



2015.gada 24.februāris

Kuģošanas drošība/ vides aizsardzība

17.Cirkulārs

## Par atbrīvojumu izsniegšanu saskaņā ar MARPOL konvencijas II pielikuma 13.4.noteikumu

MARPOL konvencijas II pielikuma "Noteikumi piesārņojuma ar šķidru kaitīgu vielu lejamkravām novēšanai" 16.noteikums nosaka, ka pēc kapteiņa pieprasījuma Dalībvalsts, kas ir kravas saņēmēja, var atbrīvot kuģi no 13.pantā noteiktās tanku pirmsmazgāšanas (*prewash*), ja izpildās viens no šādiem 13.4. noteikumā minētajiem nosacījumiem:

1. izkrautajā tankā plānots iekraut tādu pašu kravu vai kravu, kas saderīga ar izkrauto kravu, un tanks netiks mazgāts vai piepildīts ar balastu līdz nākošas kravas iekraušanai, vai
2. izkrautais tanks netiks mazgāts vai piepildīts ar balastu. Pirmsmazgāšana tiks veikta citā ostā, par ko no šīs ostas ir saņemts rakstisks apstiprinājums, ka tur ir atbilstoša un pieejama pieņemšanas iekārta šādām darbībām, vai
3. kravas pārpalikumi tiks likvidēti ar Administrācijas<sup>1</sup> apstiprinātu ventilēšanas metodi, kas ir atbilstoša MARPOL konvencijas II pielikuma VII papildinājumam.

Pamatojoties uz Jūrlietu pārvaldes un jūras drošības likumā un 2010.gada 21.decembra Ministru kabineta noteikumos Nr.1164 "Ostas valsts kontroles kārtība" noteikto kompetenci, vienreizējo atbrīvojumu pēc kapteiņa pieprasījuma piešķir VAS "Latvijas Jūras administrācija" Kuģošanas drošības inspekcija.

Atbrīvojuma saņemšanai kapteinis aizpilda un iesniedz VAS "Latvijas Jūras administrācija" Kuģošanas drošības inspekcijā pielikumā pievienoto pieteikuma veidlapu. Pēc pieteikuma izskatīšanas ostas valsts kontroles inspektors apmeklē kuģi un veic ierakstus kravas operāciju žurnālā.

<sup>1</sup> Administrācija- tās valsts valdība, kuras jurisdikcijā kuģis kuģo

## Pieteikums atbrīvojumam no pirmsmazgāšanas

### *Application for Exemption for a Prewash*

saskaņā ar MARPOL konvencijas II pielikuma 13.4 noteikumu  
*In compliance with regulation 13.4 of Annex II of MARPOL*

#### Kuģa dati

*Particulars of ship*

Kuģa vārds, pazīšanās signāls, IMO numurs *Name of ship, Call sign, IMO number*

#### Informācija par kravu, kurai nepieciešams atbrīvojums *Information about cargo to be exempted*

Kravas nosaukums pēc IBC kodeksa vai MEPC.2/Circ. <i>Cargo name in accordance with IBC Code or MEPC.2/Circ.</i>	Kategorija <i>Pollution category</i>	Viskozitāte pie 20°C <i>Viscosity at 20°C</i>	Kušanas temperatūra <i>Melting point</i>	Izkraušanas temperatūra <i>Unloading temperature</i>

#### Pieprasītā atbrīvojuma veids (atzīmēt vajadzīgo) *Requested exemption (tick appropriate)*

**saskaņā ar noteikumu 13.4.1. *In compliance with reg.13.4.1***

Nākošās iekraujamās kravas nosaukums (pēc IBC kodeksa vai MEPC.2/Circ.) <i>Name of next cargo to be loaded (IBC Code or MEPC.2/Circ.)</i>	Nākošā krava ir saderīga ar izkrauto kravu (jā/nē) <i>Is the next cargo compatible with the unloaded cargo?(Yes/No)</i>

**saskaņā ar noteikumu 13.4.2. *In compliance with reg.13.4.2***

Osta, kurā tiks veikta pirmsmazgāšana. <b>Piezīme!</b> Iesniegumam jāpievieno rakstisku apstiprinājumu no pieņemšanas iekārtas par tās pieejamību un atbilstību izkrautās kravas pārpalikumiem. <i>Name of port where prewash will be carried out. Note! Confirmation in writing that reception facility is available and is adequate for previous cargo residues to be attached to the Application.</i>

**saskaņā ar noteikumu 13.4.3. *In compliance with reg.13.4.3***

Informācija par izkrautās kravas tvaiku spiedienu pie 20°C <i>Information on the unloaded cargo vapour pressure at 20°C</i>	Vai ventilēšanas procedūru ir apstiprinājusi Administrācija (jā/nē) <i>Is ventilation procedure approved by Administration (Yes/No)</i>

Kapteinis

*Master*

vārds, paraksts, datums *Name, Signature, Date*

Filled application form submit to:

Maritime Safety Inspectorate, Maritime Administration of Latvia

Trijādības iela 5, Rīga, LV-1048

Telephone: +371 67062166 (Office hours) Fax: +371 67860083 E-mail: kdi@lja.lv