



2018.gada 21.decembrī

Vides aizsardzība

25.Cirkulārs

**Par grozījumiem MARPOL konvencijas
VI pielikumā**

Starptautiskās Jūrniecības organizācijas (IMO) Jūras vides aizsardzības komitejas (MEPC) 71.sesijā tika pieņemti grozījumi MARPOL konvencijas VI pielikumā par NOx emisiju kontroles rajona (NECA) statusa noteikšanu, kā arī par informāciju, kas iekļaujama degvielas piegādes pavaddokumentā (V papildinājums). Šie grozījumi tika pieņemti ar IMO MEPC rezolūciju **MEPC.286(71)¹**, kas stāsies spēkā **2019. gada 1. janvārī**.

Rezolūcija ietver divus grozījumus:

1. NOx emisiju kontroles rajoni (NECA)

Grozījumi VI pielikuma 13.noteikumā (*Slāpekļa oksīdi (NO_x)*) paredz, ka kuģu dzinējiem, kur katra dzinēja jauda ir virs 130 kW, tiks piemēroti stingrāki NOx emisiju III līmeņa (*Tier III*) standarti, kuģim atrodoties Baltijas jūrā un Ziemeļjūrā papildus jau noteiktajām Ziemeļamerikas un Savienoto Valstu Karību jūras emisiju kontroles zonām. Šie standarti attieksies uz tiem kuģiem, kas būvēti **2021. gada 1. janvārī vai pēc tam**, un kas kuģos Baltijas jūras vai Ziemeļjūras NOx emisiju kontroles rajonos, kas tiek noteikts ar šajā Cirkulārā minēto rezolūciju. Šie grozījumi paredz arī pagaidu izņēmumus tādiem kuģiem, kurus būvē, aprīkojot tos ar divdegvielu dzinējiem vai ar NOx *Tier II* standartam atbilstošiem dzinējiem, kā arī remontē un/vai veic tehniskās apkopes kuģu remonta rūpnīcā NOx emisiju kontroles rajonos.

Grozījumi MARPOL VI pielikuma 13.noteikumā ir veikti šādos punktos:

- ✓ 5.punkts ir labots, papildinot tā 1.2.apakšpunktu – kādiem kuģiem ir piemērojamas NOx *Tier III* standarta prasības Baltijas jūras un Ziemeļjūras emisijas kontroles rajonos, t.i., kuģiem, kas būvēti 2021. gada 1. janvārī vai pēc tam;
- ✓ 5.punkts papildināts ar 4.apakšpunktu, kurā ir noteikti pagaidu atbrīvojumi tādiem kuģiem, kurus būvē, aprīkojot tos ar divdegvielu dzinējiem vai ar NOx *Tier II* standartam atbilstošiem dzinējiem, kā arī remontē un/vai veic tehniskās apkopes NECA, kā arī 5.apakšpunktu, kurā tiek norādīts šādu piešķirto atbrīvojuma pieļaujamie laika periodi;
- ✓ 6.punkts papildināts ar vēl diviem apakšpunktiem, kuros tiek norādīti Baltijas jūra un Ziemeļjūra kā NOx emisiju kontroles rajoni.

¹ Rezolūcijas tulkojums pieejams vietnē likumi.lv (<https://likumi.lv/ta/id/302606-par-konvencijas-grozijumu-tulkojumu-publicesanu>)

2. Degvielas piegādes pavaddokuments (BDN)

Grozījumi VI pielikuma V papildinājumā papildina ar informāciju, kas iekļaujama BDN. Ņemot vērā, ka 2020. gadā stāsies spēkā stingrākas prasības sēra saturam kuģu degvielās globālā mērogā (0.50% m/m), šī papildu informācija paredz ieviest skaidrību par piegādātās degvielas ar augstu sēra saturu dokumentēšanu gadījumos, ja uz kuģa šī degviela tiks izmantota kombinācijā ar līdzvērtīgu atbilstības metodi (VI pielikuma 4.noteikums (Ekvivalenti)) vai sēra oksīdu emisiju mazināšanas izmēģinājumu un kontroles tehnoloģijas izpēti laikā (VI pielikuma 3.2.noteikums (Izņēmumi un atbrīvojumi)).

Līdz šim degvielas pavaddokuments neparedzēja atkāpes. Tas nozīmē, ka kuģi būtu spiesti izmantot zema sēra satura degvielu pat tad, ja uz kuģa šī degviela tiks izmantota kombinācijā ar atbilstības metodi, piemēram, dūmgāzu attīrīšanas sistēmu (EGCS).

Grozījumi paredz, ka degvielas piegādātājs BDN norāda, kāda degviela tiek piegādāta pasūtītājam (kuģim), atzīmējot tajā vienu no šādiem variantiem:

- sēra saturs piegādātajā degvielā nepārsniedz VI pielikuma 14.1. noteikumā norādīto vērtību (3.50% m/m vai 0.50% m/m pēc 2020);
- sēra saturs piegādātajā degvielā nepārsniedz VI pielikuma 14.4. noteikumā norādīto vērtību (0.10% m/m);

vai

degvielas saņēmēja norādītā sēra satura vērtība _____ (% m/m), ko aizpilda degvielas piegādātāja pārstāvis, pamatojoties uz degvielas saņēmēja sniegto informāciju, ka degvielu paredzēts izmantot:

1. kombinācijā ar līdzvērtīgu atbilstības metodi;
- vai
2. veicot sēra oksīdu emisiju mazināšanas izmēģinājumu un kontroles tehnoloģijas izpēti.
