




VAS "Latvijas Jūras administrācija" Jūrnieku reģistrs
Adrese: Katrīnas iela 2a, Rīga LV-1045, Latvija • Tālr.: +371 67099419 • E-pasts: jr@lja.lv • www.lja.lv



APSTIPRINU:

VAS „Latvijas Jūras administrācija”
Jūrnieku reģistra vadītājs

 **J. Spridzāns**

2017. gada 13. janvārī

Mācību kursu standartprogramma

„Kvalifikācijas uzturēšanas kursi (kuģu vadītājiem)”
(3.versija)

(Minimālās prasības mācību kursu programmas saturam, noformēšanai un īstenošanai)

Izstrādāta saskaņā ar Ministru kabineta 2015. gada 15. decembra noteikumiem Nr.710 „Noteikumi par jūrnieku profesionālās sagatavošanas programmu sertificēšanu un uzraudzību”.



Saturs

Ievads	3
I. Programmas mērķis.....	3
II. Plānotie rezultāti	3
III. Programmas apguves kvalitātes novērtēšana.....	5
IV. Apmācāmo uzņemšanas noteikumi.....	5
V. Mācību grupas ierobežojumi.....	5
VI. Mācību plāns	6
Nākotnes tendences un tehnoloģijas jūrniecībā un pēdējie jūras negadījumi	6
VII. Mācību priekšmetu programmas.....	7
A. Vispārējā daļa.....	7
A./1. Jūrlietu pārvalde	7
A./2. Izmaiņas starptautiskajos un nacionālajos normatīvajos aktos	8
A./3. Kuģu inspekcijas	10
A./4. Kuģu drošība un jūrnieku veselība, drošība un labklājība	11
B. Specializācijas daļa.....	12
B./1. Kuģa menedžments	12
B./2. Kuģa energoefektivitātes pārvaldības sistēma	13
B./3. Nākotnes tendences kuģniecības nozarē un pēdējie jūras negadījumi	14
C. Praktiskā apmācība.....	15
C./1. Droša sardze uz kuģa tiltiņa	15
VIII. Prasības mācībspēku kvalifikācijai	16
IX. Infrastruktūra	16
Mācību telpas (T)	16
Laboratorijas (LAB).....	16
X. Tehniskais nodrošinājums.....	16
Mācību iekārtas un aprīkojums (A)	16
XI. Informatīvais nodrošinājums	16
Metodiskie mācību līdzekļi (M).....	16
Mācību literatūra (L)	17
Papildu literatūra (P)	17
Uzskates līdzekļi (U).....	17
Video un audio materiāli (V)	17
Digitālie mācību līdzekļi un resursi (D).....	17
IMO izdevumi (I)	17
Izdales materiāli (IM).....	17
XII. Pielikumi.....	18
1. Mācību procesa grafiks	18
2. Programmas instruktoru saraksts	19
3. Programmas vērtētāju saraksts.....	19
4. Dokumentārs apliecinājums	20
5. Detalizētais mācību plāns.....	22
6. Noslēguma pārbaudījuma dokumentācija.....	22

Ievads

VAS „Latvijas Jūras administrācija” Jūrnieku reģistrs (turpmāk – Jūrnieku reģistrs), lai nodrošinātu STCW konvencijas I/11. noteikuma un STCW kodeksa A-I/11.2. punkta prasību izpildi, ir izstrādājis mācību kursu standartprogrammas „Kvalifikācijas uzturēšanas kursi (Kuģu vadītājiem)” trešo versiju. Programma sastāv no vispārējās (A), specializācijas (B) un praktiskās apmācības (C) daļas.

I. Programmas mērķis

Programmas mērķis ir nodrošināt iespēju apmācāmajiem iegūt zināšanas, izpratni un prasmes, kas nepieciešamas vadības līmeņa kuģu vadītājiem pienākumu veikšanai saskaņā ar STCW kodeksa A-I/11.2. punkta prasībām, t.i., informāciju par jaunākajām izmaiņām starptautiskajā un nacionālajā likumdošanā, kas skar kuģošanas drošību, aizsardzību un piesārņojuma novēršanu no kuģiem. Kā arī zināšanas un prasmes atbilstoši jaunajām tendencēm kuģa menedžmentā un tendencēm jūrniecībā.

II. Plānotie rezultāti

Apgūstot programmas “A” daļu, apmācāmais:

- iegūs zināšanas par starptautiskajām un nacionālajām jūrniecības institūcijām, to lomu jūrlietu pārvaldē, kā arī darbības virzieniem;
- iegūs vispārējo izpratni par starptautisko, ES un nacionālo normatīvo aktu hierarhiju un normatīvo aktu veidiem;
- iegūs darba pienākumu veikšanai un vispārējai izpratnei nepieciešamās zināšanas par jaunākajām izmaiņām starptautisko un nacionālo normatīvo aktu prasībās kuģošanas drošības, jūras vides aizsardzības, jūrnieku profesionālās sagatavošanas un sertificēšanas, kā arī darba tiesību jomā;
- iegūs izpratni par galvenajiem kuģu inspekciju veidiem, tiesisko regulējumu un inspekciju praktiskās realizācijas aspektiem;
- iegūs zināšanas un izpratni par kuģu kiberapdraudējumu un zināšanas par potenciāli ievainojamām kuģu sistēmām, to aizsardzības metodēm (kiberdrošību) un rīcību kiberuzbrukuma u.c. ICT sistēmu ārkārtas situāciju gadījumā;
- iegūs zināšanas un izpratni par noguruma ietekmi uz jūrnieku veselību, kuģa drošību un darba pienākumu veikšanu, kā arī noguruma samazināšanas metodēm;
- atjaunos un pilnveidos zināšanas un izpratni par normatīvo aktu prasībām attiecībā un darba drošību uz kuģa, kā arī to praktisko piemērošanu;
- iegūs zināšanas un izpratni par veselīga dzīvesveida pamatprincipiem – pilnvērtīga, sabalansēta un droša uztura, kvalitatīvas atpūtas un fizisko vingrojumu nozīmi un ietekmi uz jūrnieku vispārējo dzīves un darba pienākumu veikšanas kvalitāti;
- iegūs zināšanas par jūrnieku tiesībām apsūdzību gadījumos, tiem esot iesaistītiem jūras negadījumā.

Apgūstot programmas “B” daļu, apmācāmais:

- pilnveidos zināšanas par aktuālajām tendencēm kuģa menedžmentā un ar to saistīto juridisko pušu attiecībās;

- atjaunos zināšanas par kuģu reģistrāciju, un sertifikācijas prasībām gan nacionālā, gan starptautiskā līmenī;
- atjaunos zināšanas par kuģu pārvaldības principiem un Jūras/ Transporta / Kravas apdrošināšanas veidiem;
- pilnveidos zināšanas un izpratni par energoefektivitātes prasībām un tendencēm nozarē;
- iegūs ieskatu par nākotnes tendencēm un tehnoloģiju attīstību jūras transportā;
- iegūs ieskatu pēdējos jūras negadījumos un rīcībā to cēloņu identificēšanā un izvērtēšanā, kā arī preventīvo pasākumu noteikšanā.

Apgūstot programmas "C" daļu, apmācāmais:

- pilnveidos zināšanas par nosacījumiem drošas sardzes nodrošināšanai kuģa pārgājiena laikā;
- pilnveidos izpratni par pareizu starptautisko kuģošanas sadursmes noteikumu pielietojanu no dažādiem skatupunktiem, vērsot uzmanību gadījumiem, kad tiek ignorētas vai dažādi interpretētas noteikumu prasības;
- pilnveidos prasmes kuģu pietauvošanā un manevrēšanā mijiedarbībā ar citiem kuģiem.

III. Programmas apguves kvalitātes novērtēšana

Programmas apguves kvalitātes novērtēšana notiek pēc katras programmas daļas vai visas programmas apguves, apmācāmajiem izpildot rakstisku testu vai praktisko uzdevumu, izmantojot Kuģa tiltiņa navigācijas trenāžieri. Pēc katriem pārbaudījumiem mācību iestādes atbildīgā persona analizē pārbaudījumu rezultātus un novērtē programmas apguves kvalitāti.

Par programmas plānoto rezultātu sasniegšanu liecina apmācāmā:

1. Teorētisko nodarbību 90 % apmeklējums;
2. Praktisko nodarbību 100% apmeklējums;
3. Pozitīvs teorētisko zināšanu¹ un praktisko iemaņu² novērtējums visās programmas daļās un tajās paredzētajos uzdevumos vai noslēguma pārbaudījumā.

Ja apmācāmais noslēguma pārbaudījumos ir saņēmis negatīvu novērtējumu, viņam tiek dota iespēja tos kārtot vēlreiz. Ja arī otrreiz attiecīgais noslēguma pārbaudījums netiek nokārtots, persona apgūst mācību kursa programmu vai tās daļu atkārtoti.

Pēc sekmīgas programmas apguves izglītības iestāde vai mācību centrs apmācītajai personai izsniedz dokumentāru apliecinājumu (kursu apliecību).

IV. Apmācāmo uzņemšanas noteikumi

Programmā tiek uzņemtas personas, kuras ir:

1. Kvalificētas atbilstoši STCW konvencijas II/2. noteikuma prasībām; vai
2. Kvalificētas atbilstoši STCW konvencijas II/1. noteikuma prasībām un vēlas paaugstināt savu kvalifikāciju un iegūt II/2. noteikumam atbilstošu kompetences sertifikātu.

V. Mācību grupas ierobežojumi

Maksimālais apmācāmo skaits³ teorētiskajās nodarbībās ir 20 personas, bet praktiskajās nodarbībās tas nedrīkst pārsniegt darbavietu skaitu pie trenāžiera, laboratorijā u.c.

¹ Ja izglītības iestāde vai mācību centrs izmanto testu kā teorētisko zināšanu noslēguma pārbaudījuma veidu, ir jābūt sagatavotiem vismaz diviem tā variantiem, kur katram plānotajam rezultātam ir veltīti vismaz 3 jautājumi. Lai tests tiktu uzskatīts par nokārtotu, apmācāmajam ir jāatbild pareizi uz vismaz 70% jautājumu.

² "C" daļas praktisko iemaņu novērtējums var ietvert gan individuālo, gan grupu darbu, kas tiek veikts uz Kuģa tiltiņa navigācijas trenāžieri. Par tā sekmīgu izpildi liecina pozitīvs novērtējums atbilstoši izstrādātajiem vērtēšanas kritērijiem.

³ Maksimālais apmācāmo skaits teorētiskajās un praktiskajās nodarbībās atbilst pieejamajam infrastruktūras un mācību līdzekļu nodrošinājumam, tostarp vietu skaitam pie trenāžieriem, laboratorijās un tml., taču jebkurā gadījumā tas nepārsniedz 20 personas, lai instruktors varētu veltīt pietiekami daudz uzmanības katram apmācāmajam. Minimālais apmācāmo skaits gan teorētiskajās, gan praktiskajās nodarbībās tiek noteikts gadījumos, kad šo uzdevumu efektīvai izpildei nepieciešama apmācāmo savstarpēja mijiedarbība.

VI. Mācību plāns⁴

Nr. p.k.	Tēmas	Stundu skaits		
		Teorija	Praktiskās nodarbības	Kopā
	Ievads. Programmas mērķi un uzdevumi.			0.5
A.	Vispārējā daļa			18
A./1.	Jūrlietu pārvalde			
A./2.	Izmaiņas starptautiskajos un nacionālajos normatīvajos aktos			
A./3.	Kuģu inspekcijas			
A./4.	Izaicinājumi kuģu drošības un jūrnieku veselības jomā			
B.	Specializācijas daļa			13
B./1.	Kuģa menedžments			
B./2.	Kuģa energoefektivitātes pārvaldības sistēma			
B./3	Nākotnes tendences un tehnoloģijas jūrniecībā un pēdējie jūras negadījumi			
C.	Praktiskā apmācība			17
C./1.	Praktiskā apmācība, izmantojot Kuģa tiltiņa navigācijas trenāžieri			
	Noslēguma pārbaudījums (Tests)			1.5
	Kopā:			50

Par programmas īstenošanu atbildīgā persona _____

(paraksts, vārds un uzvārds, amats)

⁴ Mācību iestāde, sastādot mācību plānu, sadala attiecīgajās programmas daļās norādīto minimālo mācību stundu skaitu pa tēmām un nosaka teorētisko un praktisko mācību stundu skaitu tā, lai pēc iespējas efektīvāk tiktu sasniegti II nodaļā norādītie plānotie rezultāti. Ieteicamais maksimālais stundu skaits dienā – 10 akadēmiskās stundas.

VII. Mācību priekšmetu programmas

A. Vispārējā daļa

A./1. Jūrlietu pārvalde

Nr. p.k.	Tēmas	Stundu skaits		
		Teorija	Praktiskās nodarbības	Kopā
	Ievads			
1.	Pārskats par starptautiskajām un nacionālajām jūrniecības institūcijām			
1.1.	Starptautisko institūciju loma jūrlietu pārvaldē un to darbības virzieni:			
	– Starptautiskā Jūras organizācija (IMO);			
	– Starptautiskā Hidrogrāfijas organizācija (IHO);			
	– Starptautiskā Darba organizācija (ILO);			
	– Starptautiskā Telekomunikāciju savienība (ITU);			
	– Pasaules Veselības organizācija (WHO);			
	– Eiropas Jūras drošības aģentūra (EMSA).			
1.2.	Nacionālo institūciju loma jūrlietu pārvaldē un to darbības virzieni:			
	– Satiksmes ministrija (SM);			
	– Latvijas Jūras administrācija (LJA);			
	– Jūras spēku flotiles Krasta apsardzes dienests (Krasta apsardze);			
	– Valsts vides dienests (VVD);			
	– Transporta nelaimes gadījumu un incidentu izmeklēšanas birojs (TNGIIB).			
2.	Pārskats par starptautisko, ES un nacionālo normatīvo aktu hierarhiju un normatīvo aktu veidiem			
	Kopā:			

A. Vispārējā daļa

A./2. Izmaiņas starptautiskajos un nacionālajos normatīvajos aktos

Nr. p.k.	Tēmas	Stundu skaits		
		Teorija	Praktiskās nodarbības	Kopā
1.	Jūrnieku profesionālā sagatavošana un sertificēšana			
1.1.	Galveno saistošo normatīvo aktu prasību pārskats:			
	– STCW konvencija;			
	– Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīva 2012/35/ES, ar ko groza Direktīvu 2008/106/EK;			
	– Jūrlietu pārvaldes un jūras drošības likums;			
	– MK 2005. gada 22. novembra noteikumi Nr.895 "Jūrnieku sertificēšanas noteikumi";			
	– MK 2014. gada 3. jūnija noteikumi Nr.273 "Noteikumi par jūrnieku veselības atbilstību darbam uz kuģa";			
	– MK 2015. gada 15. decembra noteikumi Nr.710 "Jūrnieku profesionālās sagatavošanas programmu sertificēšanas, īstenošanas un uzraudzības noteikumi";			
	– u.c.			
1.2.	Aktuālo izmaiņu pārskats galvenajos saistošajos normatīvajos aktos:			
	– STCW konvencija:			
	• 2016. gada 31. decembris – 2010. gada Manilas grozījumu ieviešanas pārejas perioda noslēgums;			
	• Apmācības un kvalifikācijas prasības jūrniekiem, kuri strādā uz kuģiem, uz kuriem attiecas IGF kodeksa (IGF Code) prasības;			
	• Apmācības un kvalifikācijas prasības jūrniekiem, kuri strādā uz kuģiem, kuri kuģo polārajos apgabalos;			
	• u.c. grozījumi.			
	– MK 2005. gada 22. novembra noteikumi Nr.895 "Jūrnieku sertificēšanas noteikumi";			
	– MK 2014. gada 3. jūnija noteikumi Nr.273 "Noteikumi par jūrnieku veselības atbilstību darbam uz kuģa";			
	– u.c.			
2.	Kuģošanas drošība			
2.1.	Galveno saistošo normatīvo aktu prasību pārskats:			
	– SOLAS konvencija;			
	– Starptautiskā konvencija par kravas marķu (LL Convention);			
	– Starptautiskā konvencija par kuģu tilpības mērīšanu (Tonnage Convention);			
	– 1965. gada konvencija par Starptautiskās Jūras satiksmes atvieglošanu (FAL);			
	– Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīva 2014/90/ES;			
	– u.c.			
2.2.	Aktuālo izmaiņu pārskats galvenajos saistošajos normatīvajos aktos:			
	– SOLAS konvencija:			

VAS "Latvijas Jūras administrācija" Jūrnieku reģistrs
Mācību kursu standartprogramma „Kvalifikācijas uzturēšanas kursi (kuģu vadītājiem)” (3.Versija)

	<ul style="list-style-type: none"> • Polārais kodekss (Polar Code); 			
	<ul style="list-style-type: none"> • IGF kodekss (IGF Code); 			
	<ul style="list-style-type: none"> • Izmaiņas noteikumos attiecībā uz kravas tanku ventilēšanu; 			
	<ul style="list-style-type: none"> • u.c. izmaiņas. 			
	<ul style="list-style-type: none"> – 1965. gada konvencija par Starptautiskās Jūras satiksmes atvieglošanu (FAL); 			
	<ul style="list-style-type: none"> – u.c. 			
3.	Jūras vides aizsardzība			
3.1.	Galveno saistošo normatīvo aktu prasību pārskats:			
	<ul style="list-style-type: none"> - Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīva 2012/33/ES (2012. gada 21. novembris), ar ko groza Padomes Direktīvu 1999/32/EK attiecībā uz sēra saturu kuģu degvielā; 			
	<ul style="list-style-type: none"> – MARPOL konvencija; 			
	<ul style="list-style-type: none"> – 2004. gada Konvencija par kuģu balasta ūdens un nosēdumu kontroli un apsaimniekošanu (BWM): 			
	<ul style="list-style-type: none"> • Konvencijas esošais statuss un piemērošana; 			
	<ul style="list-style-type: none"> • Kuģu balasta ūdens apsaimniekošanas sistēmu tehniskie, ekonomiskie un praktiskie risinājumi; 			
	<ul style="list-style-type: none"> • Noteikumu prasības un praktiskā izpilde; 			
	<ul style="list-style-type: none"> • Balasta ūdens apsaimniekošanas plāns un žurnāls. 			
	<ul style="list-style-type: none"> – ES regula 2015/757 par jūras transporta oglekļa dioksīda emisiju monitoringu, ziņošanu un verifikāciju; 			
	<ul style="list-style-type: none"> – u.c. 			
3.2.	Aktuālo izmaiņu pārskats galvenajos saistošajos normatīvajos aktos:			
	<ul style="list-style-type: none"> – MARPOL konvencija: 			
	<ul style="list-style-type: none"> • I Pielikums – prasības attiecībā uz naftas nosēdumu tankiem; 			
	<ul style="list-style-type: none"> • II Pielikums – ķīmisko vielu bīstamības novērtēšana (GESAMP Hazard Evaluation Procedure); 			
	<ul style="list-style-type: none"> • IV Pielikums – prasības attiecībā uz notekūdeņu novadīšanu īpašajos rajonos; 			
	<ul style="list-style-type: none"> • VI Pielikums – prasības attiecībā uz pierakstu veikšanu NO_x Tier III emisijas kontroles rajonos; 			
	<ul style="list-style-type: none"> • VI Pielikums – NO_x Tehniskā kodeksa grozījumi; 			
	<ul style="list-style-type: none"> • Elektronisko žurnālu aizpildīšana. 			
	<ul style="list-style-type: none"> – u.c. 			
4.	Darba tiesības			
4.1.	Galveno saistošo normatīvo aktu prasību pārskats:			
	<ul style="list-style-type: none"> – 2006. gada ILO Konvencija par darbu jūrniecībā; 			
	<ul style="list-style-type: none"> – Latvijas likumdošanas. 			
4.2.	Aktuālo izmaiņu pārskats galvenajos saistošajos normatīvajos aktos:			
	<ul style="list-style-type: none"> – 2006. gada ILO Konvencija par darbu jūrniecībā: 			
	<ul style="list-style-type: none"> • 2014., 2016. gada grozījumi; 			
	<ul style="list-style-type: none"> – u.c. 			
4.3.	– ILO Konvenciju prasības un reālās to piemērošanas iespējas			
	Kopā:			

A. Vispārējā daļa

A./3. Kuģu inspekcijas

Nr. p.k.	Tēmas	Stundu skaits		
		Teorija	Praktiskās nodarbības	Kopā
1.	Ostas valsts kontrole			
1.1.	Ostas valsts kontroles būtība			
1.2.	Sapratnes memorandi, tai skaitā Parīzes saprašanās memorands par ostas valsts kontroli			
2.	Parīzes saprašanās memorands par ostas valsts kontroli			
2.1.	THETIS datu bāze un tās savienojamība ar citām sistēmām (piem. SafeSeaNet)			
2.2.	Informācija par: <ul style="list-style-type: none"> – Karoga valstu saraksts un to dalījums (“White, Grey and Black”); – Klasifikācijas sabiedrību novērtējums; – Kuģu kompāniju novērtējums. 			
2.3.	Kuģu izvēle inspekcijai: <ul style="list-style-type: none"> – Galvenie principi; – Kuģa riska profils: Augsts, vidējs un zems; – Kuģu izvēle pēc prioritātes: I un II prioritāte; – Neplānotie faktori kuģu inspekcijas veikšanai. 			
2.4.	Inspekciju veidi: <ul style="list-style-type: none"> – Sākotnējā, detalizētā un paplašinātā; – Koncentrētā ostas valsts kontroles inspekciju Kampaņa (CIC). 			
2.5.	Neatbilstības un būtiskas neatbilstības OVK inspekciju praksē			
2.6.	Kuģa aizturēšana			
2.7.	Apelācijas iespējas un procedūra tās iesniegšanai			
2.8.	Iebraukšanas aizlieguma (<i>Banning</i>) Eiropas ostās piemērošanas kārtība			
3.	Karoga valsts kontrole			
3.1.	Karoga valsts kontroles būtība			
3.2.	Karoga valsts inspekciju kārtība			
3.3.	Klasifikācijas sabiedrību loma			
3.4.	Neatbilstības un būtiskas neatbilstības karoga valsts uzraudzības praksē			
4.	Harmonizētā kuģu inspekciju un sertifikācijas sistēma			
4.1.	IMO Rezolūcija A.29/Res.1104 SURVEY GUIDELINES UNDER THE HARMONIZED SYSTEM OF SURVEY AND CERTIFICATION (HSSC), 2015			
5.	Cita veida Kuģu inspekcijas			
5.1.	Pārskats par Inspekcijām un to veidiem			
5.2.	Inspekciju laikā konstatētie trūkumi un neatbilstības, vēršot uzmanību to cēloņiem un radītājām sekām			
5.3.	Praktiskās nianse gatavojoties inspekcijām			
	Kopā:			

A. Vispārējā daļa

A./4. Kuģu drošība un jūrnieku veselība, drošība un labklājība

Nr. p.k.	Tēmas	Stundu skaits		
		Teorija	Praktiskās nodarbības	Kopā
1.	Kiberdrošība uz kuģiem			
1.1.	BIMCO vadlīnijas kiberdrošības uzlabošanai uz kuģa			
1.2.	Kiberdrošības un kiberhigiēnas jēdziens			
1.3.	Apdraudētās kuģu ICT sistēmas un to ievainojamības			
1.4.	Risku identificēšana un samazināšana			
1.5.	Ārkārtas rīcības plāna izstrāde			
1.6.	Kuģa ekipāžas apmācība			
2.	Jūrnieku kriminalizācija			
2.1.	IMO vadlīnijas par taisnīgu attieksmi pret jūrniekiem, kas iesaistīti jūras negadījumā			
2.2.	Situācijas nopietnība un apsūdzību gadījumi			
2.3.	Jūrnieku tiesības apsūdzības gadījumos			
3.	Nogurums			
3.1.	IMO vadlīnijas par noguruma mazināšanu un tā pārvaldību			
3.2.	Noguruma jēdziens un izpratne par to			
3.3.	Noguruma rašanās iemesli uz kuģa			
3.4.	Noguruma ietekme uz veselību un darba kvalitāti			
3.5.	Noguruma novēršanas metodes			
4.	Darba drošība			
4.1.	Vadlīnijas par riska novērtēšanu kuģu ekspluatācijas operācijās			
4.2.	ISM kodeksa prasības			
4.3.	Jēdziens “ <i>darba drošības kultūra</i> ” (safety culture)			
4.4.	Riska un riska novērtējuma pamatjēdziens un komponentes			
4.5.	Risku novērtēšanas soļi, procedūra un metodes:			
	– Riska identificēšana un tā novērtēšana;			
	– Piemērojamie pasākumi riska mazināšanai;			
	– Piemērojamo pasākumu pārraudzība.			
5.	Veselība			
5.1.	Veselīga dzīvesveida jēdziens			
5.2.	Starptautiskās jūrnieku labklājības un atbalsta tīkla (ISWAN) un citas vadlīnijas:			
	- Pilnvērtīga, sabalansēta un droša pārtika;			
	- Vingrojumi fiziskās formas un ķermeņa tonusa uzturēšanai;			
	- Stress un tā samazināšanas iespējas;			
	- Sadzīves apstākļu piemērotība;			
	- Medicīniskās aprūpes iespējas uz kuģiem;			
	- Savstarpējā komunikācija un sabiedriskā dzīve uz kuģa.			
	- u.c.			
	Kopā:			

B. Specializācijas daļa

B./1. Kuģa menedžments

Nr. p.k.	Tēmas nosaukums	Stundu skaits		
		Teorija	Praktiskās nodarbības	Kopā
1.	ISM kodekss			
1.1.	Vispārējs pārskats par kodeksa noteiktajiem principiem un mērķiem			
1.2.	Pārmaiņu menedžments (management of changes)			
1.3.	Kuģu apgādes menedžmenta aspekti. Kritisko rezerves daļu menedžments			
2.	Kuģu menedžments			
2.1.	Kuģa menedžmentu veidi un ar tiem saistīto juridisko pušu attiecības			
3.	Kuģu komerciālā ekspluatācija			
3.1.	Aizsardzība un civiltiesiskās atbildības apdrošināšana (P&I)			
3.2.	Kuģa korpusa un iekārtu apdrošināšana (H&M)			
3.3.	Civiltiesiskā apdrošināšana naftas noplūdes gadījumos (CLC)			
3.4.	Kravas apdrošināšana			
3.5.	Sadarbība ar apdrošināšanas klubiem - Nianses un aspekti			
3.6.	Apdrošināšanas gadījumu iestāšanās uz kuģa un tā noformēšanas kārtība			
3.7.	Kuģu dokumentu (klasifikācijas apliecība, konvencionālie dokumenti, sertifikāti) pārvalde			
	Kopā:			

B. Specializācijas daļa

B./2. Kuģa energoefektivitātes pārvaldības sistēma

Nr. p.k.	Tēmas nosaukums	Stundu skaits		
		Teorija	Praktiskās nodarbības	Kopā
1.	Kuģa energoefektivitātes pārvaldība			
1.1.	Kuģa energoefektivitātes pamatprincipi jūras transportā			
1.2.	MARPOL VI pielikuma 4.nodaļas noteikumi "Noteikumi par kuģa energoefektivitāti", to pašreizējais statuss un piemērošana			
1.3.	Kuģa projektētās energoefektivitātes rādītājs (EEDI), tā būtība un piemērošana			
1.4.	Kuģa energoefektivitātes pārvaldības plāns (SEEMP), tā būtība, mērķis un piemērošana: <ul style="list-style-type: none"> – Energētiskās iekārtas darbības optimizēšana un monitorings; – Kuģa korpusa stāvokļa uzlabošana un uzraudzība; – Dzvenskrūves stāvokļa uzraudzība un iespējamā nomaīņa; – Kuģa vadīšana un degvielas izmantošanas efektivitāte; – u.c. energoefektivitātes pasākumi. 			
1.5.	Kuģa ekspluatācijas energoefektivitātes rādītājs (EEOI), tā būtība un piemērošana			
1.6.	Starptautiskais energoefektivitātes sertifikāts (IEEC)			
1.7.	Plānošanas, uzturēšanas, mērīšanas un pārvaldības stratēģijas <ul style="list-style-type: none"> – SEEMP pielietošanas aspekti; – Kuģa energoefektivitātes plāna audits un pārskats; – Veiktspējas pasākumi, galvenie darbības rādītāji (KPI); – Datu apstrāde, uzglabāšana, pārvaldība un analīze; – Klasifikācijas sabiedrību loma; – Atbilstības apliecinājumi; – Kuģa īpašnieku, operatoru un pārvaldītāju loma un atbildība; – Apkalpes apmācība. 			
	Kopā:			

B. Specializācijas daļa

B./3. Nākotnes tendences kuģniecības nozarē un pēdējie jūras negadījumi

Nr. p.k.	Tēmas nosaukums	Stundu skaits		
		Teorija	Praktiskās nodarbība	Kopā
1.	Ieskats jaunākajās tendencēs un tehnoloģijās			
1.1.	E-Navigācija:			
	- Jēdziens par E-Navigāciju;			
	- E-Navigācijas koncepts un ieviešanas plāns;			
	- E-Navigācijas lietotāji.			
1.2.	Navigācijas palīgīdzekļi - Integrētās kuģa navigācijas un tiltiņa sistēmas (INS, IBS)			
1.3.	Tendences kuģu dizainā un konstrukcijās, iekļaujot stabilitātes prasības			
1.4.	Dažādi jaunākie standarti			
2.	Pārskats par starptautiskajiem un nacionālajiem likumdošanas aktiem, kas attiecināmi uz jūras negadījumu ziņošanu un izmeklēšanu			
2.1.	Jūras tiesību konvencija (UNCLOS);			
2.2.	SOLAS 74 Noteikums I/21 Nelaiemes gadījumi;			
2.3.	MARPOL 73/78 § Nr.8 – Ziņojumi par negadījumiem, kur iesaistītas kaitīgās vielas; § Nr.12–Nelaiemes gadījumi uz kuģiem;			
2.4.	Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīva 2009/18/ES;			
2.5.	IMO Rezolūcija A.849(20) Jūras negadījumu izmeklēšanas kodekss, tā jaunākie grozījumi			
2.6.	Jūrlietu pārvaldes un Jūras drošības likuma 49. pants Jūras negadījums un 50. pants Jūras negadījuma izmeklēšana; 50 ⁽¹⁾ pants. Ziņošana par jūras negadījumu un jūras incidentu			
2.7.	Jūras kodekss 285. pants Paziņojums par jūras negadījumu;			
2.8.	MK Noteikumi Nr. 561. Jūras negadījumu un jūras incidentu izmeklēšanas kārtība.			
3.	Pēdējie jūras negadījumi			
3.1.	Jūras negadījuma cēloņi un sekas			
3.2.	Izrietošie pasākumi, lai samazinātu negadījumu risku (prasības, rekomendācijas u.c.)			
	Kopā:			

C. Praktiskā apmācība

C./1. Droša sardze uz kuģa tiltiņa

Nr. p.k.	Tēmas nosaukums	Stundu skaits		
		Teorija	Praktiskās nodarbības	Kopā
1.	Navigācijas riski: COLREG pielietošana drošai navigācijai			
1.1.	COLREG konvencijas noteikumu pārskats			
	– COLREG konvencija;			
	– Jēdziens: <i>Pienācīga</i> vizuālā un audio novērošana (5.noteikums)			
	– Jēdziens: Izmantojot <i>visus pieejamos līdzekļus</i> , sadursmes draudu novērtēšanai (7.noteikums);			
	– Jēdziens: <i>Laba jūras prakse (Good seamanship)</i>			
1.2.	Elektroniskās navigācijas sistēmas (ENS) uz mūsdienu kuģiem:			
	– ENS sistēmu savstarpējā <i>savienojamība</i> ;			
	– ENS <i>profesionāla</i> izmantošana sadursmes draudu novērtēšanā (ARPA, AIS un ECDIS);			
	– Kuģa atrašanās vietas regulāras observācijas, izmantojot dažādas metodes;			
	– ENS sistēmu apstrādātās informācijas atspoguļojums un reālā apkārtējā situācija “out of window”;			
	– Droša navigācija pie apšaubāmiem hidrogrāfijas datiem (CATZOC sistēma).			
1.3.	COLREG noteikumu prasību IGNOREŠANA , to dažāda INTERPRETĀCIJA , kā arī NOVĒLOTA/NEPĀRLIECINĀTAS RĪCĪBA un tā sekas			
2.	Dažādu NAVIGĀCIJU SITUĀCIJU simulācijas: COLREG noteikumu pielietošana drošas sardzes nodrošināšanā, izmantojot Kuģa tiltiņa navigācijas trenāžieri			
3.	Kuģu pietauvošana un manevrēšana mijiedarbībā uz citiem kuģiem, izmantojot Kuģa tiltiņa navigācijas trenāžieri			
3.1.	Kuģa pietauvošana, neizmantojot velkoņus			
3.2.	Kuģa pietauvošana un attauvošana ar velkoņu, enkura un piestūrēšanas iekārtu palīdzību			
3.3.	Mijiedarbībā ar citiem kuģiem, izšķiršanās ierobežotās ūdens akvatorijās vai šauros kuģu ceļos			
	Noslēguma pabaudījums			
	Kopā:			

Par programmas īstenošanu atbildīgā persona:

_____ (paraksts, vārds un uzvārds, amats)

VIII. Prasības mācībspēku kvalifikācijai⁵

Nodarbību veids	Minimālās prasības mācībspēku kvalifikācijai
Teorētiskās nodarbības	<ul style="list-style-type: none">✓ Saskaņā ar STCW konvencijas II/2. noteikuma prasībām kvalificēts kuģa virsnieks ar apstiprinātu vismaz 1 gada jūras cenzu kapteiņa vecākā palīga amatā (atbilstoši pasniedzamai tēmai); vai✓ Saskaņā ar STCW konvencijas III/2. noteikuma prasībām kvalificēts kuģa virsnieks ar apstiprinātu vismaz 1 gada jūras cenzu otrā mehāniķa amatā (atbilstoši pasniedzamai tēmai); un✓ Persona, kura ir apmācīta saskaņā ar STCW kodeksa A-I/6. sadaļas prasībām un sertificēta VAS "Latvijas Jūras administrācija" Jūrnieku reģistrā kā instruktors – vērtētājs.
Praktiskās nodarbības	<ul style="list-style-type: none">✓ Saskaņā ar STCW konvencijas II/2. noteikuma prasībām kvalificēts kuģa virsnieks ar apstiprinātu vismaz 1 gada jūras cenzu kapteiņa vecākā palīga amatā; un✓ Persona, kura ir apmācīta saskaņā ar STCW kodeksa A-I/6 sadaļas prasībām un sertificēta VAS "Latvijas Jūras administrācija" Jūrnieku reģistrā kā instruktors – vērtētājs; un✓ Persona, kura apmācīta un sertificēta darbam ar attiecīgā tipa trenāžieri, kā arī pārzina trenāžiera programmatūru un spēj demonstrēt tā funkcionālās iespējas atbilstoši STCW kodeksa A-I/12 un B-I/12 iedaļas prasībām.

IX. Infrastruktūra

Mācību telpas (T)

T1. ... (norādīt mācību procesā izmantotās mācību telpas, piem., mācību telpa, vietu skaits 12)

Laboratorijas (LAB)

LAB1. ... (norādīt mācību procesā izmantotās laboratorijas un vietu skaitu tajās, piem., elektrotehniskā laboratorija, vietu skaits 12)

X. Tehniskais nodrošinājums

Mācību iekārtas un aprīkojums (A)

A1. (norādīt mācību procesā izmantotās iekārtas un aprīkojumu [nosaukums, skaits], piem., instrumenti, datori, projektori, televizori, trenāžieri u.c.)

XI. Informatīvais nodrošinājums

Metodiskie mācību līdzekļi (M)

M1. ... (norādīt mācību procesā izmantotos metodiskos līdzekļus [nosaukums, izdevējs, izdošanas gads], piem., IMO paraugkursi, instruktora rokasgrāmatas u.c.)

⁵ Teorētiskās un praktiskās nodarbības (tēmas) atsevišķās zināšanu un prasmju jomās, kas neprasa padziļinātas jūrniecības zināšanas vai darba pieredzi uz kuģiem jūrā, drīkst pasniegt personas, kuras ir attiecīgi kvalificētas un kompetentas konkrētajā tēmā bez apstiprināta darba stāža jūrā.

Mācību literatūra (L)

L1. (norādīt mācību procesā izmantoto mācību literatūru [nosaukums, izdevējs, izdošanas gads], piem., mācību grāmatas u.c. tām pielīdzināma literatūra)

Papildu literatūra (P)

P1. ... (norādīt mācību procesā izmantoto papildu literatūru [nosaukums, izdevējs, izdošanas gads], piem., iekārtu ražotāju rokasgrāmatas/instrukcijas, uzzīņu literatūra, periodiskie izdevumi u.c.)

Uzskates līdzekļi (U)

U1. ... (norādīt mācību procesā izmantotos uzskates līdzekļus, piem., attēli, plakāti, maketi, modeļi, naturāli mācību objekti u.c.)

Video un audio materiāli (V)

V1. (norādīt mācību procesā izmantotos video un audio materiālus [nosaukums, izdevējs, izdošanas gads])

Digitālie mācību līdzekļi un resursi (D)

D1. (norādīt mācību procesā izmantotos digitālos mācību līdzekļus un resursus, piem., elektroniskie izdevumi, interneta resursi, MS PowerPoint prezentācijas, datorapmācības (CBT) programmatūra u.c.)

IMO izdevumi (I)

I1. (norādīt mācību procesā izmantotos IMO izdevumus [nosaukums, izdevējs, izdošanas gads], piem., konvencijas, kodeksi, rokasgrāmatas u.c.)

Izdales materiāli (IM)

IM1. ... (norādīt mācību procesā izmantotos izdales materiālus [nosaukums, skaits], piem., vingrinājumi, shēmas, darba lapas, paraugi u.c.)

XII. Pielikumi

1. Mācību procesa grafiks

APSTIPRINU:

Izglītības/mācību iestādes vadītājs
 vai cita atbildīgā amatpersona

_____ [V.Uzvārds]

2016. gada ____ . _____

Laiks	1.diena (datums)	2.diena (datums)	3.diena (datums) diena (datums)
09:00-10:20	1.Mācību tēma; 2.Kursu norises vieta; 3.Instruktorā vārds uzvārds.			
ss:mm-ss:mm				
ss:mm-ss:mm				
ss:mm-ss:mm	Pusdienu pārtraukums	Pusdienu pārtraukums	Pusdienu pārtraukums	Pusdienu pārtraukums
ss:mm-ss:mm				
ss:mm-ss:mm				

2. Programmas instruktoru saraksts

Instruktoru sarakstā tiek iekļautas personas, kuras ir norīkotas par programmas instruktoriem un ir atbildīgas par programmas īstenošanu atbilstoši mācību plānam un grafikam.

	Vārds, Uzvārds	Kvalifikācija (izglītība, kopējā profesionālā darba pieredze)	Pasniedzamās tēmas	Instruktoru-vērtētāja sertifikāta Nr.
1.	Ludvigs Ozoliņš	Kapteinis uz kuģiem ar 3000BT un lielākiem (Latvijas Jūras akadēmija, Kuģu vadītājs – inženieris, 10 gadi)	1., 2. tēma	JR-___/___
2.

3. Programmas vērtētāju saraksts

Vērtētāju sarakstā tiek iekļautas personas, kuras ir norīkotas par programmas vērtētājiem un ir atbildīgas par programmas īstenošanas kvalitāti kopumā, vērtēšanas jautājumu (uzdevumu) izstrādāšanu un vērtēšanas procedūras ievērošanu.

	Vārds, Uzvārds	Kvalifikācija (izglītība, kopējā profesionālā darba pieredze)	Vērtējamās tēmas	Instruktoru-vērtētāja sertifikāta Nr.
1.	Ludvigs Ozoliņš	Kapteinis uz kuģiem ar 3000BT un lielākiem (Latvijas Jūras akadēmija, Kuģu vadītājs – inženieris, 10 gadi)	3., 4. tēma	JR-___/___
2.

4. Dokumentārs apliecinājums

Latvijas Republika
Republic of Latvia

(izglītības iestādes vai mācību centra nosaukums/
name of the educational/training institution)

(juridiskā adrese, tālrunis, e-pasta adrese, tīmekļvietnes adrese/
legal address, phone, e-mail, website address)

Emblēma vai logotips

KURSU APLIECĪBA
Kvalifikācijas uzturēšanas kursi (kuģu vadītājiem)

CERTIFICATE
Competence Updating Course (Masters and Deck officers)

Nr./No _____

Vārds, uzvārds

Name, surname

Dzimšanas datums

Date of birth (dd.mm.yyyy.)

Izsniegšanas datums

Date of issue (dd.mm.yyyy.)

Derīga līdz

Valid till (dd.mm.yyyy.)

Fotogrāfija
Photograph

Dokumenta īpašnieka paraksts _____

Signature of the holder of the document

Ieraksts par kvalitātes sistēmas sertificēšanu
Record on certification of the quality system

VAS "Latvijas Jūras administrācija" Jūrnieku reģistrs
Mācību kursu standartprogramma „Kvalifikācijas uzturēšanas kursi (kuģu vadītājiem)” (3. Versija)

Šis kursu apliecības Nr. _____ izsniegšana ir saskaņota ar Latvijas Jūras administrāciju un atbilst 1978. gada Starptautiskajā konvencijā par jūrnieku sagatavošanu un diplomēšanu, kā arī sardzes pildīšanu (ar grozījumiem) (STCW konvencija) ietvertajām prasībām.

This Certificate No _____ is issued under the approval of the Maritime Administration of Latvia and provisions of the International Convention on Standards of Training, Certification and Watchkeeping for Seafarers, 1978, as amended (STCW convention).

Kursu apliecības likumīgais īpašnieks ir apguvis sertificētu mācību kursu programmu un apliecinājis savu kompetenci:

Holder of the Certificate has completed the training course and proved his/her competence:

Mācību kursu programmas nosaukums <i>Title of the Training Programme</i>	STCW konvencijas kodeksa standarts <i>STCW Convention Code Standard</i>
Kvalifikācijas uzturēšanas kursi (kuģu vadītājiem) <i>Competence Updating Course (Masters and Deck officers)</i>	A-I/11.2

Mācību kursu programma ir sertificēta Latvijas Republikas Satiksmes ministrijā.

The training programme has been certified by the Ministry of Transport of the Republic of Latvia

Pilnvarotais vērtētājs

Authorized assessor

(paraksts/signature)

(vārds, uzvārds/name, surname)

Iestādes vadītājs

Head of the training institution

(paraksts/signature)

(vārds, uzvārds/name, surname)

Zīmoga vieta/Official seal

5. Detalizētais mācību plāns⁶

Tēma, apakštēmas	Pasniedzšanas metode	Stundu skaits		Mācību līdzekļi
		Teorija	Prakt.	
1. Tēmas nosaukums				
...				
2.3. Apakštēmas nosaukums:				
2.3.1. Apakštēmas izklāsta punkti;	Videofilma	0,5		[A1],[A2]
2.3.2....	Demonstrācija, Instrukcija, Praktiskais uzdevums		0,5	[A1],[M2]

Par programmas īstenošanu atbildīgā persona:

_____ (paraksts, vārds un uzvārds, amats)

6. Noslēguma pārbaudījuma dokumentācija

1. Teorētisko jautājumu un atbilžu datubāze (vismaz divi varianti).
2. Praktisko uzdevumu apraksts un vērtēšanas kritēriji (gadījumā, ja noslēguma pārbaudījumā tiek iekļauti praktiskie uzdevumi).

⁶ Pielikumā jāpievieno praktisko uzdevumu apraksti.

