp ugunsbojām Nr. '13' (7420) un Nr. '16' (7870) nonāktu ostas sektora vaduguns (7800; C3397.5) baltajā sektorā, tā ass virziens 170,7°. Tālāk jāiet pa to, cieši turoties baltajā sektorā, un, atstājot pa kreisi Priekšostas D ugunsboju (7950) un pēc tam pa kreisi ugunsboju Nr. '22' (7910), līdz Loču vadlīnijai, tad jāpāriet uz to un tālāk Tirdzniecības kanālā jāiet, kā norādīts augstāk. Lai nokļūtu Brīvastā, no Dienvidu vadlīnijas krustpunkta ar baltā sektora asi.

Priekšosta

Molu ugunszīmes

Ugunszīmes nosaukums, nacionālais Nr.	Koordinātas	Atrašanās vieta
Vidējo vārtu Z (7550; C3396.7)	56°32.30'N 020°57.91'E	Ziemeļu viļņlauža D galā
Vidējo vārtu D (7560; C3396.6)	56°32.18'N 020°57.94'E	Dienvidu viļņlauža Z galā
Dienvidu vārtu Z (7650; C3396.5)	56°31.78'N 020°58.05'E	Dienvidu viļņlauža D galā
Dienvidu vārtu D (7660; C3396.4)	56°31.66'N 020°58.08'E	Dienvidu mola Z galā
Ziemeļu vārtu R (7610)	56°33.14'N 020°58.03'E	Ziemeļu mola R galā
Ziemeļu vārtu A (7600)	56°33.22'N 020°58.27'E	Ziemeļu viļņlauža Z galā

Liepājas ostas sektora vaduguns (7800; C3397.5) 56°31.37'N 020°58.69'E atrodas uz D mola netālu no Tirdzniecības kanāla ieejas. Tā ved caur Priekšostas Z daļu un Priekšostas kanālu, sākot no Centrālās vadlīnijas ass pretī Vidējiem vārtiem līdz Dienvidu vadlīnijas asij pretī ieejai Brīvastā. Kanāla platums šajā posmā ir 140 m.

Baltā sektora ass virziens ir 170,7°–350,7°. Kopējais vaduguns sektora leņķis ir 6°. Pastāvīgi baltās, sarkanās un zaļās uguns sektora leņķis katrs atsevišķi ir 2°.

Kanāls ir norobežots ar labās un kreisās puses ugunsbojām.

Priekšostu stāvēšanai var izmantot tikai īpašas nepieciešamības gadījumā.

Karostas kanāls

- platums – 50 m;
- garums – 3027 m (no Priekšostas līdz Tosmares baseinam);
- Karostas kanāla Z ugunszīme (8000; C3399.2) 56°32.82'N 020°59.55'E Z mola galā.
- Karostas kanāla D ugunszīme (8020; C3399) 56°32.76'N 020°59.55'E D mola galā.

Karostas kanālā var ieiet un iziet gadījumos, kad Karostas kanāla abpusēji izgriežamais tilts ir atvērts. Tilta atvēršana un kustība kanālā iepriekš jāaskaņo ar KSD. Tiltu atver pēc noteikta grafika. Tilta laiduma platums – 10,0 m, tilta laiduma augstums – 7,2 m.

Karostas kanāla vadlīnijas

Vadlīnija/Sektoruguns	Virziens	Garums	Ugunis
Pirmā	097,5°–277,5°	724 m	zaļas
Otrā	113,8°–293,8°	819 m	sarkanas

Karostas kanāla sektora vaduguns

Sektora vaduguns (8350; C3396.35) 56°32.50'N 021°01.37'E atrodas Karostas kanāla D krastā netālu no piestātnes Nr. 30.

Baltā sektora ass virziens 271,0°–091°. Kopējais vaduguns sektora leņķis ir 5°. Pastāvīgi baltās uguns sektora leņķis atsevišķi ir 1°. Pastāvīgi sarkanās un zaļās uguns sektora leņķis katrs atsevišķi ir 2°

Karostas kanāla un Tosmares baseina krustojumā ir apgriešanās baseins kuģiem, kuru garums nepārsniedz 165 m.

Brīvosta

Brīvostā ved 2 ieejas, kas atrodas uz D un Z no lekšējā viļņlauža.

Pie ieejas Brīvostā ir apgriešanās baseins kuģiem, kuru garums nepārsniedz 230 m.

Tirdzniecības kanāls

Loču vadlīnija

- virziens 153,4°;
- vadlīnijas vadugunis: priekšēja (8550; C3397.8) 56°31.22'N 020°58.99'E; aizmugurējā (8560; C3397.81) 56°31.21'N 020°59.00'E, kas atrodas uz D mola pie ieejas Tirdzniecības kanālā;
- Loču vadlīnija ved no Priekšostas līdz ieejai Tirdzniecības kanālā.

Tilts pāri Tirdzniecības kanālam

Tilts	Tilta garums	Tilta platums	Tilta laiduma platums	Tilta laiduma augstums	Max. ieigrīme	Piezīmes
Tramvaja	281 m	8,5 m	6,4 m	2,45 m		

Tirdzniecības kanālā var apgriezties kuģi, kuru garums nepārsniedz 60 m.

Tirdzniecības kanāla Z ugunszīme (8600; C3398.2) 56°31.32'N 020°58.96'E atrodas pie ieejas Tirdzniecības kanālā dambja ZR stūrī.

Ziemas osta

Ziemas osta ir mākslīgs ūdens baseins ar granīta krastmalām. Tā atrodas Tirdzniecības kanāla ZA pusē uz Z no Liepājas bākas. Ziemas osta ir savienota ar dzelzceļu tīklu.

Tirdzniecības kanāla un Ziemas ostas krustojumā ir apgriešanās baseins kuģiem, kuru garums nepārsniedz 150 m (2011).

Zvejas osta

Zvejas osta atrodas pie Tirdzniecības kanāla D krasta iepretī Ziemas ostai. No Tirdzniecības kanāla Zvejas osta ir atdalīta ar molu. Ostas krasta sienas aprīkotas tā, lai tām varētu pietaukoties zvejas kuģi.

Informācija ienākšanai ostā

Formalitātes kuģu ienākšanai ostā reglamentē spēkā esošie normatīvie akti par kuģu ienākšanas formalitātēm ostā.

Visiem kuģiem ar kuģu tilpību mazāku par 700 BT, ieskaitot zvejas kuģus, jāpieprasa atļauja ne tuvāk kā 3 M no Liepājas ostas.

Kuģiem, kas šķērso Liepājas KSD darbības rajonu, bet neienāk ostā, jāziņo Liepājas KSD pa UĪV 11. kanālu IMO SRS (kuģu ziņošanas sistēma) punktus: Alpha, Charlie, Lima, Papa.

Remonta iespējas

Liepājas ostā darbojas divas kuģu remonta un būves rūpnīcas, piedāvājot plašu kuģu remonta un kuģu būves pakalpojumu klāstu.

Bīstamības

Kuģošanai bīstamas vietas	Koordinātas	Dziļums virs šķēršļa	Attālums un virziens	Piezīmes
Nogrimis kuģis		1,2 m	1 M uz Z no ostas Ziemeļu vārtiem	
Sēklis		3,6 m	1,1 M uz Z no ostas Ziemeļu vārtiem	
Nogrimis kuģis		6,5 m	0,47 M no Vidējo vārtu Z ugunszīmes virzienā 342°	
Grunts novietne	56°33.22'N 020°49.26'E 56°35.02'N 020°50.86'E 56°34.79'N 020°51.73'E 56°33.00'N 020°50.16'E		centrs atrodas 4,3 M uz ZR no ostas Ziemeļu vārtiem, virzienā 280°	
Bijusī grunts novietne	56°36.19'N 020°57.48'E 56°37.17'N 020°55.78'E 56°37.17'N 020°58.58'E 56°36.19'N 020°58.58'E		centrs atrodas 3,5 M uz Z no ostas Ziemeļu vārtiem, virzienā 357°	
Bijusī grunts novietne	56°33.04'N 020°52.09'E 56°34.24'N 020°55.29'E 56°34.56'N 020°54.91'E 56°33.36'N 020°51.71'E		centrs atrodas 2,6 M uz ZR no ostas Ziemeļu vārtiem, virzienā 285°	

C.26. Liepāja – Pape

Liepājas bāka (7000; C3396) 56°31.01'N 020°59.54'E atrodas Liepājas ostas D daļā, 380 m no jūras krasta un netālu no Zvejas ostas.

Liepājas ezers. Ezerā samērā bieži R vēji sadzen sāļos jūras ūdeņus, šeit izveidojušās daudzas nelielas saliņas. Liepājas ezers ir pieejams kuģošanai kuteriem ar iegrimi līdz 0,5 m, jo dziļums ezera vidū 1–3 m, bet tuvāk krastam tikai 0,5–0,6 m.

Nogrimušo sprāgstvielu rajons 12 M uz DR no Liepājas ostas.

Nogrimušo sprāgstvielu rajons 5 M uz D no Liepājas ostas.

Bernātu bāka (8850; C3390) 56°22.94'N 020°58.90'E atrodas pakalnā uz R no Bernātiem.

Bernātu sēklis ir akmeņains sēklis ar dziļumiem, mazākiem par 10 m, un tas stiepjas 3 M uz R no krasta iepretī Bernātu ciemam. Sēklī starp 5 m un 10 m izobātu sastopami dziļumi ap 4,0 m.

Jūrmalciems atrodas 4,8 M uz D no Bernātiem. Viena no šīs piekrastes īpatnībām ir lielas aļģu audzes, kas klāj akmeņaino grunti 6–20 m dziļumā un iesniedzas līdz 10 km tālu selgā. Sastopamas vairāku veidu aļģes dažādās to augšanas stadijās (visbiežāk sastopamas furcelārijas).

Militārās aviācijas poligons „Jūrmalciems” atrodas aptuveni 11,5 M uz D no Liepājas ostas.

Nogrimuši kuģi atrodas aptuveni 9,6 M uz D no Bernātu bākas. Vairākiem vrakiem ir redzamas daļas virs ūdens. Rajons ap kuģiem ir slēgts kuģošanai.

Šķēršļi ar dziļumu 9 m atrodas aptuveni 2 M uz ZR no Papes bākas un ar dziļumu 7,8 m aptuveni 0,8 M uz DR no Papes bākas.

Papes bāka (8900; C3386) 56°09.29'N 021°01.40'E atrodas 13,8 M uz D no Bernātu bākas.

Pape. Kādreizējā zvejas ciema osta nefunkcionē, tās moli ir sabrukuši, daļēji redzami virs ūdens esoši pāļu gali.

South-eastern Baltic Sea

C.25. Port of Liepāja

56°32.0'N 020°59.0'E

Charts 3700 INT 1166, 2259 INT 1165, 116 INT 1277, 1253 INT 1217, 10

Description

Multifunctional port. Liepāja Special Economic Zone.

Port lies on the Easter coast of the Baltic Sea, in the city of Liepāja, 18.5 M S of Akmensraga cape.

Moles and breakwaters

Northern mole – 1650 m long, protruding in WSW direction.

Norther breakwater – 1690 m.

Southern breakwater – 760 m.

Southern mole – 1440 m lond, protruding in NW direction.

Port aquatroy

- Outer roadstead;
- Outport (inner roads);
- Freeport;
- Winter harbour (Ziemas osta);
- Trade (Tirdzniecības) canal up to Tram Bridge;
- Karosta canal and Tosmare basin.

Liepāja SEZ Harbour Master's Office

The Harbour Master's orders regarding procedures of safety of navigation are compulsory for all vessels.

Harbour Master:

Phone: +371 63 424 721

Fax: +371 63 481 451

E-mail: lok@lsez.lv

Vessel Traffic Service (VTS):

Phone: +371 63 425 180

Fax: +371 63 401 700

E-mail: vts@lsez.lv

Port Control Service

Phone: +371 63 426 127

Fax: +371 63 484 903

E-mail: uzraugi@lsez.lv

<https://liepaja-sez.lv/>

Address: Liepāja, Vecā Ostmala 59, LV-3401

Connections in the port (VHF channels, call signs)

No.	Service	Call sign	Channels
1.	Port Control	Liepaja port control	11
2.	VTS	Liepaja traffic	11, 16
3.	Pilot service	Liepaja pilot	11
4.	MRCC Riga	Riga Rescue Radio	16

Local weather

Wave regime

Location	Wind direction	Wind speed (m/s)	Wave height (m)	Wave length (m)
Inner breakwater area	N		> 1.5	
Coast to the N of the dividing mole	NW	25	1.3–1.4	12–16
Freeport S part			1.0 / spray 5–6	
Opposite the Northern and Southern entrances			0.6–0.7	

Water level fluctuations

With NW and W winds the water level can rise by 50–60 cm maximum, but with the wind speed 30 m/s or more the water level can rise by 1.0 m.

The water level decreases with E and SE winds.

Currents

Location	Direction	Velocity (knots)	Notes
Approaches to the Port of Liepāja	N or S	3 – 4	Affected by strong winds

The currents are particularly dangerous for navigation when the wind speed has decreased, but water is flowing into or out of the port.

Ice conditions

Ice-free port, however in the most severe winters, it could be covered with a thin layer of ice that vessels can easily break.

During ice navigation period traffic in the Port of Liepāja is organized in accordance with the Harbour Master's orders.

Pilotage and tugboats service

Pilotage

Pilotage is compulsory for all vessels with a maximum length exceeding 60 m or GT exceeding 700 GT, tankers and vessels with hazardous cargo regardless of their size, when entering and leaving the port or navigating in the port, as well as making compass swings.

The pilotage in the Port of Liepāja operates round-the-clock.

Pilot boarding places:

A (Alfa) 56°30.40'N 020°49.80'E;

B (Bravo) 56°34.80'N 020°56.00'E;

C (Charlie) 56°32.40'N 020°58.60'E.

In case of difficult hydro-meteorological conditions the boarding place may be changed by mutual agreement with the Harbour Master and the Pilot.

Tugboat services

Sea and port tugboats are operating in the port. Port tugboats provide towing of vessels in the port.

Anchorage

Outer roads

No. / Name	Location	Position	Depths	Seabed	Functions
Anchorage for small tonnage vessels L1	2.5 M SW of Vidējie (Central) gate	56°30.00'N 020°53.00'E 56°30.00'N 020°56.00'E 56°30.20'N 020°53.00'E 56°31.00'N 020°56.00'E	10–15m	sand	For small vessels
Anchorage for medium tonnage vessels L2	W of Vidējie (Central) gate	56°31.20'N 020°50.00'E 56°31.00'N 020°52.00'E 56°33.00'N 020°50.10'E 56°33.00'N 020°52.00'E	10–15m	sand, pebbles	For vessels with a draught up to 6 m
Anchorage for medium tonnage vessels L3	W of Ziemeļi (Northern) gate	56°30.00'N 020°43.20'E 56°31.00'N 020°48.00'E 56°33.20'N 020°44.80'E 56°33.20'N 020°48.00'E	20–25m	sand, pebbles	For all vessels

Entrance channel, fairways, leading lines

Allowed vessel dimensions and maximum authorized draughts when entering and leaving the port and navigating within in the port are determined by the Liepāja Harbour Master's orders and Liepāja SEZ Port regulations.

Navigation in the Port of Liepāja

Central fairway

Leads into the port along the Central leading line through the Middle entrance.

Shipping channel begins 4.9 M SW of the Middle entrance. Channel leads through the natural depths for about 2.65 M and then leads through dredged channel – 140 m wide and 2.25 M long up to Middle entrance.

The shipping channel is marked by pairs of lateral light buoys.

Central leading line

- Direction 067.7°–247.7°;
- Leading lights: front (7200; C3396.2) 56°32.69'N 020°59.88'E, rear (7210; C3396.21) 56°32.89'N 021°00.77'E is located on the Karosta canal N bank.

Dredging work is carried out on regular basis.

Southern fairway

Southern fairway leads into the port along the Southern leading line through South entrance. Southern fairway begins 0.64 M before the Middle entrance. Dredged channel is 140 m wide.

Dredging work is carried out on regular basis.

Southern leading line

- Direction 112.4°–292.4°;
- Leading lights: front (7500; C3397) 56°31.36'N 020°59.67'E is located on the S bank of the Freeport, rear (7510; C3397.1) 56°31.27'N 021°00.05'E is in the SE end of the Winter harbour.

Northern fairway

Northern fairway leads into the port along the axis of the directional light through the North entrance. Shipping channel begins 1.2 M NW of the North entrance and leads through the natural depths. On the seaside channel is marked off by pairs of lateral buoys.

Output dividing breakwater directional light (8520) 56°32.09'N 020°59.61'E is located on the N bank of the Freeport. Safe navigation is provided within the white sector with axis direction 144.0°–324.0°. The total angle of the leading light sectors is 6°. Angle of the white sector is 4°, the angle of red and green light sector is 1°.

Any movement of ships in the Port of Liepāja without the permission from VTS is prohibited.

Entering the port through the Middle entrance

Keeping the Central leading line in alignment, course 067.7°. Continue along the leading line between light buoys '1' (7290) and '2' (7310), leaving light buoys '11' (7820) and '1D' (7410) to the starboard up to Outport through the Middle entrance. When navigating in this fairway it is important to keep strictly on the leading line.

Entering the Karostas canal

Navigate through the Middle entrance. 3.6 cables from the entrance at the Outport S light buoy (7730) take the course 050°. In approaches to the Karosta canal entrance breakwaters the Outport N light buoy (7750) is located 1.5 – 2.0 cables from the Entrance to Karosta canal. Leave the N boy behind and turn to starboard so that vessel is in the middle of the Karosta canal and proceed along the middle axis.

Entering Freeport through the South entrance

From the intersection of the Central and Southern leading lines continue on alignment of the Southern leading line, direction 112.4°, leaving light buoys '11' (7820) and '1D' (7410) to the starboard but Port of Liepāja W light buoy (7450) on the port side and continue to the Outport strictly on the leading line through the South entrance. Then proceed to Freeport between Outport inner breakwater N light beacon (8440) and Outport inner breakwater S light beacon (8450; C3397.7).

Entering the Winter harbour and Trade (Tirdzniecības) canal

Proceed on the alignment of the Southern leading line, direction 112.4° for 550 m and starting from the South entrance, gradually veer to starboard aiming at the Outport W light buoy (7940) and leaving it to the port side and aligning with the Pilot (Loču) leading line, direction 153.4°. Continue the Pilot leading line to the Trade canal and proceeding further on the leading line you can approach the Winter harbour.

When navigating, keep in the middle of the Trade canal.

Entering Freeport and Trade (Tirdzniecības) canal through Middle entrance

Approach Middle entrance on the alignment of the Central leading line, direction 067.7°, then turn to starboard so that you navigate through light buoys '13' (7420) and '16' (7870) and enter the white sector of the Port of Liepāja directional light (7800; C3397.5), white sector central axis direction 170.7°. Continue along the axis staying within the white light sector and leaving on your port side Outport S light buoy (7950) and then light buoy '22' (7910) up to Pilot (Loču) leading line. Afterwards proceed on the Pilot leading line as described in the paragraphs above. To approach the Freeport, turn to port with the assistance of the white sector axis at the intersection with the Southern leading line and continue the Southern leading line.

Outport

Mole heads light beacons

Entrance name	Position	Loaction
Middle entrance N (7550; C3396.7)	56°32.30'N 020°57.91'E	N breakwater S head
Middle entrance D (7560; C3396.6)	56°32.18'N 020°57.94'E	S breakwater N head
Southern entrance N (7650; C3396.5)	56°31.78'N 020°58.05'E	S breakwater S head
Southern entrance D (7660; C3396.4)	56°31.66'N 020°58.08'E	S mole N head
Northern entrance W (7610)	56°33.14'N 020°58.03'E	N mole W head
Northern entrance E (7600)	56°33.22'N 020°58.27'E	N breakwater N head

Port of Liepāja directional light (7800; C3397.5) 56°31.37'N 020°58.69'E is located on the S mole near the entrance to Trade canal. It leads through N part of the Outport and Outport channel, beginning from the axis of the Central leading line opposite the Middle entrance up to axis of the Southern leading line opposite the entrance to the Freeport. Shipping channel is 140 m wide. The direction of the white sector axis is 170.7°–350.7°.

Total angle of the leading light sectors is 6°. The angle of each separate white, red and green light sector is 2°. Shipping channel is marked off by light buoys.

Vessels can anchor in the Outport only in emergency situations.

Karosta canal

- 50 m wide.
- 3027 m long (from Outport to Tosmare basin).
- Karosta canal N light beacon (8000; C3399.2) 56°32.82'N 020°59.55'E is located on N mole head.
- Karosta canal S light beacon (8020; C3399) 56°32.76'N 020°59.55'E is located on the S mole head.

PART C. Port of Liepāja

Karosta Canal may be entered or exited when the Karosta canal swing bridge is open. The opening of the bridge and navigation in the channel must be approved by VTS. The bridge is opened according to established schedule. The width of the bridge span – 10.0 m, height of the bridge span – 7.2 m.

Karosta canal leading lines

Leading line	Direction	Length	Lights
No. 1	097.5°–277.5°	724 m	green
No. 2	113.8°–293.8°	819 m	red

Karosta canal directional light

Directional light (8350; C3396.35) 56°32.50'N 021°01.37'E is located on the S bank of the canal near the berth No. 30. The direction of the white sector axis is 271.0°–091.0°. Total angle of the leading light sectors is 5°. The angle of white sector is 1°. The angle of each separate red and green light sector is 2°.

Turning basin for vessels with a length not exceeding 165 m is in the crossing of the Karosta canal and Tosmare basin.

Freeport

Two entrances are located S and N of the Inner breakwater.

A turning basin for vessels with lengths not exceeding 230 m is located near the entrance to Freeport.

Trade (Tirdzniecības) canal

Pilot (Loču) leading line

- direction 153.4°;
- leading lights: front (8550; C3397.8) 56°31.22'N 020°58.99'E; rear (8560; C3397.81) 56°31.21'N 020°59.00'E, located on the S mole by the entrance to Trade canal;
- lead from Outport to the entrance of Trade canal.

Bridge over Tirdzniecības Canal

Bridge	Bridge length	Width of bridge	Width of bridge span	Height of bridge span	Max. draught	Notes
Tram bridge	281 m	8.5 m	6,4 m	2.45 m		

Vessels with a length less than 60 m may use the Trade canal turning basin.

Trade canal N light beacon (8600; C3398.2) 56°31.31'N 020°58.96'E is in the NW corner of the dam by the entrance to Trade canal.

Winter (Ziemas) harbour

Winter Harbour is a man-made water body with granite embankments and is located on the NE side of Trade canal about 3 cables from the entrance. Winter Harbour is connected to a railway network.

A turning basin for vessels with length not exceeding 150 m (2011) is located at the intersection of Trade canal and Winter Harbour.

Fishing (Zvejas) harbour

Fishing harbour is located near the S embankment of Trade canal opposite Winter Harbour. Fishing harbour is divided from Trade canal by a mole. The port embankment walls are equipped for the mooring of fishing boats.

Information about entering the port

The formalities for vessels entering the port are regulated by legislation that covers the formalities regarding port entry.

All vessels with a tonnage of less than 700 GT, including fishing vessels, must apply for a permit at least 3 M from the Port of Liepāja.

Vessels entering the Liepāja VTS controlled area but are not heading to the port must report to Liepāja VTS on VHF channel 11 in accordance with IMO SRS (ship reporting system) reporting positions: Alpha, Charlie, Lima, Papa.

PART C. Port of Liepāja

Repairs

Two ship repair and construction yards are in the Port of Liepāja, offering a wide range of ship repairs and vessel construction services.

Dangers to navigations

Navigation hazards	Position	Depth above hazard	Distance and direction	Notes
Wreck		1.2 m	1 M N of the Northern entrance to the port	
Shoal		3.6 m	1.1 M N of the Northern entrance to the port	
Wreck		6.5 m	0.47 M from the Middle entrance N light beacon in direction 342°	
Spoil ground area	56°33.22' N, 020°49.26' E 56°35.02' N, 020°50.86' E 56°34.79' N, 020°51.73' E 56°33.00' N, 020°50.16' E		center is located 4.3 M NW of Northern entrance, direction 280°	
Spoil ground area	56°36.19' N, 020°57.48' E 56°37.17' N, 020°55.78' E 56°37.17' N, 020°58.58' E 56°36.19' N, 020°58.58' E		center is located 3.5 M N of Northern entrance, direction 357°	
Spoil ground area	56°33.04' N, 020°52.09' E 56°34.24' N, 020°55.29' E 56°34.56' N, 020°54.91' E 56°33.36' N, 020°51.71' E		center is located 2.6 M NW of Northern entrance, direction 285°	

C.26. Liepāja – Pape

Liepājas lighthouse (7000; C3396) 56°31.01'N 020°59.54'E is in the Port of Liepāja Southern part, 380 m from the shoreline near the Fishing harbour.

Lake Liepāja is shallow coastal lake accessible to motorboats with a draught up to 0.5 m. Depths in the middle of the lake is 1 – 3 m, but closer to shore only 0.5 – 0.6 m. A number of small islands have been formed in the lake. Salty sea water often is driven into the lake with W winds.

Explosives dumping ground is located 12 M SW of Port of Liepāja.

Explosives dumping ground 5 M to S from Port of Liepāja.

Bernātu lighthouse (8850; C3390) 56°22.94'N 020°58.90'E is located W of Bernāti village.

Bernātu shoal is a stony shoal with depths less than 10 m and stretches 3 M W of the shore opposite Bernāti village. Least depth of 4.0 m can be found on the shoal between the 5 m and 10 m depth contour.

Jūrmalciems is located 4.8 M S of Bernāti. One of the unique features of this coastline is the large piles of algae that cover the rocky seabed at a depth of 6 – 20 m and stretch up to 10 km into the open sea. Various types of algae are found here in various stages of growth, but the most common algae is furcellaria.

Military aviation polygon *Jūrmalciems* lies approx. 11.5 M S of the Port of Liepāja.

Wrecks are located S of Bernāti village 9.4 M from shore, in a depth of 1.8 m. To SE and NE of these there are wrecks two more wrecks with parts visible above the water. The area around the wrecks is closed to navigation.

Underwater obstruction with a depth of 9 m is located approximately 2 NM NW of Pape lighthouse and has a depth of 7.8 m approximately 0.8 NM SW of Pape lighthouse.

Pape lighthouse (8900; C3386) 56°09.29'N 021°01.40'E is located 13.8 M S of Bernāti lighthouse.

Pape village is a former fishing port. Breakwaters have collapsed, only a few posts remain visible in the place of the former N mole.

