

[Izglītības iestādes nosaukums nominatīvā]

APSTIPRINU

[izglītības iestādes direktors]

[paraksts un atšifrējums]

[datums]

[zīmoga vieta]

JŪRAS TRANSPORTS

30P 525 06

Profesionālās izglītības programmas veids	Profesionālās pilnveides izglītības programma
Profesionālās pilnveides programma	Kuģu vadītāju vadības līmeņa programma (ar grozījumiem)
Prasības attiecībā uz iepriekš iegūto izglītību	Apgūta profesionālās vidējās vai 1.līmeņa augstākās izglītības programma un iegūta kvalifikācija – sardzes stūrmanis uz kuģiem 500 BT un lielākiem; jūras cenzs – 18 mēneši sardzes stūrmaņa amatā uz kuģiem 500 BT un lielākiem
Profesionālās izglītības programmas īstenošanas ilgums	832 stundas
Izglītības dokuments, kas apliecina profesionālās izglītības programmas apguvi	Apliecība par profesionālās pilnveides izglītību

SASKAŅOTS

[Izglītības iestādes dibinātājs]

[_____]

[paraksta atšifrējums]

[datums]

IZGLĪTĪBAS IESTĀDE	[nosaukums]
PROGRAMMAS VEIDS	Profesionālās pilnveides izglītības programma
PROGRAMMU KOPA	Jūras transports
PROGRAMMAS NOSAUKUMS	Kuģu vadītāju vadības līmeņa programma (ar grozījumiem)
PROGRAMMAS APJOMS	XXXX stundas

Profesionālās pilnveides izglītības programmas apraksts

Programmas mērķis:

Izglītības procesa rezultātā, pilnveidot kuģu vadītāja profesionālo kompetenci nodrošinot atbilstību 1978.gada Starptautiskās konvencijas par jūrnieku sagatavošanu un diplomēšanu, kā arī sardzes pildīšanu ar turpmākajiem grozījumiem (STCW konvencija) Kodeksa A-II/2 standarta prasībām.

Programmas vispārīgie mērķi:

Izglītības procesa rezultātā, dod iespējas apgūt zināšanas un prasmes:

1. Plānot reisu un vadīt kuģi;
2. Noteikt atrašanās vietu un pārbaudīt noteiktās atrašanās vietas precizitāti ar visiem iespējamajiem līdzekļiem;
3. Noteikt un ņemt vērā kompasu labojumus;
4. Koordinēt meklēšanas un glābšanas operācijas;
5. Noteikt sardzes kārtību un procedūras;
6. Nodrošināt drošu kuģošanu, izmantojot informāciju no navigācijas iekārtām un sistēmām, kas sniedz palīdzību lēmumu pieņemšanā;
7. Nodrošināt drošu navigāciju, izmantojot ECDIS un ar to saistītās navigācijas sistēmas, kas sniedz palīdzību lēmumu pieņemšanā;
8. Prognozēt meteoroloģiskos un okeanogrāfiskos (hidrometeoroloģiskos) apstākļus;
9. Reaģēt uz kuģošanas avārijas situācijām;
10. Lietot angļu valodu vadības procesu nodrošināšanai;
11. Manevrēt un vadīt kuģi jebkādos apstākļos;
12. Eksploatēt galvenās piedziņas iekārtas un mašintelpas distances vadības sistēmas;
13. Plānot un nodrošināt kravu drošu iekraušanu, izvietošanu, nostiprināšanu un izkraušanu un kravai nepieciešamos apstākļus pārgājiena laikā;
14. Novērtēt konstatētos kravas telpu, lūku vāku un balasta tanku defektus un bojājumus un veikt atbilstošus pasākumus;
15. Uzraudzīt bīstamo kravu pārvadāšanu;
16. Kontrolēt kuģa galsveri, sānsveri, noturību un slodzi uz korpusu;
17. Pārraudzīt un kontrolēt atbilstību tiesību aktu prasībām un pasākumus, lai nodrošinātu cilvēku dzīvības aizsardzību uz jūras un jūras vides aizsardzību;
18. Nodrošināt kuģa, tā apkalpes un pasažieru drošību un aizsardzību un uzturēt darba kārtībā glābšanas, ugunsdzēsības un citas drošības sistēmas ;
19. Izstrādāt avārijas rīcības un bojājumu novēršanas (damage control) plānus un rīkoties avārijas situācijās;
20. Lietot līderības un vadības prasmes;
21. Organizēt un vadīt medicīniskās palīdzības sniegšanu uz kuģa;

IZGLĪTĪBAS IESTĀDE	[nosaukums]
PROGRAMMAS VEIDS	Profesionālās pilnveides izglītības programma
PROGRAMMU KOPA	Jūras transports
PROGRAMMAS NOSAUKUMS	Kuģu vadītāju vadības līmeņa programma (ar grozījumiem)
PROGRAMMAS APJOMS	XXXX stundas

Profesionālās pilnveides izglītības programmas apguves kvalitātes novērtēšana:

Izglītojamie, kuri apguvuši šo izglītības programmu un ieguvuši nepieciešamo zināšanu un prasmju vērtējumu "ieskaitīts" katrā mācību priekšmetā, saņem apliecību par profesionālās pilnveides izglītības ieguvu, atbilstoši spēkā esošajiem normatīvajiem aktiem.

Katra priekšmeta lekciju vai praktisko nodarbību kursa noslēgumā apmācāmais kārto ieskaiti. Par mācību priekšmeta sekmīgu apguvi atbildīgais pasniedzējs (instruktors) veic ierakstu izglītojamā ieskaitu lapā. Ieskaitu lapas 1 eksemplārs glabājās izglītības iestādē, otrs eksemplārs pie apmācāma. Gadījumā, ja apmācāmais vienu vai vairākus priekšmetus ir apguvis citā izglītības iestādē, tad šajā iestādē ir jā saglabā ieskaitu lapas trešais eksemplārs.

Profesionālās pilnveides izglītības programmas īstenošana

Atbilstoši programmas mācību plānām, mācību process tiek organizēts pa priekšmetiem. Izglītojamais ir tiesīgs izvēlēties sev vispiemērotāko priekšmetu apguves secību, ievērojot izglītības iestādes sastādīto apmācības grafiku.

Maksimālais programmas apguves ilgums ir 3 gadi, kuru laikā izglītojamam ir jāapgūst visi programmā paredzētie mācību priekšmeti (832 stundu apjomā). Gadījumā, ja kopš atsevišķa priekšmeta apguves ir pagājuši, vairāk nekā 3 gadi, tad izglītojamais atkārtoti kārto ieskaiti attiecīgajā priekšmetā.

Mācību priekšmeti var tikt apgūti dažādās izglītības iestādēs, kuras īsteno minēto programmu (izglītības iestādei norīkojot izglītojamo vai izglītojamajam vienojoties ar izglītības iestādi, par attiecīgo mācību priekšmetu apguvi citā izglītības iestādē).

Atsevišķu mācību priekšmetu īstenošanā (mācību plānā atzīmēti ar „ * ”) var izmantot metodes, kuras nodrošina kontaktu starp pasniedzēju un apmācāmo reālajā laikā (piemēram: videokonference ar „Skype” starpniecību vai cita veida programmatūras palīdzību, kas nodrošina kontaktu reālajā laikā).

Tālākās izglītības iespējas:

Turpināt izglītību augstākās izglītības iestādēs.

IZGLĪTĪBAS IESTĀDE
 PROGRAMMAS VEIDS
 PROGRAMMU KOPA
 PROGRAMMAS NOSAUKUMS
 PROGRAMMAS APJOMS

[nosaukums]
 Profesionālās pilnveides izglītības programma
 Jūras transports
 Kuģu vadītāju vadības līmeņa programma (ar grozījumiem)
 XXXX stundas

MĀCĪBU PLĀNS

Profesionālie mācību priekšmeti	Pārbaudījuma veids	Kontaktstundas ¹		
		Teorija	Praktiskās mācības	Kopā
1.	2.	3.	4.	5.
1. Navigācija*				72
2. Kuģu navigācijas tehniskie līdzekļi*				48
3. Navigācijas meteoroloģija*				28
4. Kuģa vadīšana un sardzes nodrošināšana				96
5. Darbs ar RLS, ARPA, tiltiņa komandas darbs, meklēšanas un glābšanas operācijas vadības līmenī				40
6. Darbs ar ECDIS				40
7. Avārijas procedūras un gatavība ārkārtējām situācijām				42
8. Kuģa uzbūve un teorija				112
9. Kuģa energosistēmas				58
10. Kuģa kravu pārvadājumu tehnoloģija				112
11. Jūras tiesības				52
12. Jūras vides aizsardzība				28
13. Līderisms, personāla un kuģa tiltiņa resursu vadība				64
14. Kuģu menedžments				40
	Kopā			832

[amats, paraksts un paraksta atšifrējums] **

* priekšmetu iespējams apgūt, izmantojot metodes, kuras nodrošina kontaktu starp pasniedzēju un apmācāmo reālajā laikā

**paraksta atbildīgā persona par mācību plāna izstrādi

IZGLĪTĪBAS IESTĀDE
 PROGRAMMAS VEIDS
 PROGRAMMU KOPA
 PROGRAMMAS NOSAUKUMS
 PROGRAMMAS APJOMS

[nosaukums]
 Profesionālās pilnveides izglītības programma
 Jūras transports
 Kuģu vadītāju vadības līmeņa programma (ar grozījumiem)
 XXXX stundas

APSTIPRINU

[izglītības iestādes direktors]
 [paraksts un tā atšifrējums]
 [datums]
 [zīmoga vieta]

NAVIGĀCIJA

Apjoms stundās: 72 stundas
 teorija _____ stundas
 praktiskās mācības _____ stundas

Mērķis un uzdevumi:

Pilnveidot kuģu vadītāja zināšanas un prasmes attiecībā uz pārgājiena plānošanu, kuģošanu dažādos apstākļos un kuģa atrašanās vietas noteikšanu dažādos apstākļos, lai nodrošinātu šādu kompetenču ieguvu:

- Plānot reisu un vadīt kuģi;
- Noteikt atrašanās vietu un pārbaudīt noteiktās atrašanās vietas precizitāti ar visiem iespējamajiem līdzekļiem;
- Prognozēt meteoroloģiskos un okeanogrāfiskos (hidrometeoroloģiskos) apstākļus;
- Lietot angļu valodu vadības procesu nodrošināšanai.

Nr. p.k.	Tēmas	Apakštēmas	Taksonom. līmenis*	Stundu skaits			Pārbaudes veids
				Teorija	Praktiskās mācības	Kopā	
1.	Pārgājiena plānošana un kuģošana dažādos apstākļos	1.1. Kuģa žurnāli 1.2. Pārgājiena plānošana un kuģošana dažādos apstākļos, pielietojot atbilstošas metodes kursa noteikšanai (plotting) okeānā un ņemot vērā, piemēram: - ierobežotus ūdeņus - meteoroloģiskos apstākļus - ledu - ierobežotu redzamību - satiksmes sadales sistēmas - Kuģu satiksmes dienesta (VTS) rajonus - rajonus ar pastiprinātu plūdmaiņu ietekmi 1.3. Pārgājiena plāna izstrādāšana saskaņā ar Vispārējiem pārgājiena plāna izstrādāšanas noteikumiem 1.4. Ziņošana saskaņā ar Vispārējiem Kuģa Kustības	Pielietošana Pielietošana Pielietošana Pielietošana				

IZGLĪTĪBAS IESTĀDE
 PROGRAMMAS VEIDS
 PROGRAMMU KOPA
 PROGRAMMAS NOSAUKUMS
 PROGRAMMAS APJOMS

[nosaukums]
 Profesionālās pilnveides izglītības programma
 Jūras transports
 Kuģu vadītāju vadības līmeņa programma (ar grozījumiem)
 XXXX stundas

		ziņošanas sistēmas principiem (General principles for Ship Reporting Systems) un VTS procedūrām					
2.	Kuģa atrašanās vietas noteikšana jebkuros apstākļos	2.1. Debess ķermeņu izmantošana, kuģa vietas noteikšanā 2.2. Navigācija izmantojot zemes un krasta orientierus, un noteiktās kuģa vietas precizitātes novērtēšana ar atbilstošajiem līdzekļiem 2.3. Analītiskais lagrēķins 2.4. Kuģošana pa Lielā riņķa loku	Pielietošana Pielietošana Pielietošana Pielietošana				
3.	Plūdmaiņas	3.1. Plūdmaiņu parametru noteikšana 3.2. Navigācijas publikācijas par plūdmaiņām un jūras straumēm	Pielietošana Pielietošana				
Noslēguma pārbaudījums							
				Kopā			72

* Ieteicamais taksonomijas līmenis – priekšstats, izpratne vai pielietošana.

Izmantojamās literatūras saraksts:

- _____
- _____
- _____

IZGLĪTĪBAS IESTĀDE
 PROGRAMMAS VEIDS
 PROGRAMMU KOPA
 PROGRAMMAS NOSAUKUMS
 PROGRAMMAS APJOMS

[nosaukums]
 Profesionālās pilnveides izglītības programma
 Jūras transports
 Kuģu vadītāju vadības līmeņa programma (ar grozījumiem)
 XXXX stundas

APSTIPRINU

[izglītības iestādes direktors]
 [paraksts un tā atšifrējums]
 [datums]
 [zīmoga vieta]

KUĢU NAVIGĀCIJAS TEHNISKIE LĪDZEKĻI

Apjoms stundās: 48 stundas
 teorija _____ stundas
 praktiskās mācības _____ stundas

Mērķis un uzdevumi:

Pilnveidot kuģu vadītāja zināšanas un prasmes attiecībā uz kuģa navigācijas tehniskajiem līdzekļiem, lai nodrošinātu šādu kompetenču ieguvu:

- Noteikt un ņemt vērā kompasu labojumus;
- Noteikt atrašanās vietu un pārbaudīt noteiktās atrašanās vietas precizitāti ar visiem iespējamajiem līdzekļiem;
- Lietot angļu valodu vadības procesu nodrošināšanai.

Nr. p.k.	Tēmas	Apakštēmas	Taksonom. līmenis*	Stundu skaits			Pārbaudes veids
				Teorija	Praktiskās mācības	Kopā	
1.	Kompasi, to labojumu noteikšana un ievērošana	1.1. Magnētiskā kompas sastāvdaļas un to funkcijas, tai skaitā: - Deviācijas darbi - Atlikuma deviācijas aprēķināšana	Izpratne				
		1.2. Žirokompasu darbības principi	Izpratne				
		1.3. Žirokompasu darbības kļūdas un korekcijas	Pielietošana				
		1.4. Sistēmas, kuru darbību nosaka žirokompas un galveno žirokompasu t tipu ekspluatācija	Izpratne				
2.	Moderno elektronavigācijas iekārtu izmantošana, to darbības principi un ierobežojumi	2.1. Loran – C navigācijas sistēma	Pielietošana				
		2.2. E-Loran navigācijas sistēma	Pielietošana				
		2.3. GPS	Pielietošana				
		2.4. DGPS	Pielietošana				
		2.5. GLONASS	Pielietošana				
		2.6. Galileo	Pielietošana				
		2.7. Automātiskā identifikācijas	Pielietošana				

IZGLĪTĪBAS IESTĀDE	[nosaukums]
PROGRAMMAS VEIDS	Profesionālās pilnveides izglītības programma
PROGRAMMU KOPA	Jūras transports
PROGRAMMAS NOSAUKUMS	Kuģu vadītāju vadības līmeņa programma (ar grozījumiem)
PROGRAMMAS APJOMS	XXXX stundas

	sistēma (AIS) 2.8. LRIT 2.9. Integrētā tiltiņa sistēma (IBS) un integrētās navigācijas sistēmas (INS) 2.10. Reisa datu reģistrators (VDR) un vienkāršots reisa datu reģistrators (S-VDR) 2.11. Tiltiņa kuģošanas sardzes trauksmes sistēma (BNWAS) 2.12. Jaunākās elektronavigācijas iekārtas uz kuģiem un to tehniskie un ekspluatācijas rādītāji	Pielietošana Pielietošana Pielietošana Pielietošana Izpratne				
Noslēguma pārbaudījums						
			Kopā			48

* Ieteicamais taksonomijas līmenis – priekšstats, izpratne vai pielietošana.

Izmantojamās literatūras saraksts:

- _____
- _____
- _____

IZGLĪTĪBAS IESTĀDE
 PROGRAMMAS VEIDS
 PROGRAMMU KOPA
 PROGRAMMAS NOSAUKUMS
 PROGRAMMAS APJOMS

[nosaukums]
 Profesionālās pilnveides izglītības programma
 Jūras transports
 Kuģu vadītāju vadības līmeņa programma (ar grozījumiem)
 XXXX stundas

APSTIPRINU

[izglītības iestādes direktors]
 [paraksts un tā atšifrējums]
 [datums]
 [zīmoga vieta]

NAVIGĀCIJAS METEOROLOĢIJA

Apjoms stundās: 28 stundas
 teorija _____ stundas
 praktiskās mācības _____ stundas

Mērķis un uzdevumi:

Pilnveidot kuģu vadītāja zināšanas un prasmes navigācijas meteoroloģijā, lai nodrošinātu šādu kompetenču ieguvu:

- Prognozēt meteoroloģiskos un okeanogrāfiskos (hidrometeoroloģiskos) apstākļus;
- Lietot angļu valodu vadības procesu nodrošināšanai.

Nr. p.k.	Tēmas	Apakštēmas	Taksonom. līmenis*	Stundu skaits			Pārbaudes veids
				Teorija	Praktiskās mācības	Kopā	
1.	Sinoptiskās kartes un laika apstākļu prognozēšana	1.1. Planētas vēju un spiediena sistēmas 1.2. Klimata atkarība no gaisa masas tipa 1.3. Sinoptiskās un prognostiskās kartes un laika prognozes no jebkuriem avotiem 1.4. Jūras meteoroloģiskas informācijas saņemšana, izmantojot faksimilās kartes (<i>weather fax</i>), internetu, e-pastu 1.5. Ūdens īpašības, ledus veidošanās, ledus tipi un to pārvietošanās, ledus informatīvas kartes 1.6. Rekomendācijas, kas attiecas uz kuģošanas drošību, kuģojot ledus tuvumā 1.7. Apstākļi pie kuriem veidojas kuģa apledošanas, saistītās bīstamības un to novēršana	Izpratne Pielietošana Pielietošana Pielietošana Izpratne Pielietošana Izpratne				
2.	Dažādu meteoroloģisko	2.1. Frontālās sistēmas, to rašanās, struktūra un laika apstākļi	Izpratne				

IZGLĪTĪBAS IESTĀDE
 PROGRAMMAS VEIDS
 PROGRAMMU KOPA
 PROGRAMMAS NOSAUKUMS
 PROGRAMMAS APJOMS

[nosaukums]
 Profesionālās pilnveides izglītības programma
 Jūras transports
 Kuģu vadītāju vadības līmeņa programma (ar grozījumiem)
 XXXX stundas

	sistēmu raksturojumi	tajās 2.2. Frontālās un nefrontālās depresijas, to rašanās, struktūra, veidi, laika apstākļu raksturojums 2.3. Nefrontālās sistēmas, to rašanās, struktūra un laika apstākļi tajās 2.4. Tropiskie cikloni (TC), to rašanās, veidi un laika apstākļu raksturojums	Izpratne Izpratne Izpratne				
3.	Okeānu straumes un to sistēmas	3.1. Ūdens virsmas cirkulācija okeānos un jūrās 3.2. Pārgājiena plānošana, ņemot vērā laika apstākļus un viļņošanos 3.3. Jūras viļņošanas un gurdviļņu veidošanas principi 3.3. Hidrometeoroloģiskās informācijas izmantošana reisa plānošanā.	Izpratne Pielietošana Izpratne Pielietošana				
Noslēguma pārbaudījums							
Kopā						28	

* Ieteicamais taksonomijas līmenis – priekšstats, izpratne vai pielietošana.

Izmantojamās literatūras saraksts:

- _____
- _____
- _____

IZGLĪTĪBAS IESTĀDE
 PROGRAMMAS VEIDS
 PROGRAMMU KOPA
 PROGRAMMAS NOSAUKUMS
 PROGRAMMAS APJOMS

[nosaukums]
 Profesionālās pilnveides izglītības programma
 Jūras transports
 Kuģu vadītāju vadības līmeņa programma (ar grozījumiem)
 XXXX stundas

APSTIPRINU

[izglītības iestādes direktors]
 [paraksts un tā atšifrējums]
 [datums]
 [zīmoga vieta]

KUĢA VADĪŠANA UN SARDZES NODROŠINĀŠANA

Apjoms stundās: 96 stundas

teorija _____ stundas

praktiskās mācības _____ stundas

Mērķis un uzdevumi:

Pilnveidot kuģu vadītāja zināšanas un prasmes kuģu vadīšanā un sardzes nodrošināšanā, lai nodrošinātu šādu kompetenču ieguvu:

- Noteikt sardzes kārtību un procedūras;
- Manevrēt un vadīt kuģi jebkādos apstākļos;
- Lietot angļu valodu vadības procesu nodrošināšanai.

Nr. p.k.	Tēmas	Apakštēmas	Taksonom. līmenis*	Stundu skaits			Pārbaudes veids
				Teorija	Praktiskās mācības	Kopā	
1.	Kuģa sardzes nodrošināšana	1.1. 1972. gada Starptautiskie kuģu sadursmju novēršanas noteikumi (COLREG 1972) 1.2. Drošas navigācijas sardzes principi dažādos apstākļos	Pielietošana Pielietošana				
2.	Kuģu vadīšana un manevrēšana	2.1. Manevri, tuvojoties loču stacijām un locim uzkāpjot uz kuģa un nokāpjot no tā, pienācīgi ņemot vērā meteoroloģiskos apstākļus, plūdmaiņas, inerces ceļu un apstāšanās attālumus 2.2. Kuģa vadīšana upēs, upju grīvās un ierobežotās ūdens akvatorijās, ņemot vērā straumes, vēja un ierobežotu ūdeņu ietekmi uz stūrēšanu 2.3. Kuģa manevrēšana pielietojot patstāvīga pagrieziena ātruma metodi 2.4. Manevri seklūdenī, tostarp, ņemot vērā zemķīļa rezervi (UKC), ko ietekmē iegrimis	Pielietošana Pielietošana Pielietošana Pielietošana				

IZGLĪTĪBAS IESTĀDE
PROGRAMMAS VEIDS
PROGRAMMU KOPA
PROGRAMMAS NOSAUKUMS
PROGRAMMAS APJOMS

[nosaukums]
Profesionālās pilnveides izglītības programma
Jūras transports
Kuģu vadītāju vadības līmeņa programma (ar grozījumiem)
XXXX stundas

		palielināšanās gaitā, kuģa sāniskā zvalstīšanās un gareniskā šūpošanās				
		2.5. Mijiedarbība starp garāmejošiem kuģiem vai starp savu kuģi un netālu esošajiem krastiem (kanāla efekts)	Pielietošana			
		2.6. Pietauvošanās un attauvošanās dažādos vēja, plūdmaiņu un straumju apstākļos ar velkoņiem un bez tiem	Pielietošana			
		2.7. Mijiedarbība starp kuģi un velkoni	Pielietošana			
		2.8 Piedziņas un manevrēšanas sistēmu izmantošana, iekļaujot dažādu stūres tipu izmantošanu	Pielietošana			
		2.9. Enkurvietas izvēle; noenkurošanās ar vienu vai diviem enkuriem ierobežotās enkurvietās; faktori, kas saistīti ar izmantojamās enkurķēdes garuma noteikšanu	Pielietošana			
		2.10. Enkurošanās procedūras seklā un dziļā ūdenī	Pielietošana			
		2.11. Enkura vilkšana; enkuru atbrīvošana	Pielietošana			
		2.12. Kuģa ar bojājumiem un bez tiem novietošana sausajā dokā	Pielietošana			
		2.13. Kuģa vadīšana un manevrēšana vētras apstākļos, tostarp palīdzība nelaimē nokļuvušam kuģim vai lidaparātam; vilkšanas operācijas; metodes nevadāma kuģa pasargāšanai no viļņu ietekmes, kuģa dreifa samazināšana un naftas produktu izmantošana šādos apstākļos	Pielietošana			
		2.14. Drošības pasākumi manevrēšanas laikā, lai nolaistu ūdenī glābšanas laivu vai glābšanas plostu sliktos laika apstākļos	Pielietošana			
		2.15. Metodes izdzīvojušo uzņemšanai uz klāja no glābšanas laivām vai glābšanas plostiem	Pielietošana			
		2.16. Tipisku (common) kuģu manevrēšanas īpašību un piedziņas raksturlielumu noteikšana, īpaši ņemot vērā apstāšanās attālumus un cirkulācijas diametrus pie dažādām iegrīmēm un ātrumiem	Pielietošana			
		2.17. Kuģošana ar samazinātu ātrumu svarīgums, lai nepieļautu bojājumus, ko var izraisīt kuģa priekšgala un pakaļgala radītie viļņi	Pielietošana			

IZGLĪTĪBAS IESTĀDE	[nosaukums]
PROGRAMMAS VEIDS	Profesionālās pilnveides izglītības programma
PROGRAMMU KOPA	Jūras transports
PROGRAMMAS NOSAUKUMS	Kuģu vadītāju vadības līmeņa programma (ar grozījumiem)
PROGRAMMAS APJOMS	XXXX stundas

		2.18. Praktiskie pasākumi, kas jāveic, kuģojot pa ledu vai gar to, kā arī apstākļos, kad kuģis apledo	Pielietošana				
		2.19. Manevrēšana kuģa satiksmes sadales sistēmās vai to tuvumā un manevrēšana kuģu satiksmes vadību sistēmu (VTS) rajonos un šo sistēmu izmantošana	Pielietošana				
Noslēguma pārbaudījums							
				Kopā		96	

* Ieteicamais taksonomijas līmenis – priekšstats, izpratne vai pielietošana.

Izmantojamās literatūras saraksts:

- _____
- _____
- _____

IZGLĪTĪBAS IESTĀDE
 PROGRAMMAS VEIDS
 PROGRAMMU KOPA
 PROGRAMMAS NOSAUKUMS
 PROGRAMMAS APJOMS

[nosaukums]
 Profesionālās pilnveides izglītības programma
 Jūras transports
 Kuģu vadītāju vadības līmeņa programma (ar grozījumiem)
 XXXX stundas

APSTIPRINU

[izglītības iestādes direktors]
 [paraksts un tā atšifrējums]
 [datums]
 [zīmoga vieta]

**DARBS AR RLS, ARPA, TILTIŅA KOMANDAS DARBS, MEKLĒŠANAS UN GLĀBŠANAS
 OPERĀCIJAS VADĪBAS LĪMENĪ**

Apjoms stundās: 40 stundas

teorija _____ stundas

praktiskās mācības _____ stundas

Mērķis un uzdevumi:

Pilnveidot kuģu vadītāja zināšanas un prasmes līmeni attiecībā uz RLS, ARPA, tiltiņa komandas darbu, kā arī meklēšanas un glābšanas operāciju vadību, lai nodrošinātu šādu kompetenču ieguvi:

- Koordinēt meklēšanas un glābšanas operācijas;
- Nodrošināt drošu kuģošanu, izmantojot informāciju no navigācijas iekārtām un sistēmām, kas sniedz palīdzību lēmumu pieņemšanā;
- Lietot angļu valodu vadības procesu nodrošināšanai.

Nr. p.k.	Tēmas	Apakštēmas	Taksonom. līmenis*	Stundu skaits			Pārbaudes veids
				Teorija	Praktiskās mācības	Kopā	
1.	Darbs ar ARPA un navigācijas kontrolierīcēm	1.1.RLS pamatprincipi	Pielietošana				
2.	RLS grafiskās informācijas manuālā apstrāde (plotēšana)	2.1. Faktori, kuri ietekmē RLS plotēšanu 2.2. RLS plotēšana	Izpratne Pielietošana				
3.	ARPA un navigācijas informācijas pielietošana drošai navigācijai un sadursmju novēršanai	3.1. COLREG-72 lietošana atklātā jūrā sliktas redzamības apstākļos 3.2. Navigācijas plānošana un kontrole ierobežotās akvatorijās 3.3. Navigācijas kontrole kuģojot kuģošanas sadales sistēmās vai blakus tai 3.4. Vadīt tiltiņa komandu	Pielietošana Pielietošana Pielietošana Pielietošana				
4.	Meklēšanas un glābšanas	4.1. Rīcība, saņemot briesmu signālu	Pielietošana				

IZGLĪTĪBAS IESTĀDE

PROGRAMMAS VEIDS

PROGRAMMU KOPA

PROGRAMMAS NOSAUKUMS

PROGRAMMAS APJOMS

[nosaukums]

Profesionālās pilnveides izglītības programma

Jūras transports

Kuģu vadītāju vadības līmeņa programma (ar grozījumiem)

XXXX stundas

	operāciju plānošana un koordinēšana	4.2. Meklēšanas un glābšanas operāciju koordinēšana 4.3. Meklēšanas un glābšanas operāciju veikšana	Pielietošana Pielietošana				
Noslēguma pārbaudījums							
				Kopā		40	

* Ieteicamais taksonomijas līmenis – priekšstats, izpratne vai pielietošana.

Izmantojamās literatūras saraksts:

- _____
- _____
- _____

IZGLĪTĪBAS IESTĀDE
 PROGRAMMAS VEIDS
 PROGRAMMU KOPA
 PROGRAMMAS NOSAUKUMS
 PROGRAMMAS APJOMS

[nosaukums]
 Profesionālās pilnveides izglītības programma
 Jūras transports
 Kuģu vadītāju vadības līmeņa programma (ar grozījumiem)
 XXXX stundas

APSTIPRINU

[izglītības iestādes direktors]
 [paraksts un tā atšifrējums]
 [datums]
 [zīmoga vieta]

DARBS AR ECDIS

Apjoms stundās: 40 stundas
 teorija _____ stundas
 praktiskās mācības _____ stundas

Mērķis un uzdevumi:

Pilnveidot kuģu vadītāja zināšanas un prasmes darbā ar ECDIS , lai nodrošinātu šādu kompetenču iegūvi:

- Nodrošināt drošu kuģošanu, izmantojot informāciju no navigācijas iekārtām un sistēmām, kas sniedz palīdzību lēmumu pieņemšanā;
- Nodrošināt drošu navigāciju, izmantojot ECDIS un ar to saistītās navigācijas sistēmas, kas sniedz palīdzību lēmumu pieņemšanā;
- Lietot angļu valodu vadības procesu nodrošināšanai.

Nr. p.k.	Tēmas	Apakštēmas	Taksonom. līmenis*	Stundu skaits			Pārbaudes veids
				Teorija	Praktiskās mācības	Kopā	
1.	ECDIS elementi/dati	1.2.ECDIS nozīme un mērķis 1.3. ECDIS izmantošanas nozīmīgums kuģošanā 1.4. Pareiza un nepareiza sistēmas pielietošana 1.5. Darba stacijas ieslēgšana, izslēgšana un plānojums 1.6. Kuģa pozīcija 1.7. Pozīcijas izcelsme 1.8. Pamata navigācija 1.9. Kurss un driftes vektors/leņķis 1.10. Izpratne par kartes datumu 1.11. Kartes kvalitāte un precizitāte 1.12. Kartes izveidošana	Izpratne Izpratne Izpratne Pielietošana Izpratne Izpratne Izpratne Izpratne Izpratne Izpratne Izpratne Pielietošana				
2.	Sardzes nodrošināšana izmantojot ECDIS	2.1. Sensori 2.2 Pieslēgvietas/ports un datu plūsma (Ports and data feeds) 2.3. Kartes izvēle 2.4. Kartes informācija 2.5. Iestatījumu izmaiņu iespējas 2.6. Kartes mērogošana	Izpratne Izpratne Pielietošana Pielietošana Pielietošana Pielietošana				

IZGLĪTĪBAS IESTĀDE
PROGRAMMAS VEIDS
PROGRAMMU KOPA
PROGRAMMAS NOSAUKUMS
PROGRAMMAS APJOMS

[nosaukums]
Profesionālās pilnveides izglītības programma
Jūras transports
Kuģu vadītāju vadības līmeņa programma (ar grozījumiem)
XXXX stundas

		2.7. Informācijas slāņi 2.8. Sistēmas un pozīcijas trauksmes/brīdinājumi 2.9. Dziļumu un kontūru brīdinājumi/trauksmes	Pielietošana Pielietošana Pielietošana				
3.	Pārgājiena plānošana, izmantojot ECDIS	3.1. Lielumi, kas raksturo kuģa manevrēšanu 3.2. Maršruta izstrāde tabulā 3.3. Maršruta izstrāde uz kartes 3.4. Kuģa ceļa ierobežojumi 3.5. Maršruta drošuma pārbaude 3.6. Plūdmaiņas, straume un astranomiskā gadagrāmata 3.7. Plānotais maršruts 3.8. Karšu pielietošana pārgājiena plānošanā	Pielietošana Pielietošana Pielietošana Pielietošana Pielietošana Pielietošana Pielietošana Pielietošana				
4.	ECDIS kartes, mērķi & sistēma	4.1. ARPAs uzdoto mērķu pārklāšanās 4.2. AIS funkcijas 4.3. Radara pārklāšanās funkcijas (Radar overlay (RIB) functions) 4.4. Iegūt un instalēt karšu datus 4.5. Instalēt karšu labojumus/izmaiņas 4.6. Sistēma atiestatīšana un dublēšana 4.7. ECDIS datu arhivēšana 4.8. Datu ierakstīšana un žurnāls 4.9. Datu reproducēšana (playback)	Pielietošana Pielietošana Pielietošana Pielietošana Pielietošana Pielietošana Pielietošana Pielietošana				
5.	Atbildība un novērtējums	5.1. Atbildība 5.2. ECDIS sistēmas pielietošana kuģošanā	Izpratne Izpratne				
Noslēguma pārbaudījums							
				Kopā		40	

* Ieteicamais taksonomijas līmenis – priekšstats, izpratne vai pielietošana.

Izmantojamās literatūras saraksts:

- _____
- _____
- _____

IZGLĪTĪBAS IESTĀDE
 PROGRAMMAS VEIDS
 PROGRAMMU KOPA
 PROGRAMMAS NOSAUKUMS
 PROGRAMMAS APJOMS

[nosaukums]
 Profesionālās pilnveides izglītības programma
 Jūras transports
 Kuģu vadītāju vadības līmeņa programma (ar grozījumiem)
 XXXX stundas

APSTIPRINU

[izglītības iestādes direktors]
 [paraksts un tā atšifrējums]
 [datums]
 [zīmoga vieta]

AVĀRIJAS PROCEDŪRAS UN GATAVĪBA ĀRKĀRTĒJĀM SITUĀCIJĀM

Apjoms stundās: 42 stundas

teorija _____ stundas

praktiskās mācības _____ stundas

Mērķis un uzdevumi:

Pilnveidot kuģu vadītāja zināšanas un prasmes attiecībā uz avārijas procedūrām un gatavību ārkārtējām situācijām, lai nodrošinātu šādu kompetenču ieguvu:

- Reaģēt uz kuģošanas avārijas situācijām;
- Nodrošināt kuģa, tā apkalpes un pasažieru drošību un aizsardzību un uzturēt darba kārtībā glābšanas, ugunsdzēsības un citas drošības sistēmas;
- Izstrādāt avārijas rīcības un bojājumu novēršanas (*damage control*) plānus un rīkoties avārijas situācijās;
- Lietot angļu valodu vadības procesu nodrošināšanai.

Nr. p.k.	Tēmas	Apakštēmas	Taksonom. līmenis*	Stundu skaits			Pārbaudes veids
				Teorija	Praktiskās mācības	Kopā	
1.	Kuģošana avārijas situācijās	1.1. Drošības pasākumi, kas jāveic, ar nolūku kuģi uzsēdinot uz sēkļa 1.2. Pasākumi, kas jāveic, ja uzsēšanās uz sēkļa ir neizbēgama, un pēc uzsēšanās uz sēkļa 1.3. Uz sēkļa uzsēdušā kuģa noņemšana no sēkļa, izmantojot palīdzību un bez tās 1.4. Pasākumi, kas jāveic, ja sadursme ir nenovēršama, un pēc sadursmes, vai arī tad, ja kaut kāda iemesla dēļ zūd korpusa ūdensnecaurlaidība 1.5. Bojājumu uzraudzības (<i>damage control</i>) novērtēšana 1.6. Avārijas stūrēšana 1.7. Avārijas vilkšanas aprīkojums un procedūras 1.8. Galvenā dzinēja un stūres iekārtas iziešana no ierindas	Pielietošana Pielietošana Pielietošana Pielietošana Pielietošana Pielietošana Pielietošana				

IZGLĪTĪBAS IESTĀDE
 PROGRAMMAS VEIDS
 PROGRAMMU KOPA
 PROGRAMMAS NOSAUKUMS
 PROGRAMMAS APJOMS

[nosaukums]
 Profesionālās pilnveides izglītības programma
 Jūras transports
 Kuģu vadītāju vadības līmeņa programma (ar grozījumiem)
 XXXX stundas

		1.9. Kuģa vadīšana apledošanas laikā 1.10. Kuģa apkalpes sagatavošana avārijas situācijām	Pielietošana Pielietošana				
2.	Kuģa apkalpes un pasažieru drošības nodrošināšana	2.1. Glābšanas līdzekļu noteikumi (Starptautiskā Konvencija par cilvēku dzīvības aizsardzību uz jūras 3. nodaļa) 2.2. Darbības avārijas gadījumā, lai aizsargātu visas personas uz kuģa 2.3. Darbības, lai ierobežotu bojājumus un glābtu kuģi pēc ugunsgrēka, sprādziena, sadursmes vai uzskriešanas uz sēkļa	Izpratne Pielietošana Pielietošana				
3.	Avārijas procedūras	3.1. Avārijas rīcības plānu sagatavošana avārijas situācijām 3.2. Kuģa konstrukcija, tostarp bojājumu novēršana (damage control)	Pielietošana Izpratne				
Noslēguma pārbaudījums							
				Kopā		42	

* Ieteicamais taksonomijas līmenis – priekšstats, izpratne vai pielietošana.

Izmantojamās literatūras saraksts:

- _____
- _____
- _____

IZGLĪTĪBAS IESTĀDE
 PROGRAMMAS VEIDS
 PROGRAMMU KOPA
 PROGRAMMAS NOSAUKUMS
 PROGRAMMAS APJOMS

[nosaukums]
 Profesionālās pilnveides izglītības programma
 Jūras transports
 Kuģu vadītāju vadības līmeņa programma (ar grozījumiem)
 XXXX stundas

APSTIPRINU

[izglītības iestādes direktors]
 [paraksts un tā atšifrējums]
 [datums]
 [zīmoga vieta]

KUĢA UZBŪVE UN TEORIJA

Apjoms stundās: 112 stundas
 teorija _____ stundas
 praktiskās mācības _____ stundas

Mērķis un uzdevumi:

Pilnveidot kuģu vadītāja zināšanas un prasmes attiecībā uz kuģa uzbūvi un teoriju, lai nodrošinātu šādu kompetenču ieguvu:

- Kontrolēt kuģa galsveri, sānsveri, noturību un slodzi uz korpusu;
- Lietot angļu valodu vadības procesu nodrošināšanai.

Nr. p.k.	Tēmas	Apakštēmas	Taksonom. līmenis*	Stundu skaits			Pārbaudes veids
				Teorija	Praktiskās mācības	Kopā	
1.	Kuģa uzbūve	1.1. Kuģubūves materiāli 1.2. Metināšana, tās veidi 1.3. Kuģa korpusa konstruktīvie elementi 1.5. Ūdensnecaurlaidīgās un šļakatnecaurlaidīgās durvis 1.6. Kuģa stiprība. Kopējā un vietējā kuģa deformācija mierīgā ūdenī un viļņos 1.7. Kuģa stiprības novērtējums. Kuģa cērpes spēki (Shear force) un lieces momenti (Bending moment) saskaņā ar MSC/Cicr.920. 1.8. Normālo un tangenciālo spriegumu noteikšana	Izpratne Izpratne Izpratne Izpratne Izpratne Izpratne Pielietošana				
2.	Kuģa peldamība, noturība, vadāmība un pretošanās šūpošanās	2.1. Kuģa ģeometrija, laukuma un tilpuma aptuvenie aprēķini 2.2. Kuģa peldamība. Peldamības vienādojumi. Svara tabula 2.3. Hidrostatiskās tabulas un līknes. Kravas skala 2.2. Peldamības rezerve - Kravas marka. Iegrimes izmaiņa atkarībā no ūdens blīvuma izmaiņām	Izpratne Pielietošana Pielietošana Izpratne				

IZGLĪTĪBAS IESTĀDE

PROGRAMMAS VEIDS

PROGRAMMU KOPA

PROGRAMMAS NOSAUKUMS

PROGRAMMAS APJOMS

[nosaukums]

Profesionālās pilnveides izglītības programma

Jūras transports

Kuģu vadītāju vadības līmeņa programma (ar grozījumiem)

XXXX stundas

		2.3. Kuģa sākumnoturība pie nelieliem sānsveres leņķiem 2.4. Faktori, kas ietekmē kuģa peldamību un noturību 2.5. Kuģa noturība pie lieliem sānsveres leņķiem. Statiskās un dinamiskās noturības diagrammas 2.6. Prasības attiecībā uz kuģa noturību. IS Code 2008. Laika kritērijs (Wheather criterion) 2.7. Kuģu, kas pārvadā graudu kravas noturības novērtējums (Grain Code) 2.8. Kuģa ūdensizpaida noteikšana pēc iegrimēm uz markām (Code of Practice for Draught surveys) 2.9. Kuģa sākumnoturības novērtēšanas metodes: Sānsveres tests, Šūpošanās tests 2.10. Kuģa dokošana un uzsēšanās uz sēkļa 2.11. Kuģa sānsveres leņķa noteikšana cirkulācijā (IS Code 2008) 2.12. Kuģa pretošanās šūpošanai, tās ietekme uz kustību pret vilni (MSC/Circ.1228) 2.13. Bīstamas parādības kuģim šūpojoties kustībā pret vilni	Izpratne Pielietošana Pielietošana Izpratne Izpratne Pielietošana Pielietošana Pielietošana Izpratne Pielietošana Pielietošana				
3.	Kuģa nenogremdējamība	3.1. Bojāta un applūduša nodalījuma ietekme uz kuģa noturību, kā arī veicamie pretpasākumi 3.2. IMO rekomendācijas attiecībā uz kuģa nenogremdējamības nodrošināšanu	Pielietošana Izpratne				
Noslēguma pārbaudījums							
Kopā						112	

* Ieteicamais taksonomijas līmenis – priekšstats, izpratne vai pielietošana.

Izmantojamās literatūras saraksts:

- _____
- _____
- _____

IZGLĪTĪBAS IESTĀDE
 PROGRAMMAS VEIDS
 PROGRAMMU KOPA
 PROGRAMMAS NOSAUKUMS
 PROGRAMMAS APJOMS

[nosaukums]
 Profesionālās pilnveides izglītības programma
 Jūras transports
 Kuģu vadītāju vadības līmeņa programma (ar grozījumiem)
 XXXX stundas

APSTIPRINU

[izglītības iestādes direktors]
 [paraksts un tā atšifrējums]
 [datums]
 [zīmoga vieta]

KUĢA ENERĢOSISTĒMAS

Apjoms stundās: 58 stundas
 teorija _____ stundas
 praktiskās mācības _____ stundas

Mērķis un uzdevumi:

Pilnveidot kuģu vadītāja zināšanas un prasmes attiecībā uz kuģa enerģosistēmām, lai nodrošinātu šādas kompetences ieguvu:

- Eksploatēt galvenās piedziņas iekārtas un mašīntelpas distances vadības sistēmas;
- Lietot angļu valodu vadības procesu nodrošināšanai.

Nr. p.k.	Tēmas	Apakštēmas	Taksonom. līmenis*	Stundu skaits			Pārbaudes veids
				Teorija	Praktiskās mācības	Kopā	
1.	Kuģa energoiekārtas un to darbības principi	1.1. Dīzeļdzinēji 1.2. Tvaika turbīnu sistēmas 1.3. Gāzu turbīnu sistēmas 1.4. Dzēnskrūve un dzēnvārpsta 1.5. Tiltiņa kontroles sistēma: - traucējumi; - trauksmes signāls, - dzinēja apgriezīgu samazināšana; - dzinēja apstādināšana; 1.6. Periodiski bez apkalpes esošo mašīntelpu (UMS) koncepcija, prasības, UMS testēšanas režīms	Izpratne Izpratne Izpratne Izpratne Izpratne Izpratne				
2.	Kuģa palīgmehānismi un palīgsistēmas	2.1. Palīgmehānismi uz kuģiem 2.2. Destilācijas un dzeramā ūdens sistēmas (fresh water system) 2.3. Sūkņi un pārsūkņēšanas sistēmas 2.4. Stūres iekārta 2.5. Ģeneratori, avārijas ģeneratori un elektrosadales iekārtas 2.6. Saldēšanas, kondicionēšanas	Izpratne Izpratne Izpratne Izpratne Izpratne Izpratne				

IZGLĪTĪBAS IESTĀDE
PROGRAMMAS VEIDS
PROGRAMMU KOPA
PROGRAMMAS NOSAUKUMS
PROGRAMMAS APJOMS

[nosaukums]
Profesionālās pilnveides izglītības programma
Jūras transports
Kuģu vadītāju vadības līmeņa programma (ar grozījumiem)
XXXX stundas

		un ventilācijas sistēmas 2.7. Stabilizācijas sistēmas 2.8. Degvielas un eļļas separatori un filtrēšanas iekārtas 2.10. Klāja mehānismi 2.11. Hidrauliskās sistēmas	Izpratne Izpratne Izpratne Izpratne				
3.	Sardzes pildīšana mašīntelpā (Engine room watchkeeping)	3.1. Kuģu mehānikas terminoloģija 3.2. Degvielas patēriņš 3.3. Sardzes procedūras kuģa mašīntelpā, tostarp sardzes nodrošinājums	Izpratne Izpratne Izpratne				
4.	Degvielas un smērvielas	4.1. Degvielu un smēreļļu īpašības un kvalitātes kontrole 4.2. Degvielas un eļļas laboratorijas aprīkojums, pārbaudāmās īpašības, analīžu rezultātus interpretēšana un izmantošana 4.3. Degvielas un eļļas uzņemšanas procedūras un kārtība	Izpratne Izpratne Izpratne				
5.	Naftas ūdeņu attīrīšana un nopludināšana	5.1. Balasta un sateču ūdeņu atsūkņošana 5.2. Naftas ūdeņu separatori un prasības tiem	Izpratne Izpratne				
6.	Notekūdeņu un atkritumu apstrāde	6.1. Notekūdeņu savākšanas, uzglabāšanas un apstrādes sistēmas 6.2. Atkritumu smalcināšana un apstrādes 6.3. Bioloģiskās attīrīšanas iekārtās notiekošie procesi 6.4. Bioloģiskās un ķīmiskās apstrādes iekārtas 6.5. Insineratoru ekspluatācija	Izpratne Izpratne Izpratne Izpratne				
7.	Elektroiekārtu ekspluatācija	7.1. Elektriskie klāja mehānismi 7.2. Elektriskās vinčas, vertikālās vinčas, enkura vinčas un klāja celtņi	Pielietošana Pielietošana				
Noslēguma pārbaudījums							
				Kopā		58	

* Ieteicamais taksonomijas līmenis – priekšstats, izpratne vai pielietošana.

Izmantojamās literatūras saraksts:

- _____
- _____
- _____

IZGLĪTĪBAS IESTĀDE
 PROGRAMMAS VEIDS
 PROGRAMMU KOPA
 PROGRAMMAS NOSAUKUMS
 PROGRAMMAS APJOMS

[nosaukums]
 Profesionālās pilnveides izglītības programma
 Jūras transports
 Kuģu vadītāju vadības līmeņa programma (ar grozījumiem)
 XXXX stundas

APSTIPRINU

[izglītības iestādes direktors]
 [paraksts un tā atšifrējums]
 [datums]
 [zīmoga vieta]

KUĢA KRAVU PĀRVADĀJUMU TEHNOLOĢIJA

Apjoms stundās: 112 stundas

teorija _____ stundas
 praktiskās mācības _____ stundas

Mērķis un uzdevumi:

Pilnveidot kuģu vadītāja zināšanas un prasmes attiecībā uz kuģa kravu pārvadājumu tehnoloģiju, lai nodrošinātu šādu kompetenču ieguvu:

- Plānot un nodrošināt kravu drošu iekraušanu, izvietošanu, nostiprināšanu un izkraušanu un kravai nepieciešamos apstākļus pārgājiena laikā;
- Novērtēt konstatētos kravas telpu, lūku vāku un balasta tanku defektus un bojājumus un veikt atbilstošus pasākumus;
- Uzraudzīt bīstamo kravu pārvadāšanu;
- Lietot angļu valodu vadības procesu nodrošināšanai.

Nr. p.k.	Tēmas	Apakštēmas	Taksonom. līmenis*	Stundu skaits			Pārbaudes veids
				Teorija	Praktiskās mācības	Kopā	
1.	Kravas pārvadājumu plānošana	1.1. Atbilstošo starptautiskie noteikumu, kodeksu un standartu piemērošana, kas attiecas uz kravu drošu apstrādi, iekraušanu, nostiprināšanu un pārvadāšanu 1.2. Kravas un kravas operāciju ietekme uz noturību un kuģa stabilitāti	Pielietošana Izpratne				
2.	Noturības diagrammu un slodžu aprēķināšanas aprīkojums	2.1. Kuģa cērpes spēku, lieces un vērpes momentu kontrole 2.2. Kravas zīmes noteikumu prasību par minimālo brīvsānu augstumu ievērošana 2.3. Kravas iekraušanas programmu izmantošana 2.4. Kravu iekraušanu un balasta pieņemšanu, lai saglabātu slodzi uz kuģa korpusu pieļaujamās robežās	Pielietošana Pielietošana Pielietošana Izpratne				

IZGLĪTĪBAS IESTĀDE
 PROGRAMMAS VEIDS
 PROGRAMMU KOPA
 PROGRAMMAS NOSAUKUMS
 PROGRAMMAS APJOMS

[nosaukums]
 Profesionālās pilnveides izglītības programma
 Jūras transports
 Kuģu vadītāju vadības līmeņa programma (ar grozījumiem)
 XXXX stundas

		pārvadājumi. International code for the safe carriage of grain in bulk (Grain Code) 4.5. Izvairīšanās no korozijas, metāla noguruma un neatbilstošas kravu apstrādes kaitīgās ietekmes uz beramkravu kuģiem 4.6. Kravas telpņu dezinficēšanas (fumigation) metodes un drošības noteikumi	Pielietošana Pielietošana				
5.	Lejamkravu un gāzvedēju kuģu kravas operācijas	5.1. Lejamkravu kuģu kravas sistēmas un kravas sūčņi 5.2. Naftas tankkuģu kravas operācijas. MARPOL konvencijas I pielikums. Starptautiskā rokasgrāmata par drošību uz naftas tankkuģiem un naftas termināliem (ISGOTT) 5.3. Ķīmijas tankkuģu kravas operāciju īpatnības. MARPOL konvencijas II pielikums. IBC Code. 5.4. Ķīmijas tankkuģu tanku mazgāšanas operācijas un piesārņojuma kontrole 5.5. Gāzes tankkuģu kravas operācijas	Izpratne Izpratne Izpratne Pielietošana Izpratne				
6.	Kravu pārvadājumu nodrošinājums	4.1. Kravas saņemšanas un nodošanas procedūras 4.2. Dokumenti, kas saistīti ar kravas pieņemšanu nodošanu 4.3. Efektīvu sakaru un darba attiecību nodrošināšanas pamatprincipi kuģa un termināļa personāla starpā	Pielietošana Pielietošana Pielietošana				
Noslēguma pārbaudījums							
Kopā						112	

* Ieteicamais taksonomijas līmenis – priekšstats, izpratne vai pielietošana.

Izmantojamās literatūras saraksts:

- _____
- _____
- _____

IZGLĪTĪBAS IESTĀDE
 PROGRAMMAS VEIDS
 PROGRAMMU KOPA
 PROGRAMMAS NOSAUKUMS
 PROGRAMMAS APJOMS

[nosaukums]
 Profesionālās pilnveides izglītības programma
 Jūras transports
 Kuģu vadītāju vadības līmeņa programma (ar grozījumiem)
 XXXX stundas

APSTIPRINU

[izglītības iestādes direktors]
 [paraksts un tā atšifrējums]
 [datums]
 [zīmoga vieta]

JŪRAS TIESĪBAS

Apjoms stundās: 52 stundas

teorija _____ stundas
 praktiskās mācības _____ stundas

Mērķis un uzdevumi:

Pilnveidot kuģu vadītāja zināšanas un prasmes jūras tiesībās, lai nodrošinātu šādu kompetenču iegūvi:

- Pārraudzīt un kontrolēt atbilstību tiesību aktu prasībām un pasākumus, lai nodrošinātu cilvēku dzīvības aizsardzību uz jūras un jūras vides aizsardzību;
- Organizēt un vadīt medicīniskās palīdzības sniegšanu uz kuģa;
- Lietot angļu valodu vadības procesu nodrošināšanai.

Nr. p.k.	Tēmas	Apakštēmas	Taksonom. līmenis*	Stundu skaits			Pārbaudes veids
				Teorija	Praktiskās mācības	Kopā	
1.	Ievads jūras tiesībās un kuģošanas režīms	1.1. Jūras tiesību vēsture, definīcija, iedalījums pa veidiem. Jūras tiesību veidošanas principi. Jūras tiesību avoti	Izpratne				
		1.2. UNCLOS 82 konvencijas veidošanas etapi, struktūra, vispārējais apskats.	Izpratne				
		1.3. UNCLOS 82 konvencijas noteiktās jūras teritoriju galvenās kategorijas, to delimitācija, kuģošanas režīms un jurisdikciju atšķirība.	Pielietošana				
		1.4. Latvijas likumi un MK noteikumi par Latvijas teritoriālo jūru, ekskluzīvo ekonomisko zonu un kontinentālo šelfu.	Pielietošana				
		1.5. LR MK Noteikumi par kuģu kontroles un aizturēšanas kārtību.	Pielietošana				
		1.6. LR MK Noteikumi par Latvijas ūdeņu izmantošanas kārtību un kuģošanas režīmu	Pielietošana				
2.		2.1. IMO izveidošanas vēsture,	Izpratne				

	Starptautiskā Jūrniecības organizācija (IMO) un tās normatīvie akti	pārvaldes institūciju un komiteju struktūra. 2.2. IMO konvenciju izstrādāšana, pieņemšana un grozīšana, vispārējs apskats. „Tacid amendment” princips 2.3. Galveno IMO konvenciju vispārējs apskats (SOLAS, LL, TONNAGE, MARPOL, COLREG, STCW, FAL, LC, AFS, INTERVENTION, OPRC, SALVAGE, CLC, LLMC) 2.4. IMO kodeksi, rezolūcijas un cirkulāri, vispārējs apskats 2.5. Harmonizētā kuģu inspekciju un sertifikācijas sistēma. 2.6. Klasifikāciju sabiedrību loma veicot kuģu inspekcijas un sertifikāciju.	Izpratne Izpratne Izpratne Pielietošana Izpratne				
3.	SOLAS -74 Starptautiskā konvencija par cilvēku dzīvības aizsardzību uz jūras	3.1. SOLAS 74 konvencijas vēsture un struktūras apskats 3.2. SOLAS 74 konvencijas atsevišķu nodaļu prasību piemērošana, 3.3. SOLAS 74 konvencijas paredzētie kodeksi – FFA Code, LSA Code, IMDG Code, ISM Code, ISPS Code 3.3. SOLAS 74 konvencijas paredzētie sertifikāti. 3.4. IMO MSC / MEPC / FAL cirkulārs par kuģa sertifikātiem un citiem dokumentiem.	Izpratne Izpratne Izpratne Izpratne				
4.	STCW 1978.g Starptautiskā konvencija par jūrnieku sagatavošanu un diplomēšanu, kā arī sardzes pildīšanu	4.1. STCW 78 konvencijas un STCW kodeksa struktūra 4.2. STCW 78 konvencijas 2010. gada protokola jaunie standarti 4.2 STCW 78 konvencijas VIII nodaļas prasības par atpūtas stundām un sardzes nešanas principiem 3.5. Latvijas likumdošana attiecībā uz jūrnieku sertifikāciju	Izpratne Izpratne Izpratne Izpratne				
5.	Starptautiskā kravas zīmes konvencija Load Line 66	5.3. Load Line 66 konvencijas vēsture un pamatprincipi. 5.2. Load Line 66 konvencijas paredzētie sertifikāti. 5.2. Kuģu inspekcijas saistībā ar Load Line 66 konvenciju	Izpratne Izpratne Izpratne				
6.	FAL 65 konvencija	6.1. FAL 65 konvencija un tās paredzētie dokumenti. 6.2. LR MK noteikumi par kuģu formalitātēm Latvijas ostās	Izpratne Izpratne				
7.	AFS 2001	7.1 AFS 2001 Antifoulinga sistēmu konvencija konvencijas principi 7.2. Kuģu kontrole un sertifikāti	Izpratne Izpratne				
8.	Balasta ūdeņu	8.1. Balsta ūdeņu konvencijas	Izpratne				

	konvencija BWM 2004	(International Convention for the Control and Management of Ships' Ballast Water and Sediments) būtība. 8.2 Kuģa dokumenti	Izpratne				
9.	Atbildības un kompensācijaskonvencijas	9.1 CLC 1992 konvencija, kuģa dokumenti, FUND1992 konvencija. 9.2. HNS 1996 konvencija un 2010.gada HNS protokols 9.3. BOL 2001 konvencija, kuģa dokumenti 9.4. Atēnu 1974 / 2002 konvencija, Jūras kodeksa normas 9.5. LLMC 1976 / 1996 konvencija, Jūras kodeksa normas	Izpratne Izpratne Izpratne Izpratne Izpratne				
10.	Kuģa sadursme. Glābšana.	10.1. Kuģu sadursmes 1910.gada konvencija (International Convention for the Unification of Certain Rules of Law with Respect of Collision Between Vessels). 10.2. Jūras kodeksa normas par sadursmi. 10.3. SALVAGE 1989 konvencijas principi. Jūras kodeksa normas par glābšanu. 10.4. Glābšanas līgums LOF 2000, SCOPIC noteikumi 10.5. Vispārējā avārija, York – Antwerp Rules 10.6. Jūras protests	Izpratne Izpratne Izpratne Izpratne Izpratne				
11.	Kuģa arests	11.1. Kuģu aresta konvencija (Arrest 1952 / 1999 Convention). 11.2. Jūras kodeksa normas par kuģu arestu.	Izpratne Izpratne				
12	Kravu pārvadājumu tiesiskā regulēšana	12.1. Jūras pārvadājuma līgumi, - reisa fraktēšana, apjoma fraktēšana, laika līgumi. 12.2. Paziņojums par gatavību (NoR), demeredžs, dispatčs 12.3. Konosaments un citi transportēšanas dokumenti. 12.4. "Bearboat" fraktēšana. 12.5. Hāgas – Visbijas noteikumi. 12.6. Roterdamas noteikumi. 12.7. INCOTERMS 2000.	Izpratne Izpratne Izpratne Izpratne Izpratne Izpratne				
13.	Kuģu apdrošināšana	13.1. Savstarpējā (P&I klubu) apdrošināšana. 13.2. "Kasko" (Hull & Machinery) apdrošināšana. 13.3. Kravu apdrošināšana.	Izpratne Izpratne Izpratne				
14.	Starptautiskās Darba Organizācijas (ILO) konvencijas	14.1. ILO konvencijas, vispārējs apskats. ILO konvencijas Nr.170, Nr.133 un Nr.147 14.2. ILO 2006.g. Konvencija par darbu jūrniecībā (MLC 2006). 14.3. MLC 2006 konvencijas	Izpratne Izpratne Izpratne				

		paredzētie kuģu sertifikāti un citi dokumenti.					
15.	Starptautiskās Veselības organizācijas WHO 2005.g. noteikumi	15.1. WHO 2005.g. Jūras veselības (sanitāro) noteikumu apskats. 15.2. WHO 2005.g. Jūras veselības noteikumu paredzētie kuģu dokumenti.	Izpratne Izpratne				
16.	Eiropas Savienības tiesību akti jūrniecībā	16.1. Eiropas Jūras drošības aģentūra – EMSA. 16.2. ES Jūras drošības 3.pakete. 16.3. ES Direktīva un Parīzes Memorands par Ostas valsts kontroli.	Izpratne Izpratne Pielietošana				
17.	Nacionālā likumdošana	17.1. Jūrlietu pārvaldes un jūras drošības likums. 17.2. Jūras kodekss. 17.3. Jūras vides aizsardzības un pārvaldības likums. 17.4. Latvijas Republikas valsts robežas likums. 17.6. Likumdošana darba tiesisko attiecību jomā. 17.7. Likumdošana darba aizsardzības jomā. 17.8. Likumdošana vides aizsardzības jomā.	Izpratne Izpratne Izpratne Izpratne Izpratne Izpratne Izpratne				
18.	Medicīniskā aprūpe uz kuģa	18.1. Starptautiskā Medicīnas rokasgrāmata kuģiem. 18.2. Starptautiskā Signālu kodeksa medicīnas sadaļa. 18.3. Pirmās medicīniskās palīdzības rokasgrāmata lietošanai avārijās, kurās iesaistītas bīstamās kravas (MFAG).	Pielietošana Pielietošana Pielietošana				
Noslēguma pārbaudījums							
Kopā						52	

* Ieteicamais taksonomijas līmenis – priekšstats, izpratne vai pielietošana.

Izmantojamās literatūras saraksts:

- _____
- _____
- _____

IZGLĪTĪBAS IESTĀDE
 PROGRAMMAS VEIDS
 PROGRAMMU KOPA
 PROGRAMMAS NOSAUKUMS
 PROGRAMMAS APJOMS

[nosaukums]
 Profesionālās pilnveides izglītības programma
 Jūras transports
 Kuģu vadītāju vadības līmeņa programma (ar grozījumiem)
 XXXX stundas

APSTIPRINU

[izglītības iestādes direktors]
 [paraksts un tā atšifrējums]
 [datums]
 [zīmoga vieta]

JŪRAS VIDES AIZSARDZĪBA

Apjoms stundās: 28 stundas

teorija _____ stundas

praktiskās mācības _____ stundas

Mērķis un uzdevumi:

Pilnveidot kuģu vadītāja zināšanas un prasmes vides piesārņojuma novēršanas jomā, lai nodrošinātu šādu kompetenču iegūvi:

- Pārraudzīt un kontrolēt atbilstību tiesību aktu prasībām un pasākumus, lai nodrošinātu cilvēku dzīvības aizsardzību uz jūras un jūras vides aizsardzību;
- Lietot angļu valodu vadības procesu nodrošināšanai.

Nr. p.k.	Tēmas	Apakštēmas	Taksonom. līmenis*	Stundu skaits			Pārbaudes veids
				Teorija	Praktiskās mācības	Kopā	
1.	Jūras vide	1.1. Okeānu nozīmīgums 1.2. Jūras ekoloģija 1.3. Īpaši jutīgas jūras teritorijas (PSSA)	Izpratne Izpratne Izpratne				
2.	Vielu novadišana jūrā	2.1. Naftas, ķīmisko vielu, notekūdeņu un atkritumu saturošo substanču ietekme uz jūras vidi 2.2. Piesārņojuma novēršanas pasākumi un izmantojamās tehnoloģijas 2.3. Plastmasas atkritumu bīstamība, to utilizācija	Izpratne Pielietošana Izpratne				
3.	Emisijas gaisā	3.1. Siltumnīcas efekta izraisošo gāzu ietekme uz vidi 3.2. Kuģa dzinēju emisijas gāzu ietekme uz apkārtējo vidi (SOx, NOx un PM (cietās daļiņas)) 3.3. Piesārņojuma novēršanas pasākumi un izmantojamās tehnoloģijas, kontroles mehānismi	Izpratne Izpratne Izpratne				
4.	Ietekme uz jūras vidi	4.1. Zemūdens trokšņi 4.2. Pretapaugšanas krāsas	Izpratne Izpratne				

IZGLĪTĪBAS IESTĀDE
PROGRAMMAS VEIDS
PROGRAMMU KOPA
PROGRAMMAS NOSAUKUMS
PROGRAMMAS APJOMS

[nosaukums]
Profesionālās pilnveides izglītības programma
Jūras transports
Kuģu vadītāju vadības līmeņa programma (ar grozījumiem)
XXXX stundas

		4.3. Kuģu pārstrāde 4.4. Invazīvo sugu ietekme	Izpratne Izpratne				
5.	Starptautiskie tiesību akti par jūras vides aizsardzību	5.1. 1973.gada Starptautiskā konvencija par piesārņošanas novēršanu no kuģiem un tās 1978.gada protokols - MARPOL 73/78 konvencija; 5.2. 1992.gada Konvencija par Baltijas jūras reģiona jūras vides aizsardzību - Helsinku konvencija; 5.3. OPA-90 (ASV) prasības 5.4.1972. gada Londonas konvencija (London Dumping Convention)	Izpratne Izpratne Izpratne Izpratne				
6.	MARPOL I pielikuma prasības	6.1.IOPP sertifikāts 6.2 Prasības pirmreizējām un periodiskām pārbaudēm 6.3. Naftas operāciju žurnāla aizpildīšana 6.4. Kuģa avārijas pasākumu plāns cīņai ar naftas piesārņojumu (SOPEP) 6.5. Naftas nosēdumu (sludge) tanki 6.6. Naftas ūdeņu separatori un filtrēšanas ierīces, naftas produktu satura monitoringa aprīkojums 6.7. Prasības naftas tankkuģiem	Izpratne Izpratne Pielietošana Izpratne Izpratne Izpratne Izpratne				
7.	MARPOL II pielikuma prasības	7.1. Kuģu pārbaudes atbilstoši NLSB 7.2. Starptautiskie kodeksi IBC,BCH un IGC 7.3. Atbilstības sertifikāta derīguma termiņš 7.4. Obligātie kodi atbilstoši MARPOL un SOLAS konvencijām, kuri nosaka starptautiskus standartus bīstamu kravu, sašķidrināto gāzu un kaitīgu vielu pārvadāšanai	Izpratne Izpratne Izpratne Izpratne				
8.	MARPOL III pielikuma prasības	8.1. Ostas brīdināšana par 24 stundu laikā veicamajiem darbiem ar bīstamām vai kaitīgām krāvām uz kuģiem	Izpratne				
9.	MARPOL IV pielikuma prasības	9.1. ISPP sertifikāts 9.2. Notekūdeņu apstrādes un uzglabāšanas aprīkojums 9.3.Standarta nodošanas savienojumi 9.4.Notekūdeņu nopludināšanas nosacījumi 9.5. Pieņemšanas iekārtas	Izpratne Izpratne Izpratne Izpratne Izpratne				
10.	MARPOL V pielikuma prasības	10.1.Atkritumu pārvaldības plāns 10.2.Atkritumu žurnāls 10.3.Atkritumu nodošanas/atbrīvošanās ierobežojumi	Izpratne Izpratne Izpratne				

IZGLĪTĪBAS IESTĀDE
PROGRAMMAS VEIDS
PROGRAMMU KOPA
PROGRAMMAS NOSAUKUMS
PROGRAMMAS APJOMS

[nosaukums]
Profesionālās pilnveides izglītības programma
Jūras transports
Kuģu vadītāju vadības līmeņa programma (ar grozījumiem)
XXXX stundas

		10.4. Kuģu atkritumu sadedzināšanas iekārtas	Izpratne				
11.	MARPOL VI pielikuma prasības	11.1. Izplūdes gāzu emisijas 11.2. Kravas tvaiku emisijas 11.3. Ozona slāni noārdošas vielas 11.4. IAPP sertifikāts 11.5. Periodiskās un starp pārbaudes 11.6. Atbilstības sertifikāta derīguma termiņš 11.7. NOx tehniskais kods. Prasības NOx samazināšanas jomā. 11.8. Emisijas kontroles rajoni 11.9. Sēra saturs degvielā. Degvielas piegādes dokumenti un degvielas paraugi 11.10. Sera satura ierobežojumi SECA rajonos 11.11. Aizliegto uz kuģiem ozona slāni izārdošo vielu izmantošana. Prasības pret HCFC vielām 11.12. Kravas tvaika savākšanas sistēma uz tankkuģiem, lai kontrolētu gaistošo organisko savienojumu noplūdi 11.13. Kuģa atkritumu sadedzināšanas iekārtas izmantošana un vadlīnijas tās izmantošanai	Izpratne Izpratne Izpratne Izpratne Izpratne Izpratne Izpratne Izpratne Izpratne Izpratne Izpratne Izpratne				
12.	2001.gada Starptautiskā konvencija par kuģu kaitīgo pretapaugšanas sistēmu kontroli – AFS-2001	12.1. AFS-2001 konvencijas būtība; 12.2. Kuģu sertifikācija un kontrole	Izpratne Izpratne				
13.	2004.gada Konvencija par balsta ūdeņu menedžmentu - BWM 2004	13.1. BWM 2004 konvencijas būtība; 13.2. BWM 2004 konvencijas prasības par balsta ūdeņu apmaiņu /apstrādi; 13.3. BWM 2004 konvencijas paredzētā kuģa dokumentācija	Izpratne Izpratne Izpratne				
14.	2009.gada Starptautiskā konvencija par kuģu pārstrādi - International Convention on Recycling of Ships, Hong Kong, 2009)	14.1. Konvencijas būtība; 14.2. Kuģu pārbaudes pirms nodošanas lūžņos; 14.3. Prasības pārstrādes uzņēmumiem	Izpratne Izpratne Izpratne				
Noslēguma pārbaudījums							
Kopā						28	

IZGLĪTĪBAS IESTĀDE	[nosaukums]
PROGRAMMAS VEIDS	Profesionālās pilnveides izglītības programma
PROGRAMMU KOPA	Jūras transports
PROGRAMMAS NOSAUKUMS	Kuģu vadītāju vadības līmeņa programma (ar grozījumiem)
PROGRAMMAS APJOMS	XXXX stundas

* Ieteicamais taksonomijas līmenis – priekšstats, izpratne vai pielietošana.

Izmantojamās literatūras saraksts:

- _____
- _____
- _____

IZGLĪTĪBAS IESTĀDE
 PROGRAMMAS VEIDS
 PROGRAMMU KOPA
 PROGRAMMAS NOSAUKUMS
 PROGRAMMAS APJOMS

[nosaukums]
 Profesionālās pilnveides izglītības programma
 Jūras transports
 Kuģu vadītāju vadības līmeņa programma (ar grozījumiem)
 XXXX stundas

APSTIPRINU

[izglītības iestādes direktors]
 [paraksts un tā atšifrējums]
 [datums]
 [zīmoga vieta]

LĪDERISMS, PERSONĀLA UN KUĢA TILTIŅA RESURSU VADĪBA

Apjoms stundās: 64 stundas

teorija _____ stundas

praktiskās mācības _____ stundas

Mērķis un uzdevumi:

Pilnveidot kuģu vadītāja zināšanas un prasmes attiecībā uz kuģa tiltiņa komandas darbu un personāla resursa vadību, lai nodrošinātu šādu kompetenču iegūvi:

- Nodrošināt drošu kuģošanu, izmantojot informāciju no navigācijas iekārtām un sistēmām, kas sniedz palīdzību lēmumu pieņemšanā;
- Lietot līderības un vadības prasmes;
- Lietot angļu valodu vadības procesu nodrošināšanai.

Nr. p.k.	Tēmas	Apakštēmas	Taksonom. līmenis*	Stundu skaits			Pārbaudes veids
				Teorija	Praktiskās mācības	Kopā	
1.	Kuģa personāla vadība un apmācība	1.1. Līderisms 1.2. Kuģa personāla vadība 1.3. Kuģa personāla apmācība 1.4. Jaunāko virsnieku vai mācekļu apmācība; - Prakses grāmatas elementi un nozīme; - Novērtēšanas elementi; 1.5. Saistītās jūrmiecības konvencijas, rekomendācijas un nacionālā likumdošana 1.6. Standarta darbības procedūru izstrādāšana, ieviešana un pārraudzība	Izpratne Izpratne Izpratne Izpratne Izpratne				
2.	Uzdevumu un darba noslodzes vadība	2.1. Plānošana un koordinēšana 2.2. Personāla nozīmēšana uzdevu veikšanai 2.3. Laika un resursu ierobežojumi; 2.4. Prioritāšu noteikšana	Pielietošana Pielietošana Pielietošana Pielietošana				
3.	Lēmumu pieņemšana	3.1. Situācijas un riska novērtējums: - Krīzes situāciju vadība	Pielietošana				

IZGLĪTĪBAS IESTĀDE
 PROGRAMMAS VEIDS
 PROGRAMMU KOPA
 PROGRAMMAS NOSAUKUMS
 PROGRAMMAS APJOMS

[nosaukums]
 Profesionālās pilnveides izglītības programma
 Jūras transports
 Kuģu vadītāju vadības līmeņa programma (ar grozījumiem)
 XXXX stundas

		- Cilvēka kļūdas faktors 3.2. Radušos iespēju identificēšana un apsvēršana; 3.3. Darbības virzienu izvēlēšanās; 3.4. Rezultātu efektivitātes novērtēšana	Pielietošana Pielietošana Pielietošana				
4.	Efektīva tiltiņa resursu vadība	4.1. Resursu izvietošana, sadale un prioritāšu noteikšana; 4.2. Efektīva informācijas apmaiņa uz kuģa un krastā; 4.3. Komandas pieredzes izmantošana lēmumu pieņemšanā; 4.4. Noteiktība un vadītāja spējas, tai skaitā motivācija; 4.5. Pārlicības par situāciju iegūšana un uzturēšana	Pielietošana Pielietošana Pielietošana Pielietošana				
5.	Navigācijas sardzes organizācija	5.1. Navigācijas sardzes organizācijas pamatprincipi 5.2. Navigācijas tiltiņa uzbūve 5.3. Reisa plānošana un kuģošana normālos un ārkārtas apstākļos	Izpratne Izpratne Pielietošana				
6.	Tiltiņa komandas darbs	6.1. Praktiskie uzdevumi uz treniņiera (<i>izglītības iestāde pati izstrādā uzdevumus</i>)	Pielietošana				
Noslēguma pārbaudījums							
				Kopā		64	

* Ieteicamais taksonomijas līmenis – priekšstats, izpratne vai pielietošana.

Izmantojamās literatūras saraksts:

- _____
- _____
- _____

IZGLĪTĪBAS IESTĀDE
 PROGRAMMAS VEIDS
 PROGRAMMU KOPA
 PROGRAMMAS NOSAUKUMS
 PROGRAMMAS APJOMS

[nosaukums]
 Profesionālās pilnveides izglītības programma
 Jūras transports
 Kuģu vadītāju vadības līmeņa programma (ar grozījumiem)
 XXXX stundas

APSTIPRINU

[izglītības iestādes direktors]
 [paraksts un tā atšifrējums]
 [datums]
 [zīmoga vieta]

KUĢU MENEDŽMENTS

Apjoms stundās: 40 stundas
 teorija _____ stundas
 praktiskās mācības _____ stundas

Mērķis un uzdevumi:

Pilnveidot kuģu vadītāja zināšanas un prasmes kuģu menedžmentā, lai nodrošinātu šādu kompetenču iegūvi:

- Eksploatēt galvenās piedziņas iekārtas un mašīntelpas distances vadības sistēmas;
- Kontrolēt kuģa galsveri, sānsveri, noturību un slodzi uz korpusu;
- Pārraudzīt un kontrolēt atbilstību tiesību aktu prasībām un pasākumus, lai nodrošinātu cilvēku dzīvības aizsardzību uz jūras un jūras vides aizsardzību
- Lietot angļu valodu vadības procesu nodrošināšanai;

Nr. p.k.	Tēmas	Apakštēmas	Taksonom. līmenis*	Stundu skaits			Pārbaudes veids
				Teorija	Praktiskās mācības	Kopā	
1.	Jūras transporta organizācija	1.1. Galvenie jūras pārvadājumu maršruti un kravu plūsmas; 1.2. Jūras pārvadājumu veidi – reisa, līniju, specializētie - tankeru, balkeru, konteineru, kokmateriālu, pasažieru, u.c. 1.3. Tipveida kuģošanas vai menedžmenta kompāniju struktūra;	Izpratne Izpratne Izpratne				
2.	Kuģa un kuģošanas kompānijas finanses un ekonomika	2.1. Kuģa ekspluatācijas gada plāna un budžeta sastādīšana; 2.2. Frakta tirgus svārstības saistībā ar piedāvājumu un pieprasījumu brīva tirgus apstākļos, pie karteļu, pūlu un līniju konferenču iespaida 2.3. Kuģošanas kompānijas kapitālieguldījumi, fiksētās izmaksas, mainīgās izmaksas, amortizācija, peļņas procenti, riski un atdeve uz kapitālieguldījumiem;	Izpratne Izpratne Izpratne				

IZGLĪTĪBAS IESTĀDE
PROGRAMMAS VEIDS
PROGRAMMU KOPA
PROGRAMMAS NOSAUKUMS
PROGRAMMAS APJOMS

[nosaukums]
Profesionālās pilnveides izglītības programma
Jūras transports
Kuģu vadītāju vadības līmeņa programma (ar grozījumiem)
XXXX stundas

		2.4. Reisa izmaksas par ostu maksām, kravas operācijām, saistībā ar dažādiem pārvadājuma kontraktiem	Izpratne				
3.	Starptautiskais drošības vadības kodekss - ISM kodekss	3.1. ISM kodeksa nepieciešamība , mērķi un Kompānijas politikas definēšana 3.2. Drošības vadības sistēma (SMS), tas elementi un dokumentācija 3.3 Droša menedžmenta sistēmas elementi; Kompānijas izvērtēšana (verification) un sertifikācija 3.4. Kompānijas loma, kapteiņa tiesības un pienākumi 3.5.Nozīmētas persona (-as), tas loma un pienākumi 3.6. Incidentu (incidents), avāriju (accidents) bīstamo situāciju (near – miss) un neatbilstību (non – conformities) analīze , ziņošana un dokumentēšana 3.7. Kuģa kritiskais aprīkojums (critical equipment) un tā tehniskās apkopes 3.8.ISM kodeksā paredzēto auditu procedūras un sertifikācijas 3.9. Drošības pasākumu vērtēšana pielietojot Formālo Riska Vērtēšanas (Formal Risk Assessment methodology) metodoloģiju.	Izpratne Izpratne Izpratne Izpratne Izpratne Izpratne Izpratne Izpratne				
4.	Starptautiskais kuģu un ostas iekārtu aizsardzības kodekss – ISPS kodekss	4.1. ISPS kodeksa prasības par kuģu pārbaudēm un dokumentāciju 4.2. ISPS kodeksa prasības par kuģu tehnisko aprīkojumu 4.3. Kuģu apkalpju apmācība un mācību trauksmes	Izpratne Izpratne Izpratne				
5.	Tehniskās apkopes un kuģa ekspluatācijas darbu organizēšana	5.1.Kuģu tehniskā menedžmenta organizācija, tehniskā menedžmenta kompānijas pienākumi un atbildība 5.2.Kuģa apkalpes komplektācija un organizācija 5.3. Kuģa tehniskās apkopes stratēģija, plānošana un organizācija (dokošana) 5.4. Tehniskās apkopes uzdevumi: drošības sistēmas un iekārtas, kravas sistēmas un iekārtas, kuģa trapi un ieejas, ventilācijas lūkas, lūku vāki, tauvošanas iekārta, enkura iekārta, klāja elektriskais aprīkojums, dzinēji un mehānismi , vadības un navigācijas iekārtas	Izpratne Izpratne Izpratne Izpratne				

IZGLĪTĪBAS IESTĀDE	[nosaukums]
PROGRAMMAS VEIDS	Profesionālās pilnveides izglītības programma
PROGRAMMU KOPA	Jūras transports
PROGRAMMAS NOSAUKUMS	Kuģu vadītāju vadības līmeņa programma (ar grozījumiem)
PROGRAMMAS APJOMS	XXXX stundas

		5.5. Kuģa korpusa konstrukciju defektācija un remonta tehnoloģijas	Izpratne				
		5.6. Kuģu klasifikācijas sabiedrību loma un to noteiktās tehniskās apkopes uzraudzības shēmas	Izpratne				
		5.7. Tehniskās apkopes plānošana, datorizētas tehniskās apkopes darbu uzskaites un plānošanas sistēmas	Izpratne				
		5.8. Korozijas novēršanas pasākumu praktiskā realizācija: -korpusa konstrukciju korozijas aizsardzības pārklājumi, to kvalitātes vērtēšana un remonta tehnoloģijas	Izpratne				
		-aktīvo elektroķīmisko aizsardzības sistēmu tehniskā ekspluatācija	Izpratne				
		5.9. Sprādziendrošo elektroiekārtu remonts un tehniskā apkope	Izpratne				
		5.10. Degvielas un eļļas operāciju organizācija	Izpratne				
		5.11. Kuģa tehniskās apgādes (rezerves daļu, degvielas un smēreļļu, tehnisko materiālu, pārtikas) stratēģija un procedūras izdevumu kontrolei un optimizācijai	Izpratne				
		5.12. Tehniskās ekspluatācijas izdevumu plānošana, optimizācija un uzskaitē	Izpratne				
6.	Kuģu klasifikācijas sabiedrības	6.1. Kuģu klasifikācijas sabiedrību loma Karoga valsts uzraudzības sistēmā	Izpratne				
		6.2. Klasifikācijas mērķi, Klases piešķiršana, uzturēšana, aizturēšana un atņemšana	Izpratne				
		6.3. Klasifikācijas apskates	Izpratne				
		6.4. Klases sertifikāta derīguma periods, atjaunošanas datums, "loga" periods, nokavētas apskates, klases rekomendācijas/nosacījumi un ziņojumi	Izpratne				
		6.5. Karoga valsts vārdā izsniedzamie kuģu konvencionālie sertifikāti	Izpratne				
		6.6. Starptautiska klasifikācijas sabiedrību asociācija IACS	Izpratne				
		6.7. Unificētas prasības	Izpratne				
		6.8. Unificētas interpretācijas	Izpratne				
		6.9. Procesuālas prasības	Izpratne				
		6.10. Klasifikācijas inspekciju sistēmas (MR, MC, PMS, CM,) un to ieviešana	Izpratne				
7.	„Vetting” sistēmas	7.1. OCIMF sistēmas apskats	Izpratne				

IZGLĪTĪBAS IESTĀDE	[nosaukums]
PROGRAMMAS VEIDS	Profesionālās pilnveides izglītības programma
PROGRAMMU KOPA	Jūras transports
PROGRAMMAS NOSAUKUMS	Kuģu vadītāju vadības līmeņa programma (ar grozījumiem)
PROGRAMMAS APJOMS	XXXX stundas

		7.2. CDI sistēmas apskats 7.3.CAP programma un tas realizācija	Izpratne Izpratne				
Noslēguma pārbaudījums							
				Kopā			40

* Ieteicamais taksonomijas līmenis – priekšstats, izpratne vai pielietošana.

Izmantojamās literatūras saraksts:

- _____
- _____
- _____

IZGLĪTĪBAS IESTĀDE
 PROGRAMMAS VEIDS
 PROGRAMMU KOPA
 PROGRAMMAS NOSAUKUMS
 PROGRAMMAS APJOMS

[nosaukums]
 Profesionālās pilnveides izglītības programma
 Jūras transports
 Kuģu vadītāju vadības līmeņa programma (ar grozījumiem)
 XXXX stundas

PROFESIONĀLĀS IZGLĪTĪBAS PROGRAMMAS ĪSTENOŠANAI NEPIECIEŠAMIE MATERIĀLIE LĪDZEKĻI

Nr. p.k.	Materiālo līdzekļu nosaukums (pa veidiem)	Daudzums
1.	Telpu aprīkojums	
1.1.	Klase	
1.2.	Tāfele	
1.3.	Kodoskops vai projektors	
1.4.	Dators	
1.5.	Multimēdiju aprīkojums	
1.6.		
2.	Tehnoloģiskās iekārtas, aprīkojums un darba instrumenti	
2.1.	Kalkulatori	
2.2.	Stūrmaņa darba rīki	
2.3.	Zvaigžņu globuss vai kartes	
2.4.	Integrētais kuģa tiltiņa simulators	
2.5.	ECDIS trenāžieris	
2.6.	RADAR ar ARPA trenāžieris	
2.7.	Kuģa enerģētiskās iekārtas modelis	
2.8.	Kravas sistēmas un iekārtas modeļi vai maketi	
2.9.	Šķidro kravu kraušanas un apstrādes simulators (Liquid cargo handling Simulator) vai ekvivalentas kravu kraušanas un apstrādes programmas	
2.10	Ostu, doku, piestātņu modeļi ar dažādu konfigurāciju, lai varētu paskaidrot kuģa manevrēšanas elementus un manevrēšanas apstākļus	
2.11	Peldoša kuģa stabilitātes modelis,	
3.	Materiāli, palīgmateriāli u.tml.	
3.1.	Jūras navigācijas kartes dažādos mērogos	
3.2.	Navigācijas publikācijas (precizēt)	
3.3.	Navigācijas karšu katalogs	
3.4.	Paziņojumi jūrniekiem	
3.5.	Astronomiskā gadagrāmata	
3.6.	Navigācijas tabulas	
3.7.	Attālumu tabulas	
3.8.	Straumju tabulas	
3.9.	Plūdmaiņu tabulas	
3.10.	Kuģa žurnāli	
3.11.	Fotogrāfijas, shēmas, plāni, kas ilustrē dažādus kuģa tipus un to konstrukciju	
3.12.	Dažādu kuģa tipu maketi	
3.13.	Metināšanas darbu paraugi arī ar defektiem	
3.14.	Videofilmas (uzskaitīt)	
3.15.	Krāsu katalogi	
3.16	Kravas plāna paraugi	
3.17.	Kravas plāna aprēķināšanas datorprogrammas	

IZGLĪTĪBAS IESTĀDE
 PROGRAMMAS VEIDS
 PROGRAMMU KOPA
 PROGRAMMAS NOSAUKUMS
 PROGRAMMAS APJOMS

[nosaukums]
 Profesionālās pilnveides izglītības programma
 Jūras transports
 Kuģu vadītāju vadības līmeņa programma (ar grozījumiem)
 XXXX stundas

PROFESIONĀLĀS IZGLĪTĪBAS PROGRAMMAS ĪSTENOŠANAI NEPIECIEŠAMĀS PEDAGOGU KVALIFIKĀCIJAS APRAKSTS

Nr. p.k.	Mācību priekšmeta nosaukums	Prasības pedagoga profesionālajai un pedagoģiskajai izglītībai
1.	Navigācija	1. Persona apmācīta saskaņā ar STCW kodeksa A-I/6 sadaļas prasībām un sertificēta VAS "Latvijas Jūras administrācija" Jūrnieku reģistrā, kā instruktors - vērtētājs. 2. Persona, kurai ir: <ul style="list-style-type: none"> • augstākā jūrniecības izglītība vai augstākā izglītība attiecīgajā nozarē, vai • vecākā stūrmaņa vai kapteiņa uz kuģiem ar 3000 BT un lielākiem kompetences sertifikāts
2.	Kuģu navigācijas tehniskie līdzekļi	
3.	Navigācijas meteoroloģija	
4.	Kuģa vadīšana un sardzes nodrošināšana	
5.	Darbs ar RLS, ARPA, tiltiņa komandas darbs, meklēšanas un glābšanas operācijas vadības līmenī	
6.	Darbs ar ECDIS	
7.	Avārijas procedūras un gatavība ārkārtējām situācijām	
8.	Kuģa uzbūve un teorija	
9.	Kuģa energosistēmas	
10.	Kuģa kravu pārvadājumu tehnoloģija	
11.	jūras tiesības	
12.	Jūras vides aizsardzība	
13.	Līderisms, personāla un kuģa tiltiņa resursu vadība	
14.	Kuģu menedžments	