



2016.gada 6.decembrī

Kuģošanas drošība/ vides aizsardzība

19.Cirkulārs

Svarīga informācija, kuru vajadzētu ņemt vērā pirms Starptautiskās konvencijas par kuģu balasta ūdens un nosēdumu kontroli un pārvaldību (turpmāk – Konvencija) stāšanās spēkā 2017.gada 8.septembrī

Latvija nav ratificējusi Konvenciju. Neskatoties uz to, Latvijas karoga kuģiem, kas kuģo Konvencijas Dalībvalstu ūdeņos un ienāk to ostās, jāievēro Konvencijas prasības. Šādās ostās kuģi var būt pakļauti Ostas Valsts kontroles pārbaudēm. Konvencijas Dalībvalstis uz 08.09.2016. var atrast IMO Cirkulārā BWM.1/Circ.38. Aktuālo informāciju var atrast IMO mājaslapā: www.imo.org.

Konvencijas piemērošana (3.pants)*:

Ja nav noteikts savādāk, Konvencija attiecas uz visiem kuģiem.

Konvencija neattiecas uz:

- ✓ kuģiem, kas nav projektēti vai būvēti balasta ūdens vešanai;
- ✓ Dalībvalsts kuģiem, kas darbojas tikai tajos ūdeņos, kas ir attiecīgās Dalībvalsts jurisdikcijā;
- ✓ Dalībvalsts kuģiem, kas darbojas tikai citas Dalībvalsts jurisdikcijā esošos ūdeņos saskaņā ar pēdējās minētās Dalībvalsts pilnvarojumu tādām izņēmummam.
- ✓ kuģiem, kas darbojas tikai vienas Dalībvalsts jurisdikcijā esošajos ūdeņos un atklātā jūrā;
- ✓ karakuģiem, jūras kara palīģkuģiem u.c. nekomerciāliem kuģiem; un
- ✓ noslēgtās kuģu tvertnēs esošo pastāvīgo balasta ūdeni, kuru nav paredzēts novadīt.

*skatīt pilnu Konvencijas tekstu

IMO Asamblejas rezolūcija A.1088(28) “Par 2004.gada Starptautiskās konvencijas par kuģu balasta ūdens un nosēdumu kontroli un pārvaldību piemērošanu”

- ✓ D-2 standartu jāpiemēro pēc IOPPC apliecības atjaunošanas apskates, kas veikta pēc 2017.gada 8.septembra.
- ✓ Kuģim pēc Konvencijas stāšanās spēkā būs jāpilda D-1 vai D-2 standarts līdz brīdim, kad D-2 standarts būs pilnībā ieviests (D-1 balasta ūdens nomaiņa, D-2 balasta ūdens pārvaldības sistēmas (iekārtas) izmantošana).
- ✓ Kuģiem, kas konstruēti 2017.gada 8.septembrī vai vēlāk, jāatbilst D-2 standartam tā piegādes brīdī.

Galvenās prasības Konvencijas prasību izpildei:

- ✓ Balasta ūdens pārvaldības plāna izstrāde;
- ✓ Apstiprinātas balasta pārvaldības sistēmas (aprīkojuma) izmantošana, ja tas attiecināms;
- ✓ Balasta ūdens reģistrācijas žurnāls;
- ✓ Pārbaudu un apsekošanu veikšana kuģiem ar bruto tilpību 400 un lielākiem;
- ✓ Balasta ūdens pārvaldības starptautiskā apliecība vai Atbilstības sertifikāts (ja karoga valsts nav Konvencijas Dalībvalsts).

Ostas valsts kontrole*

Līdz ar Konvencijas stāšanos spēkā kuģi var tikt pakļauti Ostas valsts kontroles pārbaudēm, lai pārliecinātos vai tie ievēro Konvencijas prasības. Pārbaudes ietver:

- ✓ apliecības pārbaudi;
- ✓ balasta ūdens reģistrācijas žurnāla pārbaudi; un/vai
- ✓ balasta ūdens analīžu veikšanu.

**skatīt IMO Rezolūciju MEPC 252(67) Guidelines for port state control under the BWM Convention*

Balasta ūdens pārvaldības sistēmas (iekārtas) D-2 standarta atbilstībai

- ✓ Balasta ūdens pārvaldības sistēmām jābūt Administrācijas apstiprinātām.
- ✓ Balasta ūdens pārvaldības sistēmām, kurās tiek izmantotas aktīvās vielas, jābūt IMO apstiprinātām.
- ✓ Informāciju par apstiprinātām balasta ūdens pārvaldības sistēmām var atrast IMO oficiālajā mājaslapā www.imo.org un [šeit](#).
- ✓ Kuģiem, kuri apmeklē ASV ostas, jāievēro ASV Krasta apsardzes nosacījumi attiecībā uz balasta ūdens pārvaldību. Balasta ūdens pārvaldības sistēmām (iekārtām) jābūt ASV Krasta apsardzes tipveida apstiprinājumam. Vairāk informācijas atrodams [šeit](#).

Ieteikumi

- ✓ Izvērtēt kuģa darbības rajonu un piemērojamās Konvencijas prasības, īpaši ņemot vērā iespējamo darbību ASV teritorijā.
- ✓ Izvērtēt finansiālās un tehniskās iespējas, lai izvēlētos kuģa specifikai atbilstošu balasta ūdens pārvaldības sistēmu (iekārtu).
- ✓ Laicīgi plānot pārbaudu veikšanu un sertifikāciju sakarā iespējamu doku noslogojumu un iespējamām grūtībām aprīkojuma piegādē.

Pārbaudu veikšana un apliecību izsniegšana

VAS "Latvijas Jūras administrācija" pieļauj IOPPC apliecības atjaunošanas apskates veikšanu nepiemērojot Harmonizētās pārbaudu un apliecību izsniegšanas sistēmu (IMO Rezolūcija A.1104(29) ar grozījumiem).

Papildus informācija

IMO Jūras vides aizsardzības komitejas (MEPC) 69.sesijā tika apstiprināti grozījumi Konvencijas pielikuma B-3 noteikumā, kas nosaka balasta ūdens pārvaldības sistēmu (iekārtu) uzstādīšanu uz kuģa. Grozījumi pēc būtības ietver Konvencijā IMO Rezolūcijas A.1088(28) prasības. Iespējams, ka šie nebūs vienīgie grozījumi Konvencijā, kas stāsies spēkā līdz ar Konvencijas stāšanos spēkā. IMO turpinās darbs pie vadlīniju par balasta ūdens pārvaldības sistēmu apstiprināšanu (G8) pārstrādes. Paredzēts, ka šīs vadlīnijas tiks apstiprinātas kā obligāts kodekss.