

UZŅĒMUMA LĪGUMS Nr. 2-4/2017-36

Rīga

2017. gada 08. maijā

Sabiedrība ar ierobežotu atbildību „Sarkanā Bāka KRC”, vienotais reģistrācijas Nr.41203006331, kuras vārdā saskaņā ar Statūtiem rīkojas tās valdes priekšsēdētājs Guntis Gailītis, no vienas puses, turpmāk tekstā saukts - **Uzņēmējs**, un **valsts akciju sabiedrība „Latvijas Jūras administrācija”**, vienotais reģistrācijas Nr. 40003022705, kuras vārdā saskaņā ar Statūtiem rīkojas tās valdes priekšsēdētājs Jānis Krastiņš, no otras puses, turpmāk tekstā saukts - **Pasūtītājs**, bet Uzņēmējs un Pasūtītājs kā abi kopā, tā katrs atsevišķi turpmāk tekstā saukti - Puses, pamatojoties uz Iepirkumu komisijas pieņemto lēmumu iepirkumā (identifikācijas Nr.JA 2017/04 MIE) 2017.gada 30.marta komisijas sēdes protokolā Nr.10,

noslēdz šāda satura līgumu, turpmāk tekstā - Līgums:

1. Līguma priekšmets

- 1.1. **Pasūtītājs** uzdod un **Uzņēmējs** apņemas veikt Pasūtītāja īpašumā esošā hidrogrāfijas kuģa "Kristiāns Dāls" (turpmāk tekstā - Darbu objekts) remonta darbus (turpmāk tekstā - Darbi) saskaņā ar Līguma 1.3.1. punktā minēto pielikumu un šī Līguma noteikumiem.
- 1.2. **Uzņēmējs** Darbus veiks savā teritorijā pēc adreses Kr.Valdemāra 26a, Ventspils.
- 1.3. Līguma kopējā summa ir EUR 31 704,00 (trīsdesmit viens tūkstošis septiņi simti četri euro, 00 centi) un PVN 21% EUR 6 657,84 (seši tūkstoši seši simti piecdesmit septiņi euro, 84 centi), kopā EUR 38 361,84 (trīsdesmit astoņi tūkstoši trīs simti sešdesmit viens euro, 84 centi).
- 1.4. Izpildot Darbus, **Uzņēmējs** stingri ievēros:
 - 1.4.1. Līguma pielikumu „Tehniskā specifikācija” (turpmāk tekstā – Pielikums), kas ir šī Līguma neatņemama sastāvdaļa un kurā noteikti kopējie Darbu apjomi;
 - 1.4.2. Latvijas Republikā spēkā esošās normas un noteikumus attiecībā uz šī Līguma ietvaros veicamajiem Darbiem.
- 1.5. **Pasūtītājs** apņemas samaksāt **Uzņēmējam** par paveiktajiem Darbiem saskaņā ar šo Līgumu.
- 1.6. **Uzņēmējs** apņemas veikt ar saviem darbarīkiem, mehānismiem un materiāliem Līgumā noteiktos Darbus.

2. Līguma izpildes kārtība un termiņi

- 2.1. **Uzņēmējs** apņemas izpildīt un nodot Darbus ne vēlāk kā 30 kalendāro dienu laikā pēc Kuģa pieņemšanas remontā.
- 2.2. **Pasūtītājs** nogādā Darbu objektu un nodod **Uzņēmējam** darbu uzsākšanai 2017.gada 10.maijā.
 - 2.2.1. Darbu uzsākšanai iespējama laika nobīde 14 kalendārās dienas no 2.2. punktā minētā datuma vertikālā kuģa pacēlāja noslogojuma dēļ.
- 2.3. **Uzņēmējs** apņemas uzsākt Līgumā paredzētos Darbus 24 (divdesmit četru) stundu laikā no Darbu objekta nodošanas Uzņēmēja rīcībā Darbu veikšanai.
- 2.4. Līgumā noteikto Darbu izpildes termiņš tiek attiecīgi pagarināts bez līgumsoda, ja Pasūtītājs, trešā persona, darbu veikšanai nelabvēlīgi vai traucējoši laika apstākļi, vai 8.4. punktā minētie apstākļi aizkavē vai traucē **Uzņēmējam** jebkādu Darbu izpildi.

3. Līguma summa un norēķinu kārtība

3.1. Par šajā līgumā noteiktajiem Kuģa remonta darbiem apmaksā notiek sekojošā kārtībā:

3.1.1. Pasūtītājs samaksā izpildītājam avansu 20% apmērā no Līguma 1.3.punktā noteiktās remonta kopējās summas, kas sastāda EUR 6 340,80 (seši tūkstoši trīs simti četrdesmit *euro*, 80 centi) un PVN 21 % EUR 1 331,57 (viens tūkstotis trīs simti trīsdesmit viens *euro*, 57 centi), kopā EUR 7 672,37 (septiņi tūkstoši seši simti septiņdesmit divi *euro*, 37 centi). Minēto summu Pasūtītājs samaksā Izpildītājam 5 (piecu) darba dienu laikā pēc avansa rēķina izrakstīšanas.

3.1.2. Pēc kuģa pieņemšanas no remonta akta parakstīšanas un 5 darba dienu kuģa ekspluatācijas, un ja nav radušās pretenzijas pret Izpildītāju par remonta kvalitāti, Pasūtītājs samaksā izpildītājam atlikušo daļu 80% apmērā no šajā Līgumā 1.3. punktā norādītās summas, t.i. EUR 30 689,47 (trīsdesmit tūkstoši seši simti astoņdesmit deviņi *euro*, 47 centi) tai skaitā PVN 21% EUR 5 326,27 (pieci tūkstoši trīs simti divdesmit seši *euro*, 27 centi), 10 (desmit) kalendāro dienu laikā pēc rēķina izrakstīšanas.

3.2. Šī Līguma summa ietver visas izmaksas, kas saistītas ar šajā Līgumā paredzēto Darbu izpildi, kas noteikti šī Līguma 1.3.1. punktā minētajā Pielikumā.

3.3. Pēc Kuģa pieņemšanas no remonta akta parakstīšanas un 5 darba dienu kuģa ekspluatācijas, un ja nav radušās pretenzijas pret Izpildītāju par remonta kvalitāti, Pasūtītājs samaksā Izpildītājam atlikušo no šajā Līgumā 1.3. punktā norādītās summas, t.i.

3.4. Šī Līguma 3.3.punktā minēto rēķinu **Uzņēmējs** izraksta, ņemot vērā faktiski izpildītos Darbus, ko apliecina attiecīgais abpusēji parakstīts Darbu pieņemšanas - nodošanas akts.

3.5. Šī Līguma summa tiek attiecīgi izmainīta gadījumā, ja tiek izmainīti Darbu parametri, un **Pasūtītājs** pieprasa izmainīt veicamo Darbu apjomus vai izmantot iekārtas, konstrukcijas un materiālus, kas ir atšķirīgi no šī Līguma Pielikumā uzrādītajiem un to cena ir atšķirīga no Līgumā noteiktās cenas. Šajā gadījumā tiek noslēgta papildus vienošanās par Līguma summas izmaiņu, kas pēc Pušu parakstīšanas kļūst par Līguma neatņemamu sastāvdaļu.

3.6. Pirms Darbu objekta nodošanas **Uzņēmēja** rīcībā remonta darbu veikšanai, Puses fiksē uz Darbu objekta atrodošā elektrības skaitītāja rādījumus. Pēc remonta darbu pabeigšanas **Pasūtītājs** ar **Uzņēmēju** norēķinās par faktiski patērēto elektroenerģiju saskaņā ar skaitītāja rādījumiem.

4. Pasūtītāja tiesības un pienākumi

4.1. **Pasūtītājs** apņemas pieņemt no **Uzņēmēja** kvalitatīvi un atbilstoši Līguma noteikumiem izpildītos Darbus 3 (trīs) darba dienu laikā no **Uzņēmēja** paziņojuma saņemšanas dienas.

4.2. **Pasūtītājs** apņemas samaksāt **Uzņēmējam** par darbu Līgumā noteiktajos termiņos.

5. Uzņēmēja tiesības un pienākumi

5.1. **Uzņēmējs** apņemas:

5.1.1. Darbus izpildīt pilnā apjomā ar kvalitatīviem šajā Līguma Pielikumā norādītiem vai līdzvērtīgiem materiāliem un izstrādājumiem;

5.1.2. Visus konstatētos trūkumus un defektus, kas radušies **Uzņēmēja** vainas dēļ, novērst par saviem līdzekļiem un ar saviem spēkiem.

5.1.3. Jebkurā laikā pēc **Pasūtītāja** pieprasījuma **Uzņēmējam** ir pienākums sniegt atskaiti par izpildāmo Darbu gaitu, ko paredz šis Līgums.

6. Darbu pieņemšana - nodošana

6.1. **Uzņēmējs** noformē un iesniedz **Pasūtītājam** apstiprināšanai Darbu pieņemšanas - nodošanas aktu, kurā uzrāda veikto Darbu apjomu un izmaksas.

6.2. **Pasūtītājs** 3 (trīs) darba dienu laikā pēc Darbu pieņemšanas - nodošanas akta iesniegšanas pieņem **Uzņēmēja** izpildītos Darbus, parakstot to, vai dod pamatotu rakstisku atteikumu. Atteikuma gadījumā **Uzņēmējs** atbilstoši 5.1.2. punktam novērš atteikumā minētos trūkumus un defektus **Pasūtītāja** norādītajā termiņā.

7. Garantijas

7.1. **Uzņēmējs** nosaka sevis veiktajiem Darbiem 24 (divdesmit četri) mēnešu garantijas termiņu no Darbu pieņemšanas - nodošanas akta parakstīšanas dienas. **Uzņēmējs** apņemas garantijas termiņa laikā pēc **Pasūtītāja** motivēta pieprasījuma un saskaņotos termiņos par saviem līdzekļiem novērst trūkumus, kas radušies Darba objektam **Uzņēmēja** vainas dēļ.

8. Pušu atbildība

8.1. Par šī Līguma saistību pilnīgu vai daļēju neizpildi Puses ir atbildīgas viena otrai saskaņā ar šo Līgumu un saskaņā ar Latvijas Republikā spēkā esošajiem tiesību aktiem.

8.2. Puses pastiprina savas saistības ar līgumsodu, kur **Uzņēmējs** apņemas samaksāt **Pasūtītājam** nokavējuma procentus par nesaskaņota Darbu izpildes termiņa kavējumu 0,1% apmērā no punktā 3.3. minētās summas par katru nokavēto dienu, savukārt **Pasūtītājs** apņemas samaksāt **Uzņēmējam** līgumsodu par maksājumu kavējumu 0,1% apmērā no laikā neveiktā maksājuma summas par katru nokavēto dienu.

8.3. Ja kāda no Pusēm nepilda savas saistības saskaņā ar šo Līgumu, tad otra Puse attiecīgi ir tiesīga vienpusēji lauzt šo Līgumu 5 (piecas) darba dienas iepriekš rakstiski brīdinot otru Pusi par vienpusēju Līguma laušanu, minot Līguma laušanas iemeslu. Šī Līguma laušanas gadījumā Puses sastāda un paraksta Darbu pieņemšanas - nodošanas aktu un aprēķina faktiski izpildīto Darbu vērtību, kuru **Pasūtītājs** samaksā **Uzņēmējam** saskaņā ar šo Līgumu.

8.4. Puses tiek atbrīvotas no atbildības par daļēju vai pilnīgu šī Līguma neizpildi, ja šī neizpilde ir radusies pēc šī Līguma noslēgšanas nepārvaramas varas un/vai ārkārtēju apstākļu rezultātā, kuru Puses nevarēja paredzēt un novērst saprātīgiem līdzekļiem. Pie tādiem ārkārtējiem apstākļiem pieskaitāmi ugunsgrēki, zemestrīces, citas dabas parādības, kara darbība, valsts varas un pārvaldes institūciju darbība un jebkuri citi nepārvaramas varas apstākļi, kas nav pakļauti Pušu saprātīgai kontrolei.

9. Pārējie noteikumi

9.1. Šo līgumu nevar grozīt vai papildināt bez **Pasūtītāja** un **Uzņēmēja** rakstiskas piekrišanas. Līguma un tā pielikuma grozījumi un papildinājumi, kurus noformē vienošanās veidā, pēc Pušu parakstīšanas kļūst par šī Līguma neatņemamu sastāvdaļu.

9.2. Jebkuri strīdi un nesaskaņas, kas Pušu starpā var rasties šī Līguma izpildes rezultātā, Puses centīsies atrisināt savstarpējo pārrunu ceļā, ja vienošanās netiks panākta, tad attiecīgais strīds, kas izriet no šī Līguma, skar to vai tā pārkāpšanu, grozīšanu, izbeigšanu vai spēkā neesamību, tiks izskatīts LR tiesā.

9.3. Šis Līgums ir saistošs attiecīgajiem Pušu saistību un tiesību pārņēmējiem.

9.4. Šis Līgums ir sagatavots un parakstīts latviešu valodā, 2 (divos) eksemplāros.

Abiem Līguma eksemplāriem ir vienāds juridisks spēks. Līguma viens eksemplārs atrodas pie **Uzņēmēja**, bet otrs pie **Pasūtītāja**.

9.5. Parakstot šo Līgumu, abas Puses apliecina, ka ir iepazinušās ar šo Līgumu, un apņemas to pildīt un ievērot.

9.6. Šis Līgums stājas spēkā ar tā parakstīšanas brīdi un ir spēkā līdz abu Pušu saistību pilnīgai izpildei.

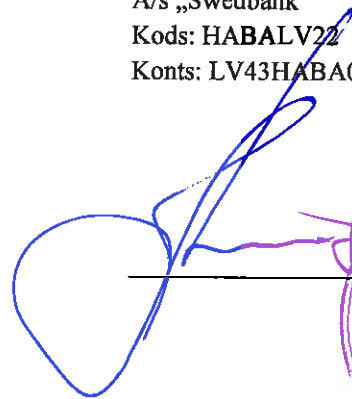
Uzņēmējs:

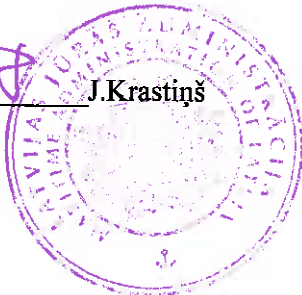
SIA "Sarkanā Bāka KRC"
Reģ. Nr. 41203006331
Kr.Valdemāra iela 26a
Ventspils, LV- 3600
A/s „Swedbank”
Kods: HABALV22
Konts:LV36HABA0001408060015

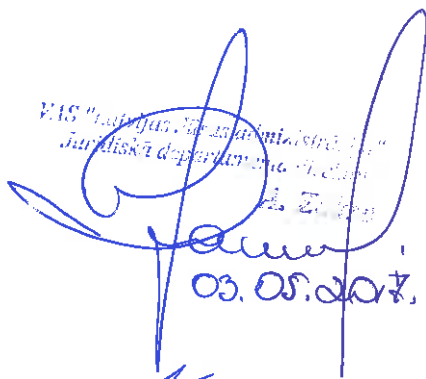
Pasūtītājs:

VAS "Latvijas Jūras administrācija"
Reģ. Nr. 40003022705
Trijādības iela 5, Rīga, LV-1048
A/s „Swedbank”
Kods: HABALV22
Konts: LV43HABA0551002199785


G.Gailītis


J.Krastiņš




03.05.2017.


03.05.2017
A.LIEPĪVA


LATVIJAS JŪRAS ADMINISTRĀCIJAS
Hidrogrāfijas daļas vadītājs
Bruno Špēls

Pielikums

2017.gada *08. maijs*
Līgumam Nr. *2-4/DOR-36*

Tehniskā specifikācija

VAS „Latvijas Jūras administrācija” hidrogrāfijas kuģa „KRISTIĀNS DĀLS” remonta tehniskās specifikācijas nosacījumi un prasības

1. Hidrogrāfijas kuģa “Kristiāns Dāls” raksturojums:

- 1.1. Tips: katamarāns
- 1.2. Svars: 32 tonnas
- 1.3. Izmēri: garums 19,07 m, platums - 6,52 m
- 1.4. Korpusa materiāls: AL Mg4,5Mn W 28
- 1.5. Galvenie dzinēji (GD): IVECO 8210 H 22 – 2 gab. (162 kW), ražoti Zviedrijā 1998. gadā.
- 1.6. Palīgdzinējs: NANNI - diesel - 4.220 HE (19,8 kW), ražots Francijā 1998. gadā.

2. Nepieciešamie remontdarbi:

2.1. Korpuss:

- 2.1.1. Kuģa novietošana dokā, nolaišana ūdenī;
- 2.1.2. Doka komplekta izgatavošana un uzstādīšana.
- 2.1.3. Veikt kuģa korpusa defektāciju ar akta sastādīšanu.
- 2.1.4. Veikt korpusa remontu saskaņā ar sastādīto un ar Pasūtītāju saskaņoto defektācijas aktu. (*Remonta apjomu precizē pēc defektācijas*);
- 2.1.5. Veikt dzenskrūves-stūres grupas izjaukšanu (bez demontāžas) un defektāciju ar akta sastādīšanu. (2.gb.);
- 2.1.6. Veikt dzenskrūves-stūres grupas remontu saskaņā ar defektācijas aktu. (*Remonta apjomu precizē pēc defektācijas*); (2.gb.);
- 2.1.7. Stūres plāksnes 744x500 demontāža/montāža, spraugu mērījumi ar kartes sastādīšanu. (2.gb);
- 2.1.8. Dzenskrūves D=712 mm demontāža, transportēšana uz ceļu, spārnu labošana, notīrīšana un pulēšana, dzenskrūves statistiskā balansēšana, transportēšana uz kuģa, montāža. (2.gb);
- 2.1.9. Dzenvārpstas Ø 60 demontāža, defektācija ar spraugu mērījumiem, vārpstas transportēšana uz ceļu, uzstādīšana uz darbgalda, pārbaude uz “siti” ar mērījumu kartes sastādīšanu, montāža, centrēšana ar ierīces izgatavošanu. (2.gb);
- 2.1.10. Dzenvārpstas blīvslēga mezgla nomaina pret jaunu blīvslēga mezglu (2 kompl.)
- 2.1.11. Dzenvārpstas gumijas ieliktna nomaina pret jaunu ieliktni CTM014 60/80 x 240 mm. (2.gb);
- 2.1.12. Veikt kuģa korpusa zemūdens daļas tīrīšanu un krāsošanu, saskaņā ar zemūdens korpusa krāsošanas noteikumiem:
 - mazgāšana ar augsta spiediena ūdeni (180 m²);
 - attīrīšana (klase Sa-2,0) (180 m²);
 - krāsošana (3 kārtas) (180 m²);
 - krāsa;

- 2.1.13. Veikt kuģa korpusa virsūdens daļas tīrīšanu un krāsošanu pēc krāsošanas shēmas (piezīme - krāsošana bez pulverizatora):
- mazgāšana ar augsta spiediena ūdeni (294 m²);
 - attīrīšana (klase Sa-2,0) (294 m²);
 - krāsošana (bez pulverizatora-3 kārtas) (294 m²);
 - krāsa;
- 2.1.14. Korpusa protektoru defektāciju un nomaiņu (materiāls – ZGW-7R, svars 2 kg) (30.gb.);
- 2.1.15. Veikt dzeramā ūdens cisternu tīrīšanu un spiediena pārbaudi $V= 1\text{m}^3$ (2 gb.);
- 2.1.16. Veikt korpusa esošā biežuma mērījumus ar kartes sastādīšanu (600 punkti);
- 2.1.17. Veikt sanitāro cisternu tīrīšanu un spiediena pārbaudi $V= 0,55\text{ m}^3$ (2 gab.);
- 2.1.18. Veikt fendera LB un KrB stiprinājumu remontu.(4 m);
- 2.1.19. Veikt fendera nomaiņu. (1 m);
- 2.1.20. Veikt ruļļu aizkaru turētājmehānisma remontu un aizkaru materiāla nomaiņu uz iluminatoriem, 610x860. Krāsa – zils/gaišzils. (5.gb.);
- 2.1.21. Veikt stūres mājas krēsla remontu un pārvilkšanu (melna āda - 2 m², melns apdares materiāls - 2 m²). (2.gab.)
- 2.1.22. Veikt kopkajītē dīvāna atzveltnes nostiprinājuma remontu pēc komandas norādījuma. (1.gb.)
- 2.1.22. Izgatavot koka režģi (2 m²) ar hidrofobo pārklājumu dušas telpā. (1.gb.)

2.2. Elektroapgāde:

- 2.2.1. Veikt izolācijas pretestības pārbaudi elektroaprīkojumam un sagatavot aktu (26 pozīcijas);
- 2.2.2. Veikt karstā ūdens boileru (50 l) tīrīšanu un sildelementa nomaiņu $P=1200\text{ W}$, 220 V. (1.gb.);
- 2.2.3. Veikt elektriskās plīts CYLINDA 511S remontu (1.gb.);

2.3. Mašīntelpa:

- 2.3.1. Veikt galveno dzinēju (GD)(2 gb.) un palīgdzinēja mehānisko apkalpošanu, saskaņā ar ražotāja rekomendācijām un nostrādātajām darba stundām(3 kompl);
- 2.3.1.1. Sprauslas noņemt no dīzeļdzinējiem, transportēt uz ceļu, pārbaudīt uz stenda. Pēc darba sprauslas uzstādīt uz dīzeļdzinēja (GD-12 gb. $P=250+8$, DG-4 gb. $P=140\text{kg}/\text{sm}^2$)(3 kompl.);
- 2.3.1.2. Veikt smidzinātāju sprauslām (GD-12 gb. tips Bocsh PES 250 Bar), DG-4 gb. tips Bosch PFR 4M($140\text{kg}/\text{sm}^2$) remontu un regulēšanu(3 kompl.);
- 2.3.1.3. Veikt GD un palīgdzinēju vārstu regulēšanu, saskaņā ar ražotāja rekomendācijām un nostrādātajām darba stundām (28 gb.);
- 2.3.1.4. Veikt ķīļsiksna nomaiņu (GD-10 gb., PD-1. gb.), saskaņā ar ražotāja rekomendācijām un nostrādātajām darba stundām (11. gb.)
- 2.3.1.5. Veikt dzinēju eļļas degvielas filtru nomaiņu (GD - marka NESTE TURBO LXE un SAE 15 W 30 x 2 = 60 l. Palīgdzinējs - NESTE SAE 15 W-40 = 7 l), saskaņā ar ražotāja rekomendācijām un nostrādātajām darba stundām(3 kompl.). Eļļu piegādā Pasūtītājs;
- 2.3.1.6. Veikt GD reduktoru eļļas nomaiņu - marka NESTE DIESEL SAE 30 = 20 l saskaņā ar ražotāja rekomendācijām un nostrādātajām darba stundām(2 kompl.). Eļļu piegādā Pasūtītājs;

- 2.3.2. Veikt stūres mašīnas hidraulisko vadības sistēmas defektāciju, nepieciešamības gadījumā veikt remontu;
- 2.3.3. Veikt stūres mašīnas hidraulisko vadības sistēmu eļļas un eļļas filtru nomaiņu, novērst spraugas savienojumos (Filtrs MP065-1-R10AN472 Made in Italy vai maiņa NP065-1 ACE An 10/22/99). Eļļu piegādā Pasūtītājs;
- 2.3.4. Aizborta ūdens sūkņa rotora nomaiņa (3.gb.);
- 2.3.5. Izplūdes gāzu kolektoru noņemšana un tīrīšana (3.gb.);
- 2.3.6. Veikt ūdens dzesētāja mazgāšanu (3.gb.);
- 2.3.7. Veikt GD anoda protektoru nomaiņu (8.gb.);
- 2.3.8. Veikt degvielas cisternu tīrīšanu 2500 l. (2.gb.);
- 2.3.9. Veikt degvielas cisternu spiediena pārbaudi (2.gb.);
- 2.3.10. Veikt dzinēju kolektoru un startera (ogļītes) pārbaudi(3 kompl.);
- 2.3.11. Veikt degvielas tīrīšanas separatora Separ 2000 remonts (1.gb.). Vāku ar gumijas blīvējumu nomaiņu rupjas attīrīšanas filtriem(4 kompl.);
- 2.3.12. Veikt palīgdzinēja degvielas sūkņa vārpstas nomaiņu. Vārpstas piegādā Pasūtītājs. Noregulēt un pārbaudīt darbībā. (1.gb.)
- 2.3.13. Veikt mašīntelpas lūkas remontu un viru (4 gb.) un blīvējuma (8 m) nomaiņu;
- 2.3.14. GD dzesēšanas caurules Ø 60 aizmetināšana šuve - 100 mm (1gb.).

3. **Piezīmes:**

- 3.1. Visas rezerves daļas, materiālus, detaļas, mehānismus un krāsas nepieciešamajam remontam piegādā Izpildītājs.
- 3.2. Obligāti nepieciešami materiālu, detaļu, mehānismu un krāsu kvalitātes sertifikāti.
- 3.3. Izpildītājs remontdarbu izpildes laikā pēc kuģa apkalpes pieprasījuma uzrāda izmantojamos jaunus materiālus, rezerves daļas, detaļas, mehānismus, kā arī to kvalitātes sertifikātus.

Pasūtītājs:
VAS „Latvijas Jūras administrācija”

Valdes priekšsēdētājs
 J.Krastiņš

2017. gada

08. maijs



Uzņēmējs:
SIA „Sarkanā Bāka KRC”

Valdes priekšsēdētājs
 G.Gaiītis

2017. gada

08. maijs

[Handwritten signature]