

UZŅĒMUMA LĪGUMS Nr. 2-4/2020-28

Rīgā, 2020. gada 28. aprīlī

Sabiedrība ar ierobežotu atbildību „Sarkanā Bāka KRC”, vienotais reģistrācijas Nr. _____, kuras vārdā saskaņā ar Statūtiem rīkojas tās valdes priekšsēdētājs Guntis Gailītis, no vienas puses, turpmāk - **Uzņēmējs**, un

Valsts akciju sabiedrība „Latvijas Jūras administrācija”, vienotais reģistrācijas Nr. 40003022705, kuras vārdā saskaņā ar Statūtiem rīkojas tās valdes priekšsēdētājs Jānis Krastiņš, no otras puses, turpmāk - **Pasūtītājs**,

katrš atsevišķi un abi kopā turpmāk – Puse/s,

pamatojoties uz Publisko iepirkumu likuma 9.panta piecpadsmito daļu un VAS “Latvijas Jūras administrācija” Iepirkuma komisijas 2020.gada 11.marta sēdē (Protokols Nr.3) pieņemto lēmumu iepirkumā (iepirkuma identifikācijas Nr.JA 2020/01 MIE),

noslēdz šāda satura līgumu, turpmāk - Līgums:

1. Līguma priekšmets

1.1. **Pasūtītājs** uzdod un **Uzņēmējs** apņemas veikt **Pasūtītāja** īpašumā esošā hidrogrāfijas kuģa “Kristiāns Dāls” (turpmāk - Darbu objekts) remonta darbus (turpmāk - Darbi) saskaņā ar Līguma 1.4.1. apakšpunktā minēto pielikumu un šī Līguma noteikumiem.

1.2. **Uzņēmējs** Darbus veic savā teritorijā pēc adreses Kr.Valdemāra iela 26A, Ventspils.

1.3. Līguma kopējā summa ir 32 886,00 EUR (trīsdesmit divi tūkstoši astoņi simti astoņdesmit seši *euro*, 00 centi) un PVN 21% 6906,06 EUR (seši tūkstoši deviņi simti seši *euro*, 06 centi), **kopā 39 792,06 EUR (trīsdesmit deviņi tūkstoši septiņi simti deviņdesmit divi *euro*, 06 centi).**

1.4. Izpildot Darbus, **Uzņēmējs** stingri ievēro:

1.4.1. Līguma pielikumu „Tehniskā specifikācija” (turpmāk – Pielikums), kas ir šī Līguma neatņemama sastāvdaļa un kurā ir noteikti kopējie Darbu apjomi;

1.4.2.Latvijas Republikas normatīvos aktus attiecībā uz šī Līguma ietvaros veicamajiem Darbiem.

1.5. **Pasūtītājs** apņemas samaksāt **Uzņēmējam** par paveiktajiem Darbiem saskaņā ar šo Līgumu.

1.6. **Uzņēmējs** apņemas Līgumā noteiktos Darbus veikt ar saviem darbarīkiem, mehānismiem un materiāliem.

2. Līguma izpildes kārtība un termiņi

2.1. **Uzņēmējs** apņemas izpildīt un nodot Darbus ne vēlāk kā 30 kalendāro dienu laikā pēc Darbu objekta pieņemšanas remontā.

2.2. **Pasūtītājs** nogādā Darbu objektu un nodod to **Uzņēmējam** Darbu uzsākšanai **2020. gada 11. maijā**. Puses par šo faktu sastāda un paraksta pieņemšanas – nodošanas aktu, kas ir šā Līguma neatņemama sastāvdaļa.

2.3. Darbu uzsākšanai ir iespējama laika nobīde 14 kalendārās dienas no Līguma 2.2. apakšpunktā minētā datuma vertikālā kuģa pacelēja noslogojuma dēļ.

2.4. **Uzņēmējs** apņemas uzsākt Līgumā paredzētos Darbus 24 (divdesmit četri) stundu laikā no Darbu objekta nodošanas Uzņēmēja rīcībā Darbu veikšanai.

2.5. Līgumā noteikto Darbu izpildes termiņš tiek attiecīgi pagarināts bez līgumsoda, ja **Pasūtītājs**, trešā persona, Darbu veikšanai nelabvēlīgi vai to apgrūtināši laika apstākļi, vai Līguma 8.4.apakšpunktā minētie nepārvaramas varas apstākļi kavē vai apgrūtina **Uzņēmējam** jebkādu Darbu izpildi.

3. Līguma summa un norēķinu kārtība

3.1. Par šajā Līgumā noteiktajiem hidrogrāfijas kuģa “Kristiāns Dāls” remonta darbiem apmaksā notiek šādā kārtībā:

3.1.1. **Pasūtītājs** samaksā **Uzņēmējam** avansu 20% apmērā no Līguma 1.3.apakšpunktā noteiktās remonta kopējās summas, kas sastāda 6 577,20 EUR (seši tūkstoši pieci simti septiņdesmit septiņi *euro*, 20 centi) un PVN 1381,21 EUR (viens tūkstotis trīs simti astoņdesmit viens *euro*, 21 cents) apmērā, kopā 7958,41 EUR (septiņi tūkstoši deviņi simti piecdesmit astoņi *euro*, 41 cents. Minēto summu **Pasūtītājs** samaksā **Uzņēmējam** 5 (piecu) darbdienu laikā pēc avansa rēķina saņemšanas.

3.1.2. Pēc hidrogrāfijas kuģa “Kristiāns Dāls” pieņemšanas no remonta akta parakstīšanas un 5 darbdienu kuģa ekspluatācijas, un ja nav radušās pretenzijas pret **Uzņēmēju** par remonta kvalitāti, **Pasūtītājs** samaksā **Uzņēmējam** atlikušo daļu 80% apmērā no šā Līguma 1.3. apakšpunktā norādītās summas, t.i., 26 308,80 EUR (divdesmit seši tūkstoši trīs simti astoņi *euro*, 80 centi), un PVN 5524,85 (pieci tūkstoši pieci simti divdesmit četri *euro*, 85 centi), 10 (desmit) kalendāro dienu laikā pēc rēķina saņemšanas.

3.2. Šī Līguma summa ietver visas izmaksas, kas saistītas ar šajā Līgumā paredzēto Darbu izpildi, kas noteikti Līguma 1.4.1. apakšpunktā minētajā Pielikumā.

3.3. Šī Līguma 3.1.2.apakšpunktā minēto rēķinu **Uzņēmējs** izraksta, ņemot vērā faktiski izpildītos Darbus, ko apliecina attiecīgais abpusēji parakstītais Darbu pieņemšanas - nodošanas akts.

3.4. Šī Līguma summa tiek attiecīgi izmainīta gadījumā, ja tiek izmainīti Darbu parametri, un **Pasūtītājs** pieprasa izmainīt veicamo Darbu apjomus vai izmantot iekārtas, konstrukcijas un materiālus, kas ir atšķirīgi no šī Līguma Pielikumā uzrādītajiem un to cena ir atšķirīga no Līgumā noteiktās cenas. Šādā gadījumā tiek noslēgta papildu vienošanās par Līguma summas izmaiņu, kas pēc Pušu parakstīšanas kļūst par Līguma neatņemamu sastāvdaļu.

3.5. Pirms Darbu objekta nodošanas **Uzņēmēja** rīcībā remonta darbu veikšanai, Puses fiksē uz Darbu objekta esošā elektrības skaitītāja rādījumus. Pēc remonta darbu pabeigšanas **Pasūtītājs** ar **Uzņēmēju** norēķinās par faktiski patērēto elektroenerģiju saskaņā ar skaitītāja rādījumiem.

4. Pasūtītāja tiesības un pienākumi

4.1. **Pasūtītājs** apņemas pieņemt no **Uzņēmēja** kvalitatīvi un atbilstoši Līguma noteikumiem izpildītos Darbus 3 (trīs) darbdienu laikā no **Uzņēmēja** paziņojuma saņemšanas dienas.

4.2. **Pasūtītājs** apņemas samaksāt **Uzņēmējam** par darbu Līgumā noteiktajos termiņos.

5. Uzņēmēja tiesības un pienākumi

5.1. **Uzņēmējs** apņemas:

5.1.1. Darbus izpildīt pilnā apjomā ar kvalitatīviem šī Līguma Pielikumā norādītajiem vai līdzvērtīgiem materiāliem un izstrādājumiem;

5.1.2. Visus konstatētos trūkumus un defektus, kas radušies **Uzņēmēja** vainas dēļ, novērst par saviem līdzekļiem un ar saviem spēkiem.

5.1.3. Jebkurā laikā pēc **Pasūtītāja** pieprasījuma **Uzņēmējam** ir pienākums sniegt atskaiti par izpildāmo Darbu gaitu, ko paredz šis Līgums;

5.1.4. Darbu izpildes laikā nodrošināt darba drošības un ugunsdrošības noteikumu ievērošanu, kā to nosaka ārējie normatīvie akti.

6. Darbu pieņemšana - nodošana

6.1. **Uzņēmējs** noformē un iesniedz **Pasūtītājam** apstiprināšanai Darbu pieņemšanas - nodošanas aktu, kurā uzrāda veikto Darbu apjomu un izmaksas.

6.2. **Pasūtītājs** 3 (trīs) darba dienu laikā pēc Darbu pieņemšanas - nodošanas akta iesniegšanas pieņem **Uzņēmēja** izpildītos Darbus, parakstot to, vai dod pamatotu rakstisku atteikumu. Atteikuma gadījumā **Uzņēmējs** atbilstoši Līguma 5.1.2. apakšpunktam novērš atteikumā minētos trūkumus un defektus **Pasūtītāja** norādītajā termiņā.

7. Garantijas

7.1. **Uzņēmējs** nosaka sevis veiktajiem Darbiem 24 (divdesmit četri) mēnešu garantijas termiņu no Darbu pieņemšanas - nodošanas akta parakstīšanas dienas. **Uzņēmējs** apņemas garantijas termiņa laikā pēc **Pasūtītāja** motivēta pieprasījuma un saskaņotos termiņos par saviem līdzekļiem novērst trūkumus, kas radušies Darba objektam **Uzņēmēja** vainas dēļ.

8. Pušu atbildība

8.1. Par šī Līguma saistību pilnīgu vai daļēju neizpildi Puses ir atbildīgas viena otrai saskaņā ar šo Līgumu un saskaņā ar Latvijas Republikas normatīvajiem aktiem.

8.2. Puses pastiprina savas saistības ar līgumsodu, kur **Uzņēmējs** apņemas samaksāt **Pasūtītājam** nokavējuma procentus par nesaskaņota Darbu izpildes termiņa kavējumu 0,1% apmērā no Līguma 1.3. apakšpunktā minētās summas par katru nokavēto dienu. Savukārt **Pasūtītājs** apņemas samaksāt **Uzņēmējam** līgumsodu par maksājumu kavējumu 0,1% apmērā no laikā neveiktā maksājuma summas par katru nokavēto dienu.

8.3. Ja kāda no Pusēm nepilda savas saistības saskaņā ar šo Līgumu, tad otra Puse attiecīgi ir tiesīga vienpusēji lauzt šo Līgumu, 5 (piecas) darba dienas iepriekš rakstiski brīdinot otru Pusi par vienpusēju Līguma laušanu, norādot Līguma laušanas iemeslu. Šī Līguma laušanas gadījumā Puses sastāda un paraksta Darbu pieņemšanas - nodošanas aktu un aprēķina faktiski izpildīto Darbu vērtību, kuru **Pasūtītājs** samaksā **Uzņēmējam** saskaņā ar šo Līgumu.

8.4. Puses tiek atbrīvotas no atbildības par daļēju vai pilnīgu šī Līguma neizpildi, ja šī neizpilde ir radusies pēc Līguma noslēgšanas nepārvaramas varas un/vai ārkārtēju apstākļu rezultātā, kuru Puses nevarēja paredzēt un novērst saprātīgiem līdzekļiem. Pie tādiem ārkārtējiem apstākļiem pieskaitāmi ugunsgrēki, zemestrīces, citas dabas stihijas, kara darbība, valsts varas un pārvaldes institūciju darbība un jebkuri citi nepārvaramas varas apstākļi, kas nav pakļauti Pušu saprātīgai kontrolei.

8.5. **Uzņēmējs** ir atbildīgs par darba drošības un ugunsdrošības noteikumu pārkāpumiem Darbu izpildes laikā un to izraisītajām sekām.

9. Pārējie noteikumi

9.1. Šo Līgumu nevar grozīt vai papildināt bez **Pasūtītāja** un **Uzņēmēja** rakstiskas piekrišanas. Līguma un tā pielikuma grozījumi un papildinājumi, kurus noformē vienošanās veidā, pēc Pušu parakstīšanas kļūst par šī Līguma neatņemamu sastāvdaļu.

9.2. Jebkurus strīdus un nesaskaņas, kas Pušu starpā var rasties šī Līguma izpildes rezultātā, Puses cenšas atrisināt savstarpējo pārrunu ceļā. Ja Puses nevar panākt vienošanos, tad attiecīgais strīds, kas izriet no šī Līguma, skar to vai tā pārkāpšanu, grozīšanu, izbeigšanu vai spēkā neesamību, tiek izskatīts Latvijas Republikas tiesā.

9.3. Šis Līgums ir saistošs attiecīgajiem Pušu saistību un tiesību pārņēmējiem.

9.4. Šis Līgums ir sagatavots un parakstīts latviešu valodā, 2 (divos) eksemplāros.

Abiem Līguma eksemplāriem ir vienāds juridiskais spēks. Līguma viens eksemplārs atrodas pie **Uzņēmēja**, bet otrs pie **Pasūtītāja**.

9.5. Parakstot šo Līgumu, abas Puses apliecina, ka ir iepazinušās ar šo Līgumu un apņemas to pildīt un ievērot.

9.6. Šis Līgums stājas spēkā dienā, kad to ir parakstījušas abas Puses. Līgums ir spēkā līdz Pušu saistību pilnīgai izpildei.

Uzņēmējs:

SIA "Sarkanā Bāka KRC"

_____ G.Gailītis

Pasūtītājs:

VAS "Latvijas Jūras administrācija"

_____ J.Krastiņš

**Kuģa “Kristiāns Dāls” dokošanas un remonta
tehniskā specifikācija**

1. Kuģa “Kristiāns Dāls” raksturojums:

Tips: katamarāns.

Svars: 32 tonnas.

Izmērs: 19,07m*6.52m.

Korpusa materiāls: AL Mg4,5Mn W 28.

Galvenie dzinēji: IVECO 8210 H 22– 2 gab.(162 kW) ražoti Zviedrijā 1998.gadā.

Palīgdzinējs: NANNI-diezel-4.220 HE (19,8kW), ražots Francijā 1998.gadā.

2. Nepieciešamie remontdarbi:

Nr. p.k	Darba nosaukums	Daudzums	
	<u>1. Korpuss</u>		
1.1.	Kuģa izcelšana, novietošana dokā un nolaišana ūdenī.	-	
1.2.	Doka komplekta izgatavošana un uzstādīšana.	-	
1.3.	Veikt kuģa korpusa biezuma mērījumus un sagatavot mērījuma karti.	200 punkti	
1.4.	Veikt korpusa remontu saskaņā ar Pasūtītāja defektācijas aktu. <i>(Remonta apjomu precizē un saskaņo pēc defektācijas.)</i>	-	
1.5.	Veikt defektāciju dzenskrūves - stūres mehānismam (izjaukšana bez demontāžas) un sagatavot defektācijas aktu.	2 gb.	
1.6.	Veikt dzenskrūves-stūres grupas remontu saskaņā ar defektācijas aktu. <i>(Remonta apjomu precizē un saskaņo pēc defektācijas.)</i>	2 gb.	
1.7.	Stūres plāksnes 744 x 500 demontāža/montāža, spraugu mērījumi un mērījumu kartes sagatavošana.	2 gb.	
1.8.	Dzenskrūves D=712 mm demontāža, transportēšana uz remonta ceļu, spārnu labošana, notīrīšana un pulēšana, dzenskrūves statistiskā balansēšana, transportēšana uz kuģi, montāža.	2 gb.	

1.9.	LB dzenvārpstu Ø 60 demontāža, defektācija ar spraugu mērījumiem (kartes sagatavošana), vārpstu transportēšana uz remonta cehu, uzstādīšana uz darbgalda, izlieces pārbaude; montāža, centrēšana ar ierīces izgatavošanu.	1 gb.	
1.10.	Dzenvārpstas blīvslēga mezgla nomaina pret jaunu blīvslēga mezglu.	1 komplekts	
1.11.	Dzenvārpstas gumijas ieliktna nomaina pret jaunu ieliktni CTM014 60/80 x 240 mm.	1 gb.	
1.12.	Veikt kuģa korpusa zemūdens daļas tīrīšanu un krāsošanu, saskaņā ar zemūdens korpusa krāsošanas noteikumiem: <ul style="list-style-type: none"> - mazgāšana ar augsta spiediena ūdeni - attīrīšana (klase Sa-2,0) - krāsošana (3 kārtas) 	180 m ² 180 m ² 180 m ²	
1.13.	Veikt kuģa korpusa virsūdens daļas tīrīšanu un krāsošanu pēc krāsošanas shēmas (piezīme - krāsošana bez pulverizatora): <ul style="list-style-type: none"> - mazgāšana ar augsta spiediena ūdeni - attīrīšana (klase Sa-2,0) - krāsošana (bez pulverizatora) (3 kārtās) 	294 m ² 294 m ² 294 m ²	
1.14.	Korpusa protektoru defektācija un nomaina (materiāls – ZGW-7R, svars 2 kg).	30 gb.	
1.15.	Veikt dzeramā ūdens cisternu tīrīšanu un spiediena pārbaudi V=1m ³ .	2 gb.	
1.16.	Veikt sanitāro cisternu tīrīšanu un spiediena pārbaudi V=0,55 m ³ .	2 gb.	
1.17.	Ieejas durvju slēdzenes 80x160x18 nomaina (atslēgas caurums 70 mm)	1 gb.	
1.18.	Veikt stūres mājas iluminatoru stikla tīrītāju remontu ar suku nomainītu	4 gb.	
1.19.	Izgatavot un uzstādīt zemūdens eholotes protektoru (pēc paraugiem)	5 gb.	
1.20.	KrB tualete – veikt lūkas vāka klājā pastiprināšanu, izmērs 1000x500x8.	1 gb.	
1.21.	Nomainīt tapas uz eholotes noslēgvāku stiprinājumiem 8x50.	20 gb.	
1.22.	Uzstādīt termometru CO2 kastē ar devēju izvadu ārā.	1 gb.	

1.23.	Izgatavot no nerūsējošā tērauda jaunu aparatūras kalibrēšanas stieni ar kalibrēšanas šķīvi .	1 gb.	
	<u>2. Elektroapgāde.</u>		
2.1.	Veikt izolācijas pretestības pārbaudi elektroaprīkojumam un sagatavot aktu.	26 punkti	
2.2.	Veikt karstā ūdens boileru (50l) tīrīšanu un sildelementa nomaiņu P=1200 W, 220 V.	1 gb.	
2.3.	Prožektoru remonts (pagrieziņa mehānisms), ja nepieciešams, nomainīt ar jaunu "ELECTRIC MARINE SPOTLIGHT".	1 gb.	
2.4.	Sūcēj vādināšanas ierīces kambīzē (480x4460x45 220 W) nomainīšana.	1 gb.	
2.5.	Veikt izolācijas pretestības pārbaudi krasta kabelim un sagatavot aktu.	1 gb.	
2.6.	Elektrisko sildītāju (600x300x120 800W) nomaiņa salonā.	1 gb.	
2.7.	Veikt elektrisko paneļu apkalpošanu mašīntelpā ar bloku pārbaudi un, ja nepieciešams, bloku nomaiņu (220 V un 24V).	2 gb.	

	<u>3. Mašīntelpa.</u>		
3.1.	Veikt galveno dzinēju (GD) un palīgdzinēja mehānisko apkalpošanu, saskaņā ar ražotāja rekomendācijām un nostrādātājām darba stundām.	3 komplekti	
3.1.1.	Sprauslas noņemt no dīzeļdzinējiem, transportēt uz remonta cehu, pārbaudīt uz stenda. Pēc darba sprauslas uzstādīt atpakaļ. (GD - 12 gb. P=250+8, DG - 4 gb. P=140kg/sm ²).	3 komplekti	
3.1.2.	Veikt remontu un regulēšanu smidzinātāju sprauslām (GD - 12 gb. tips Bocsh PES 250 Bar); DG - 4 gb. tips Bosch PFR 4M (140kg/sm ²)	3 komplekti	
3.1.3.	Veikt GD un palīgdzinēju vārstu regulēšanu, saskaņā ar ražotāja rekomendācijām un nostrādātājām darba stundām.	28 gb.	
3.1.4.	Veikt dzinēju eļļas un degvielas filtru nomaiņu (GD - marka NESTE TURBO LXE un SAE 15 W 30 x 2 = 60 l. Palīgdzinējs - NESTE SAE 15 W-40 = 7 l), saskaņā ar ražotāja rekomendācijām un nostrādātājām darba stundām. (Eļļu piegādā Pasūtītājs).	3 komplekti	

3.1.5.	Veikt GD reduktoru eļļas nomaiņu – marka NESTE DIESEL SAE 30 = 20 l, saskaņā ar ražotāja rekomendācijām un nostrādātajām darba stundām. (Eļļu piegādā Pasūtītājs).	2 k-ta	
3.1.6.	Veikt stūres mašīnas hidraulisko vadības sistēmas defektāciju, nepieciešamības gadījumā veikt remontu.	1 komplekts	
3.2.	Veikt stūres mašīnas hidraulisko vadības sistēmu eļļas un eļļas filtru nomaiņu, novērst spraugas savienojumos (Filtrs MP065-1-R10AN472 Made in Italy vai maiņa NP065-1 ACE An 10/22/99). (Eļļu piegādā Pasūtītājs).	1 komplekts	
3.3.	Aizborta ūdens sūkņa rotora nomaiņa.	3 gb.	
3.4.	Veikt GD anoda protektoru nomaiņu.	8 gb.	
3.5.	Veikt degvielas cisternu tīrīšanu 2000 l.	2 gb.	
3.6.	Veikt degvielas cisternu spiediena pārbaudi.	2 gb.	

3. Visas rezerves daļas, materiālus, detaļas, mehānismus un krāsas, kas nepieciešamas remontam, piegādā Uzņēmējs.
4. Obligāti jābūt materiālu, detaļu, mehānismu un krāsu kvalitātes sertifikātiem.
5. Uzņēmējs remontdarbu izpildes laikā pēc kuģa apkalpes pieprasījuma uzrāda apskatei jaunus materiālus, rezerves daļas, detaļas, mehānismus, kā arī to sertifikātus.
6. Jābūt pievienotai krāsošanas kartei.
7. Jābūt pievienotam uzmavas tehniskajam aprakstam.

Pasūtītājs:
VAS „Latvijas Jūras administrācija”

Uzņēmējs:
SIA „Sarkanā Bāka KRC”

Valdes priekšsēdētājs
J.Krastiņš

Valdes priekšsēdētājs
G.Gailītis

2020. gada 28. aprīlī

2020. gada 28. aprīlī