

KUĢU APDROŠINĀŠANA

Polise



Nr.: LV18-02-10000216-4

Apdrošinājumaņēmējs:

Nosaukums: LATVIJAS JŪRAS ADMINISTRĀCIJA VAS

Vienotais Reģ. Nr.: 40003022705

Adrese: Trijādības iela 5, Rīga, LV-1048, Latvija

Apdrošinātais:

Nosaukums: LATVIJAS JŪRAS ADMINISTRĀCIJA VAS

Vienotais Reģ. Nr.: 40003022705

Adrese: Trijādības iela 5, Rīga, LV-1048, Latvija

Apdrošināšanas objekts:

Objekta tips:	Motorlaiva
Marka, modelis:	EGO BLESSER 505WA
Reģ. numurs/ SJO numurs:	LV7323
Vārds:	-
Būves gads, vieta:	2008
Dzinēji:	2 x 50HP Suzuki; aux: Honda 0.9 kW
Karogs/ Reģistrācijas valsts:	Latvija
Apdrošinājuma summa:	15 000.00 EUR
Apdrošināšanas noteikumi:	Londonas Apdrošinātāju Institūta Kuģu korpusu apdrošināšanas noteikumi CL.280, kas stājušies spēkā 01.10.1983.
Apdrošināšanas prēmija:	420.00 EUR

Apdrošinātie riski

Risks	Pašrisks %	Pašrisks
Korpasa bojājumi	0 %	500.00 EUR
Dzinēja bojājumi	0 %	500.00 EUR
Mehānismu bojājumi	0 %	500.00 EUR
Bojāeja	0 %	0.00 EUR
Zādzība, laupīšana	0 %	500.00 EUR
Transportēšanas risks	0 %	500.00 EUR

Apdrošināšanas nosacījumi:

Apdrošināšanas periods: 04.06.2018. - 03.06.2019.

Kopējā apdrošinājuma summa: 15 000.00 EUR

Kopējā apdrošināšanas prēmija: 420.00 EUR

Polises darbības teritorija: Baltijas jūras piekraste, ostas un Latvijas Republikas iekšējie ūdeņi, bet ne plašāk kā Area 3 (Baltic) saskaņā ar International Navigation Conditions CL.367 dd.01.11.2003.

Apdrošināšanas prēmijas samaksas datums un summa:

Maksājumu skaits: 1

1. 08.06.2018 420.00 EUR

BTA vārdā:

Vārds, uzvārds: INETA GIRGENSONE

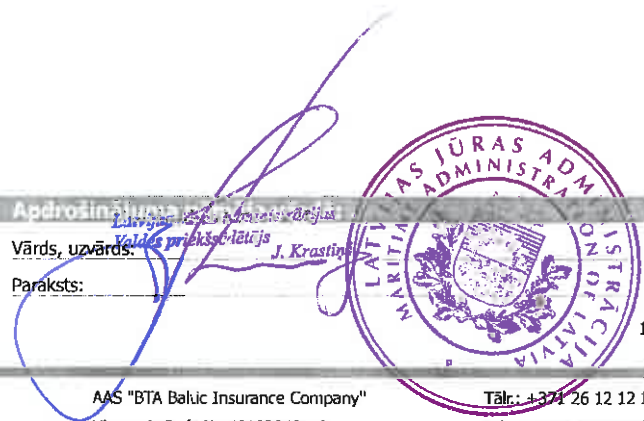
Paraksts:



Apdrošinātāja pārstāvis:

Vārds, uzvārds: J. Krastins

Paraksts:



AAS "BTA Baltic Insurance Company"
Vienotais Reģ. Nr.: 40103840140
Sporta iela 11, Rīga, LV-1013, Latvija
e-pasts: bta@bta.lv

Tālrunis: +371 26 12 12 12
Fakss: +371 67025190
www.bta.lv

KUĢU APDROŠINĀŠANA

Polise



Nr.: LV18-02-10000216-4

Pašie nosacījumi

1. Apdrošināšanas noteikumi:

a) Londonas Apdrošinātāju institūta Kuģu korpusu apdrošināšanas noteikumi CL.280, kas stājušies spēkā 01.10.1983. (angl. Institute Time Clauses Hulls CL.280 dd.01.10.1983);

b) Starptautiskie navigācijas noteikumi CL.367, kas stājušies spēkā 01.11.2003. (angl. International Navigation Conditions CL.367 dd.01.11.2003.).

2. Pašriska nosacījumi:

a) Pašriska tiek noteikts 500.00 EUR apmērā par katru apdrošināšanas gadījumu saskaņā ar Londonas Apdrošinātāju institūta Kuģu korpusu apdrošināšanas noteikumiem CL.280, kas stājušies spēkā 01.10.1983., 12.punktu (angl. Cl. 12 as per Institute Time Clauses Hulls CL.280 dd.01.10.1983);

b) Apdrošināšanas objekta pilnīgas/konstruktīvas bojāejas gadījumā pašriska netiek piemērots.

3. No Londonas Apdrošinātāju institūta Kuģu korpusu apdrošināšanas noteikumiem CL.280, kas stājušies spēkā 01.10.1983. (angl. Institute Time Clauses Hulls CL.280 dd.01.10.1983) 8.punkts "3/4THS COLLISION LIABILITY" tiek izslēgts.

4. Apdrošināšanas līgums noslēgts saskaņā ar VAS "Latvijas Jūras administrācija" iepirkumu kuģošanas līdzekļu apdrošināšanai (id.Nr.JA2018/02 MIE).

5. Ir noteikts un starp apdrošināšanas līguma pusēm saskaņots, ka apdrošināšanas objekta apdrošinājuma summa ir fiksētā, paliek nemainīga visā polises darbības perioda laikā un netiek pakļauta zemapdrošināšanas/ virsapdrošināšanas principiem.

6. Apdrošināšanas aizsardzības segumā tiek iekļauts "Transportēšanas risks", t.i., apdrošināšanas objekta bojāšana, bojāeja vai zudums:

a) Iestājoties ceļu satiksmes negadījumam, tas ir, ceļu satiksmē vai citā vietā, kur iespējama autotransporta līdzekļa braukšana, notikusi sadursme ar citu transportlīdzekli, šķērslī, gājēju, dzīvnieku vai citu objektu, kā arī kustībā esoša autotransporta līdzekļa apgāšanās, krišana (no tilta u.tml.) vai nogrimšana, kā arī apdrošināšanas objekta bojāšana vai bojāeja, apdrošināšanas objektu uzkrājot uz speciālas piekabes, kas paredzēta Kuģošanas līdzekļu pārvadāšanai, vai noceļot no tās;

b) apdrošināšanas objektu izceļot no ūdens novietošanai uz speciālas piekabes, vai nolaižot ūdenī no speciālas piekabes.

7. Visi strīdi, kas rodas starp apdrošināšanas līguma pusēm, tiek risināti sarunu ceļā. Ja savstarpēja vienošanās netiek panākta, jebkurš strīds, domstarpība vai prasība, kas izriet no apdrošināšanas līguma, kas skar to vai tā pārkāpumu, izbeigšanu vai spēkā neesamību, tiks galīgi izšķirta Latvijas Republikas tiesā, Latvijas Republikā spēkā esošajos normatīvajos aktos noteiktajā kārtībā, ja apdrošināšanas līgumā BTA un Apdrošinājumaņēmējs nav vienojušies par citu strīdu izskatīšanas kārtību.

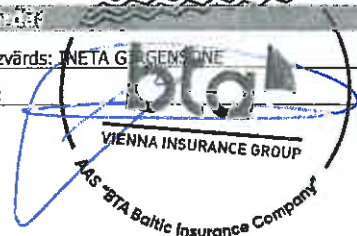
8. Apdrošināšanas līguma neatņemama sastāvdaļa ir BTA Valdes apstiprinātie šī apdrošināšanas līguma noslēgšanas brīdī spēkā esošie BTA „Vispārējie apdrošināšanas noteikumi”, kuri ir atrodamā <http://www.bta.lv/noteikumi>.

9. Apdrošinājumaņēmējs ar savu parakstu apliecina, ka ar apdrošināšanas noteikumiem un arī šeit minētajiem individuālajiem nosacījumiem ir iepazīties, tie viņam pilnībā ir saprotami un pieņemami.

Līguma noslēgšanas datums, vieta un laiks: 29.05.2018., plkst.: 14:49, Rīga

Vārds, uzvārds: INETA GILGEMINE

Paraksts:



Vārds, uzvārds: Jūras administrācijas Valdes priekšsēdētājs J. Krastiņš

Paraksts:



2/2

1 NAVIGĀCIJA

- 1.1 Kuģis ir apdrošināts saskaņā ar šo apdrošināšanas līgumu visos gadījumos un tam ir tiesības burāt vai kuģot ar vai bez ločiem, veikt izmēģinājuma braucienus, kā arī palīdzēt un vilkt tauvā citus kuģus nelaimes gadījumā, bet tiek garantēts, ka Kuģis netiek vilkts tauvā, izņemot gadījumus, kad tas atbilst paražām, vai arī uz pirmo drošo ostu vai vietu, kad tam nepieciešama palīdzība, kā arī neuzņemas vilkšanu vai glābšanas pakalpojumus pēc kontrakta, par ko iepriekš vienojušies Apdrošinājumaņēmējs un/vai Īpašnieki un/vai Administrācija un/vai Fraktētājs. Šis pirmais pants neizslēdz parasto kuģošanu aiz velkoņa, kas saistīti ar iekraušanu un izkraušanu.
- 1.2 Gadījumā, kad kuģis tiek izmantots tirdzniecības operācijās, kas saistītas ar kravas iekraušanu vai izkraušanu citā kuģī, vai no tā (ja tas nav ostas vai piekrastes kuģis), pēc šiem apdrošināšanas noteikumiem, netiek atļūdzināti zaudējumi par atbildībā esošā Kuģa, jebkura cita kuģa bojāeju vai bojājumiem, kas radušies tādu iekraušanas vai izkraušanas operāciju rezultātā, ieskaitot piebraukšanu, atrašanos blakus un aizbraukšanu, izņemot gadījumus, kad Apdrošinātājiem ir iepriekš paziņots par paredzamo Kuģa iesaistīšanu tādās operācijās, un ir panākta vienošanās par jebkādam apdrošināšanas noteikumu izmaiņām un papildus prēmiju, ja viņi to pieprasa.
- 1.3 Gadījumā, kad Kuģis iet (ar vai bez kravas) ar nolūku (a) tikt likvidēts, vai (b) tikt pārdots, lai likvidētu, jebkāda zaudējumu atļūdzināšanu par Kuģa bojāeju vai bojājumiem aprobežojas ar Kuģa kā lūzņu vērtību bojāejas vai bojājumu gūšanas brīdī, izņemot gadījumus, kad Apdrošinātājiem ir iepriekš paziņots, un ir panākta vienošanās par jebkādam izmaiņām apdrošināšanas noteikumos, apdrošināšanas vērtībā un viņu pieprasītajā prēmijā. Nekas no šajā 1.3. pantā minētā neietekmē prasības, kas minētas 8. un/vai 11. pantā.

2 NEPĀRTRAUKTĪBA

Ja Kuģis šī apdrošināšanas līguma izbeigšanās brīdī atrodas jūrā vai cieš nelaimē, vai atrodas patvēruma ostā, vai iegājis starpostā, apdrošināšanas līgums tiek pagarināts līdz Kuģa ienākšanai gala ostā, maksājot proporcionālu ikmēneša prēmiju, ar noteikumu, ka par to tiek iepriekš paziņots Apdrošinātājiem.

3 RISKĀ IZMAIŅAS (GARANTĪJU LAUŠANAS GADĪJUMĀ)

Apdrošināšanas līgums paliek spēkā, ja ir kādas izmaiņas attiecībā uz kravu, tirdzniecību, vietu, vilkšanu tauvā, glābšanas pakalpojumiem vai kuģošanas laiku ar noteikumu, ja Apdrošinātājiem tiek nekavējoties paziņots par izmaiņām un ir panākta vienošanās par apdrošināšanas noteikumu maiņu un papildus prēmijas samaksu, ja Apdrošinātājs to pieprasa.

4 LĪGUMA IZBEIGŠANĀS

Šis 4. pants ir noteicošais, neatkarīgi no jebkādiem rakstītiem, drukātiem vai iespiestiem nosacījumiem šajā apdrošināšanas līgumā, kas ir pretrunā ar to.

Ja Apdrošinātāji nav rakstiski vienojušies par pretējo, šis apdrošināšanas līgums automātiski izbeidzas brīdī, kad:

- 4.1. tiek mainīta Kuģa Klasifikācijas Sabiedrība, vai arī tiek mainīta, apturēta, pārtraukta vai anulēta Kuģa Klases darbība, ar noteikumu, ka, ja Kuģis atrodas jūrā, tāda automātiska līguma izbeigšanās tiek atlikta līdz Kuģa ienākšanai nākošajā ostā;
- 4.2. notiek jebkādas izmaiņas, brīvprātīgas vai citādas, attiecībā uz karoga īpašnieku, pārņem jauna Administrācija, tiek iznomāts čarterā Kuģis bez komandas (bareboat), vai tiek pieprasītas tiesības uz Kuģi vai tā lietošanu, ar noteikumu, ka, ja uz Kuģa atrodas krava, un ja tas jau ir izgājis no iekraušanas ostas, vai arī ja atrodas jūrā ar balastu, tāda automātiska līguma izbeigšana, ja nepieciešams, var tikt atlikta, kamēr Kuģis turpina plānoto reisu līdz ierašanās brīdim pēdējā izkraušanas ostā, ja uz tā ir krava, vai arī gala ostā, ja tas iet ar balastu. Taču, ja tiek pieprasītas īpašuma vai lietošanas tiesības uz Kuģi bez iepriekšējas rakstiskas vienošanās izpildes no Apdrošinājumaņēmēja puses, tāda automātiska līguma izbeigšanās notiks 15 dienas pēc tāda pieprasījuma, neatkarīgi no tā, vai Kuģis ir jūrā vai ostā.

Proporcionāli dienām tiek atmaksāta prēmija, no kuras atskaitīti izdevumi.

5 PĀRRAKSTĪŠANA (CESĪJA)

Nekāda šī apdrošināšanas līguma, vai tiesību daļas tajā pārrakstīšana, vai naudas summās, kas būtu jāizmaksā, Apdrošinātājiem nav saistoša un no viņu puses netiek atzīta, ja Polise nav ierakstīta datēta piezīme par tādu līguma vai tiesību daļas tajā pārrakstīšanu, ko ar parakstu apliecinājis Apdrošinājumaņēmējs un tiesību (īpašuma) pārrakstītājs sekojošā pārrakstīšanas gadījumā, un ja Polise ar šādu indosamentu netiek iesniegta pirms jebkāda sekojoša zaudējumu atļūdzināšanas maksājuma vai prēmijas atmaksas izdarīšanas.

6 APDROŠINĀTIE RISKI (BĪSTAMIE NEGADĪJUMI)

- 6.1. Pēc šī apdrošināšanas līguma tiek atļūdzināti zaudējumi par apdrošinātā objekta bojāeju vai bojājumiem, ko izsauc:
- 6.1.1. bīstami negadījumi jūrās, upēs, ezeros vai citos kuģojamos ūdeņos;
- 6.1.2. ugunsgrēks, sprādziens;
- 6.1.3. vardarbīga laupīšana, ko izdarījušas Kuģim nepiederošas personas;
- 6.1.4. kravas izmešana avārijas briesmu gadījumā (jettison);
- 6.1.5. pirātu uzbrukums;
- 6.1.6. kodoliekārtu vai reaktoru avārija vai negadījums;
- 6.1.7. sadursme ar lidmašīnu vai tam līdzīgiem objektiem, vai no tiem kritošiem objektiem, sauszemes transporta līdzekli, doku, vai ostas iekārtu vai ierīci;
- 6.1.8. zemestrīces, vulkāna izvirdumi vai zibens.
- 6.2. Pēc šī apdrošināšanas līguma tiek atļūdzināti zaudējumi par apdrošinātā objekta bojāeju vai bojājumiem, ko izsauc:
- 6.2.1. negadījumi, iekraujot, izkraujot vai pārvietojot kravu vai degvielu;
- 6.2.2. katlu plīšana, iekārtu lūšana vai jebkādi apslēpti defekti dzinējos vai korpusā;
- 6.2.3. kapteiņa, viņa palīgu, apkalpes locekļu vai loču nolaidība;
- 6.2.4. remontētāju vai fraktētāju nolaidība ar noteikumu, ka šie remontētāji vai fraktētāji nav Apdrošinājumaņēmēji pēc šī līguma;
- 6.2.5. kapteiņa, viņa palīgu vai apkalpes barātrija ar noteikumu, ka šī bojāeja vai bojājums nav Apdrošinājumaņēmēja, Īpašnieku vai Administrācijas neizdarības rezultāts.

Apdrošinājumaņēmējs

Apdrošinātājs

Ineta Girgensone

ETA Korporatīvo klientu departamenta
apdrošināšanas starpnieku darījumu
vadītājs

6.3. Kapteinis, viņa palīgi, apkalpe un loči nav uzskatāmi par Īpašniekiem 6.panta izpratnē, ja viņiem pieder Kuģa akcijas.

7 PIESĀRŅOJUMA BRIESMAS

Pēc šī apdrošināšanas līguma tiek atlīdzināti zaudējumi par Kuģa pilnīgu bojāeju vai bojājumiem, kas radušies valdības pilnvarotu pārstāvju rīcības rezultātā, lai novērstu vai samazinātu piesārņojumu vai tā draudus, kas radušies Kuģa bojājuma rezultātā, par ko pēc šī apdrošināšanas līguma atbild Apdrošinātājs ar noteikumu, ka valdības pārstāvju rīcība neizriet no Apdrošinājumaņēmēja, Īpašnieku, Kuģa administrācijas atbilstošās rīcības trūkuma, kas vērsti uz piesārņojuma bistamības vai draudu novēršanu, vai samazināšanu. Kapteinis, viņa palīgi, apkalpe un loči nav uzskatāmi par Īpašniekiem 7.panta izpratnē, ja viņiem pieder Kuģa akcijas.

8 3/4 CIVILTIESISKĀ ATBILDĪBA SADURSMES GADĪJUMĀ

8.1. Apdrošinātāji piekrit atļūdzināt Apdrošinājumaņēmējam trīs ceturtdaļas no jebkuras summas vai summām, ko Apdrošinājumaņēmējs samaksājis jebkurai citai personai vai personām, pamatojoties uz to, ka Apdrošinājumaņēmējs kļuvis civiltiesiski atbildīgs par nodarītajiem zaudējumiem;

8.1.1. cita kuģa vai uz tā esošās mantas bojāeju vai bojājumiem,

8.1.2. cita kuģa vai uz tā esošās mantas aizskaršanu vai lietošanas spēju zudumu,

8.1.3. cita kuģa un uz tā esošās mantas kopējo avāriju, glābšanu, glābšanu pēc kontrakta, kur šāds maksājums no Apdrošinājumaņēmēja puses ir sekas pēc šī līguma apdrošinātā Kuģa sadursmei ar citu kuģi.

8.2. Atļūdzība, ko nosaka 8.pants, tiek izmaksāta papildus atļūdzībai, ko garantē citi šī apdrošināšanas līguma punkti un tā tiek pakļauta šādiem nosacījumiem:

8.2.1. ja pēc šī apdrošināšanas līguma apdrošinātais Kuģis saduras ar citu kuģi un pie tā vainojami ir abi kuģi, tad gadījumā, ja vienam vai abiem kuģiem nerodas civiltiesiskās atbildības ierobežojumi pēc likuma, atbildība pēc šī 8.panta tiek aprēķināta pēc dalītās civiltiesiskās atbildības principa tā, attiecīgajiem Īpašniekiem būtu bijis jāsamaksā otrai pusei atļūdzību par zaudējumiem, ko viens otram ir nodarījuši, tādā proporcijā, kādu pienākas samaksāt, nosakot vienādas summas, vai summu, kas jāsamaksā Apdrošinājumaņēmēja vai otras puses labā sadursmes rezultātā;

8.2.2. Apdrošinātāju pilnīgā civiltiesiskā atbildība pēc 8.1 un 8.2.panta nekādā gadījumā nepārsniedz viņu proporcionālo daļu no 3/4 no Kuģa apdrošināšanas vērtības, kas apdrošināts pēc šī līguma sadursmes gadījumiem.

8.3. Apdrošinātāji samaksā arī 3/4 no juridiskajiem izdevumiem, kas jāatļūdzina Apdrošinājumaņēmējam, vai kurus Apdrošinājumaņēmējs var būt spiests maksāt, apstrīdot civiltiesisko atbildību vai uzsākot tiesas prāvu, lai ierobežotu civiltiesisko atbildību, ar iepriekšēju rakstisku atļūjau no Apdrošinātāju puses.

IZŅĒMUMI

8.4. Tiek noteikts, ka šis 8. pants nekādā gadījumā neattiecas uz summu, ko Apdrošinājumaņēmējs maksā par vai saistībā ar:

8.4.1. traucēkļu, kuģa atlieku, kravu vai citu priekšmetu aizvākšanu vai likvidēšanu,

8.4.2. jebkādu reālu vai personisko īpašumu vai lietu, izņemot citus kuģus vai mantas, kas ir uz citiem kuģiem,

8.4.3. apdrošinātā Kuģa kravu vai citu tā esošo īpašumu vai saistībām,

8.4.4. personu nāvi, ievainojumiem vai slimību,

8.4.5. jebkādu reālu vai personiskā īpašuma piesārņošanu vai saindēšanu (izņemot citus kuģus, ar kuriem apdrošinātais Kuģis cietis sadursmi, vai īpašumu, kas ir uz tiem kuģiem).

9 VIENAM ĪPAŠNIEKAM PIEDEROŠI KUĢI

Ja pēc šī līguma apdrošinātais Kuģis cieš sadursmē ar vai saņem glābšanas pakalpojumus no cita kuģa, kas pilnīgi vai daļēji pieder tiem pašiem Īpašniekiem, vai pakļauts tai pašai Administrācijai, tad Apdrošinājumaņēmējam pēc šī apdrošināšanas līguma ir tādas pašas tiesības, kā būtu gadījumā, ja otrais kuģis pilnīgi piederētu Īpašniekiem, kas nav ieinteresēti šeit apdrošinātajā Kuģī, bet tādos gadījumos civiltiesiskā atbildība par sadursmi vai summa, kas jāmaksā par sniegtajiem pakalpojumiem, tiek nodota izskatīšanai vienam arbitram (šķīrētjesnesim), par ko vienojas Apdrošinātāji un Apdrošinājumaņēmējs.

10 PAZIŅOJUMS PAR PRASĪBU UN TENDERIEM (PIEDĀVĀJUMIEM)

10.1. Iestājoties apdrošinājuma gadījumam, par to tiek paziņots Apdrošinātājiem pirms kuģa apskates izdarīšanas, un, ja Kuģis atrodas ārzemēs, arī tuvākajai Lloida agentūrai, lai varētu nozīmēt ekspertu, kas pārstāv Apdrošinātājus, ja viņi to vēlas.

10.2. Apdrošinātājiem tiek dotas tiesības izlemt uz kuru ostu kuģis dosies ieešanai dokā vai remontam (faktiskie reisa papildizdevumi, kas radušies izpildot apdrošinātāja prasības, Apdrošinājumaņēmējam tiek atlīdzināti), un tiek dotas veto tiesības, izvēloties remonta vietu vai firmu, kas veic remontu.

10.3. Apdrošinātāji var arī pieņemt tenderus vai pieprasīt turpmākos tenderus Kuģa remontam. Gadījumos, kad tāds tenders tiek saņemts un tas ir pieņemts ar Apdrošinātāja akceptu, pie apdrošināšanas vērtības tiek dota atlaide 30% gadā par laiku, kas zaudēts starp Apdrošinātāju pieprasītā ielūguma uz tendera izsūtīšanu un tendera pieņemšanu, ja šis laiks ir zaudēts tikai tendera izskatīšanas dēļ un ar noteikumu, ka tenders tiek pieņemts nekavējoties pēc Apdrošinātāja piekrišanas saņemšanas.

Pienākošais kredīts tiek dots pret augšminēto atlaidi par jebkurām summām, kas atgūtas attiecībā uz degvielu un krājumiem, kā arī kapteiņa, tā palīgu un apkalpes vai tās locekļu algām un uzturēšanu, ieskaitot summas, kas pienākas kopējas avārijas gadījumā un attiecībā uz summām, kas saņemtas no trešajām personām sakarā ar zaudējumiem par aizkavēšanu un/vai peļņas zaudēšanu un/vai ekspluatācijas izdevumiem laika periodā, ko sedz tendera maksājums vai kāda tā daļa.

Gadījumā, kad no Apdrošinātājiem nav saņemama cita atļūdzība par daļu no bojājuma novēršanas izmaksām, kā tikai noteikts pašrīks, atlaide tiek samazināta līdzīgā proporcijā.

10.4. Gadījumā, kad netiek ievēroti šī 10.panta noteikumi, no aprēķinātā zaudējuma prasības summas tiek atskaitīti 15%.

11 KOPĒJĀ AVĀRIJA UN GLĀBŠANA

11.1. Pēc šī apdrošināšanas līguma tiek segta Kuģa daļa glābšanā, glābšanas izdevumos un/vai kopējā avārijā, kas tiek samazināta, ievērojot nepilnu apdrošināšanas līgumu, bet Kuģa zaudēšanas gadījumā kopējā avārijā Apdrošinājumaņēmējs var saņemt atļūdzību par visu zaudējumu, nepiedzenot vispirms tam pienākošos kontribūciju no citām pusēm.

Apdrošinājumaņēmējs

Apdrošinātājs

Ineta Gīrgānsonē
ITA Korporatīvo klientu departamenta
apdrošināšanas starpnieku darījumu
vadītājs

15.1. jaunu Kuģa zemūdens daļas plāksņu tīrīšanu ar smilšu strūklu un/vai cita virsmas apstrāde krastā un noklāšana ar gruntskrāsu;

15.2. tīrīšana ar smilšu strūklu un/vai citāda virsmas sagatavošana:

ar plāksnēm noklājamajam laukumam tieši blakus jebkurai atjaunotajai vai nomainītajai plāksnei, kas bojāta metināšanas un remonta laikā,

ar plāksnēm noklātie laukumi, kas bojāti veidojot plūdlīnijas formu, vai nu uz vietas vai krastā.

15.3. gruntskrāsas/antikoroziīvā materiāla piegāde un pirmās kārtas uzklāšana augšminētajās, 15.1 un 15.2 vietās.

Tiek atmaksāta kā daļa no nepieciešamiem un mērķtiecīgiem remonta izdevumiem Kuģa zemūdens daļas plāksņu atjaunošanai, kam bojājumus nodarījis kāds no apdrošinātajiem riska faktoriem.

16 ALGA UN UZTURĒŠANA

Netiek atļūdzināta nekāda prasība, izņemot kopējās avārijas gadījumā, par kapteiņa, viņa palīgu un apkalpes vai kāda no tās locekļu algām un uzturēšanu, izņemot izdevumus, kas radušies vienīgi nepieciešamas Kuģa pārdzišanas laikā no vienas ostas uz otru uz remontu, ko sedz Apdrošinātāji vai arī izmēģinājuma braucieniem vai arī kas saistīti ar remontu, un arī tad tiek atļūdzināti zaudējumi par algām un uzturēšanu tikai par laiku, ko Kuģis pavadā ceļā.

17 MAKSA PAR PAKALPOJUMIEM

Pēc šī apdrošināšanas līguma nekādā gadījumā netiek atļūdzināta nekāda summa kā kompensācija Apdrošinājuma ņēmējam par patērēto laiku un pūlēm, lai iegūtu un piegādātu informāciju, vai arī kā komisijas nauda vai maksa par pakalpojumiem jebkurai mēdēžerim, aģentam, mēdēžerim, komandierim, kas veic pakalpojumus pēc Apdrošinājuma ņēmēja vai viņa pilnvarotās personas rīkojuma.

18 NEIZLABOTS BOJĀJUMS

18.1. Atļūdzības apjoms attiecībā uz prasību par neizlabotiem bojājumiem tiek aprēķināts atskaitot no Kuģa tirgus vērtības summu par amortizāciju un nolietošanās pakāpi uz apdrošināšanas līguma izbeigšanās brīdi, ja tās cēlonis ir tāds neizlabots bojājums, bet nepārsniedzot saprātīgas remonta izmaksas.

18.2. Apdrošinātāji nekādā gadījumā nav atbildīgi par neizlabotiem bojājumiem ja tiem seko pilnīga bojāeja (neatkarīgi no tā vai to sedz vai nē sedz šis apdrošināšanas līgums), kas notiek šī līguma vai tā pagarinājuma darbības laikā.

18.3. Apdrošinātāji nav atbildīgi par neizlabotiem bojājumiem lielākā apjomā nekā apdrošinājuma vērtība šī līguma izbeigšanās brīdi.

19 KONSTRUKTĪVA PILNĪGA BOJĀEJA

19.1. Novērtējot, vai Kuģis ir cietis konstruktīvu pilnīgu bojāeju, par apdrošinājuma vērtību tiek uzskatīta remonta vērtība, un netiek ņemtas vērā nekas attiecībā uz Kuģa vai vraka bojājumu vai salaušanas vērtību.

19.2. Saskaņā ar šo, nav atļūdzināma nekāda prasība par konstruktīvu pilnīgu bojāeju, balstoties uz Kuģa atjaunošanas un/vai remonta izmaksām, ja šīs izmaksas nepārsniedz apdrošinājuma vērtību. Izdarot šos aprēķinus, vērā tiek ņemtas tikai izmaksas, kas attiecas uz vienu atsevišķu negadījumu vai bojājumu virkni, kas radušies no viena un tā paša negadījuma.

20 ATTEIKŠANĀS NO FRAKTS

Pilnīgas vai konstruktīvas pilnīgas bojāejas gadījumā no Apdrošinātāja puses netiek atzīta prasība par frakti, neatkarīgi no tā vai ir vai nav paziņots par abandonmentu [(paskaidrojums: abandonments - īpašnieka atteikšanās no tiesībām uz apdrošināto kuģi un kravu Apdrošinātāja labā un pilnas apdrošinājuma summas saņemšanai pilnīgas vai pilnīgas konstruktīvas bojāejas gadījumā)].

21 ZAUDĒJUMU SEGŠANAS GARANTĪJAS

21.1. Ir atļūta šādas papildus apdrošināšanas:

21.1.1. „Izdevumi, mēdēžeru komisijas nauda, peļņa vai Kuģa ar to dzinējiem pārsniedzošā vai palielinātā vērtība.” Summa, kas nepārsniedz 25% no šeit uzrādītās vērtības.

21.1.2. „Frakts, frakts pēc čartera vai gaidāmā frakts, apdrošināta uz noteiktu laiku”: Summa, kas nepārsniedz 25% no šeit uzrādītās, minus jebkura apdrošinājuma summa, vienai, kā formulēta, pēc 21.1.1.panta.

21.1.3. „Frakts vai noma, pēc kontraktiem uz reisu.” Summa, kas nepārsniedz kopējo bruto frakti vai nomu tekošajam braucienam ar kravu un nākošajam pēc kārtas braucienam ar kravu (tādā apdrošināšanas līgumam, ja nepieciešams, jāietver brauciens ar balastu sākumā un starp reisiem) plus apdrošināšanas izmaksas. Čarterreisa gadījumā, kur maksājumi tiek izdarīti vadoties no laika bāzes, apdrošināšanai atļūta summa tiek aprēķināta novērtējot paredzamo reisa ilgumu, ko ierobežo šeit uzskaitītie divi braucieni ar kravu. Jāņem vērā jebkura summa, kas apdrošināta saskaņā ar 21.1.2.pantu, un apdrošināt var tikai to daļu, kas pārsniedz minēto, pie kam šī pārsniedzošā summa tiek samazināta, kad frakts vai noma tiek dota avansā vai nopelnīta par kopējo apjomu, kas tā saņemts avansā vai nopelnīts.

21.1.4. „Paredzamā frakts, ja Kuģis iet ar balastu un ne pēc čartera”. Summa, kas nepārsniedz paredzamo kopējo bruto frakti uz nākošo braucienu ar kravu, un šī summa tiek saprātīgi aprēķināta, balstoties uz tekošo frakts lielumu apdrošināšanas laikā plus apdrošināšanas izmaksas. Jāņem vērā jebkura summa, kas apdrošināta pēc 21.1.2.panta un apdrošināt drīkst tikai summu, kas to pārsniedz.

21.1.5. „Laika čartera noma vai čartera noma uz vairākiem reisiem”. Summa, kas nepārsniedz 50% no kopējās nomas, kas tiks nopelnīta pēc čartera laika periodā, kas nepārsniedz 18 mēnešus. Jāņem vērā jebkura summa, kas apdrošināta pēc 21.1.2.panta un apdrošināt var tikai to summu, kas pārsniedz augšminēto, un šī pārsniedzošā summa tiek samazināta, kad šī noma tiek saņemta avansā vai nopelnīta pēc čartera, par 50% no tādējādi avansā saņemtā vai nopelnītā kopējā apjoma, taču apdrošinājuma summu nav jāsamazina, kamēr pēc 21.1.2. un 21.1.5.panta apdrošinātā kopsumma nepārsniedz 50% no kopējās nomas, ko vēl jānopelna pēc čartera. Apdrošināšanas līgums pēc šīs nodaļas var sākties čartera parakstīšanās brīdī.

21.1.6. „Prēmijas”. Summa, kas nepārsniedz visu apdrošināto interešu faktiskās prēmijas uz periodu, kas pārsniedz 12 mēnešus (atskaitot prēmijas, kas apdrošinātas pēc iepriekšējām nodaļām bet ieskaitot, ja nepieciešams, prēmiju vai aprēķināto iemaksu kādā klubā vai apdrošināšanā kara u.c. risku gadījumiem), proporcionāli samazinoties ik mēnesi.

Apdrošinājuma ņēmējs

Apdrošinātājs

Ineta Girgensone
BTA Korporatīvo klientu departamenta
apdrošināšanas starpnieku darījumu
veiktājs

Londonas Apdrošinātāju institūta
Kuģu korpusu apdrošināšanas noteikumi CL.280 (01.10.1983.)
(Institute Time Clauses Hulls CL.280 dd.01.11.1985) (neoficiāls tulkojums no angļu valodas)

- 21.1.7. „Prēmiju atmaksāšana”. Summa, kas nepārsniedz faktisko atmaksu, kas ir pieļaujama pēc jebkuras apdrošināšanas, bet kas nebūs atgūstama Kuģa pilnīgas bojāejas gadījumā vai nu apdrošināto risku, vai citu iemeslu dēļ.
- 21.1.8. „Apdrošināšana, neatkarīgi no apjoma”, pret jebkādiem riskiem, ko izslēdz zemāk minētie 23., 24., 25., un 26.pants.
- 21.2. Tiek garantēts, ka šī apdrošināšanas līguma darbības laikā nepastāv un nedarbojas Apdrošinājuma ņēmēja, Īpašnieku, Administrācijas un Ķīlas kreditoru labā nekāds apdrošināšanas līgums attiecībā uz jebkādam interesēm, kas uzskaitītas augšminētajos 21.1.1. līdz 21.1.7.pantos, kas pārsniedz tur atļautos apjomus, un nekāds cits apdrošināšanas līgums, kurā ietverta Kuģa pilnīga bojāeja P.P.I., F.I.A., vai kas pakļaujas citiem līdzīgiem noteikumiem. Vienmēr tiek garantēts, ka šo garantiju laušana nedod Apdrošinātājiem nekādu aizstāvību pret prasību no Ķīlas kreditora puses, kas pieņēmis šo apdrošināšanas līgumu, nezinādams par tādu pārkāpumu.

22 KOMPENSĀCIJA PAR DĪKSTĀVI UN LĪGUMA ATCELŠANU

22.1. Paredzēta šāda kompensācija:

- 22.1.1. Proporcionāla ikmēneša neto atmaksu par katru neiesākušos mēnesi, ja šis apdrošināšanas līgums tiek atcelts pēc vienošanās.
- 22.1.2. Par katru periodu 30 dienas pēc kārtas, ko Kuģis pavadā dīkstāvē ostā vai speciālā dīkstāves laukumā ar noteikumu, ka šī osta vai laukums izvēlēts ar Apdrošinātāja akceptu (ar speciālām privilēģijām, kā atļauts turpmāk)
- (a) procenti neto, ja neatrodas remontā,
- (b) procenti neto, ja atrodas remontā.

Ja Kuģis tiek remontēts tikai tādu tā perioda daļu, par ko var pieprasīt kompensāciju, kompensācija tiek aprēķināta proporcionāli attiecīgajam dienu skaitam pēc (a) un (b).

22.2. VIENMĒR AR NOTEIKUMU, KA:

- 22.2.1. Kuģa pilnīga bojāeja, vai nu apdrošināto vai kādu citu risku dēļ, nav notikusi tajā laikā periodā, ko sedz šis apdrošināšanas līgums vai tā pagarinājums,
- 22.2.2. nekādā gadījumā netiek maksāta kompensācija, ja Kuģis atrodas valējos vai neaizsargātos, vai ostā vai dīkstāves zonā, ko nav akceptējuši Apdrošinātāji, bet, ja Apdrošinātāji piekrīt, ka tāda neakceptēta dīkstāves zona tiek atzīta par atrodošos viņiem pieņemamas ostas vai dīkstāves zonas tuvumā, dienas, kuras Kuģis ir pavadījis tādā neatzītā dīkstāves zonā, var pieskaitīt dienām atzītā ostā vai dīkstāves zonā, lai sanāktu 30 dienu pēc kārtas ilgs periods, un tiek izmaksāta kompensācija par to perioda daļu, ko Kuģis ir faktiski pavadījis atzītajā akceptētajā ostā vai dīkstāves zonā.
- 22.2.3. Iekraušanas vai izkraušanas operācijas vai kravas esamība uz Kuģa neatņem tiesības uz kompensāciju, taču nekāda kompensācija netiek izmaksāta par periodu, kura laikā Kuģis ir kalpojis kā noliktava kravas uzglabāšanai vai kā lihteris.
- 22.2.4. Ja tiek izdarītas izmaiņas ikgadējā samaksā, tad attiecīgi tiek izmaksāta arī augšminēto kompensāciju lielums.
- 22.2.5. Ja pēc šī, 22.panta, pienākas kompensācija, pamatojoties uz 30 pēc kārtas nākošām dienām, kas iekrīt pēc kārtas esošos apdrošināšanas līgumos, kas attiecas uz vienu un to pašu Apdrošinājuma ņēmēju, šis apdrošināšanas līgums garantē atbildību tikai par apjomu, kas aprēķināts proporcionāli perioda maksām 22.1.2 (a) un /vai 22.1.2.(b) pantam, par dienu skaitu, kas iekļaujas šī apdrošināšanas līguma periodā un attiecībā uz kuru ir faktiski piemērojama kompensācija. Tāds periods, kas sakrīt pēc Apdrošinājuma ņēmēja vēlēšanās, turpināsies vai nu no Kuģa dīkstāves pirmās dienas, vai arī nepārtraukta 30 dienu perioda pirmās dienas, kā to paredz augšminētie 22.1.2. (a) vai (b) vai 22.2.2.panti.

Sekojošie panti ir sevišķi svarīgi un ir noteicošie pār visu, kas ir šajā apdrošināšanas līgumā un nav saskaņā ar to.

23 IZNĒMUMI KARA GADĪJUMOS

Šis apdrošināšanas līgums nekādā gadījumā neparedz civiltiesisko atbildību par zaudējumiem vai izdevumiem, ko radījuši:

23.1. karš, pilsoņu karš, revolūcija, sacelšanās, dumpis vai pilsoniskā cīņa, vai jebkāda naldīga rīcība no karojošas puses vai pret to;

23.2. saņemšana gūstā, sagrābšana, arests, ierobežošana vai aizturēšana (izņemot pirātu uzbrukumu un barātriju), un tā sekas vai mēģinājums,

23.3. pamestas mīnas, torpēdas, bumbas vai citi pamesti kara ieroči.

24 IZNĒMUMI STREIKA GADĪJUMOS

Šis apdrošināšanas līgums nekādā gadījumā neparedz civiltiesisko atbildību par zaudējumiem vai izdevumiem ko radījuši:

24.1. streikotāji, ieslēgušies strādnieki vai personas, kas piedalās darba nemieros, grautiņos vai pilsoņu nemieros;

24.2. jebkāds terorists vai jebkāda persona, kas rīkojas politisku motīvu dēļ.

25 IZNĒMUMI LAUNPRĀTĪGAS RĪCĪBAS GADĪJUMOS

Šis apdrošināšanas līgums nekādā gadījumā neparedz civiltiesisko atbildību par zaudējumiem vai izdevumiem ko radījuši:

25.1. spridzekļa detonācija;

25.2. jebkāds kaujas ierocis, un ko radījusi jebkāda persona, rīkojoties ļaunprātīgi vai politisku motīvu dēļ.

26 IZNĒMUMI KODOLIEROČU LIETOŠANAS GADĪJUMOS

Šis apdrošināšanas līgums nekādā gadījumā neparedz civiltiesisko atbildību par zaudējumiem vai izdevumiem kas radušies no jebkāda ieroča, kurā izmantota atoma vai kodola dalīšanās vai saplūšana vai cita līdzīga reakcija vai radioaktīvā enerģija vai vielas.

Ja tiek konstatētas pretrunas starp šo apdrošināšanas noteikumu tekstu angļu valodā un apdrošināšanas noteikumu tulkojumu latviešu valodā, prioritārs un pusēm saistošs ir apdrošināšanas noteikumu teksts angļu valodā.

Apdrošinājuma ņēmējs

Apdrošinātājs

Ineta Girgensone
BTA Korporatīvo klientu departamenta
apdrošināšanas starpnieku darījumu
vadītājs

5 / 5