

FOREIGN SHIPS DETAINED IN LATVIAN PORTS 2020

DATE AND PLACE OF DETENTION	SHIP'S NAME/ TYPE	GT/ GRT	IMO NUMBER/ YEAR OF BUILD	FLAG	COMPANY	CLASSIFI- CATION SOCIETY	GROUND'S FOR DETENTION	DATE OF RELEASE
16.07.2020 Rīga	NOSSAN sauskravas	2248	8814536 1989.	Faroe Salas	Thun Ship Management	Lloyd's Register	<p>KorpUSA bojājumi sadursmes dēļ Baltijas jūrā plkst. 15.07.2020/11:48LT 57.29,6N 021.17,8E, kas ietekmē kuģošanas spēju. Kapteinis vai kuģa īpašnieks nav iesniedzis ostas valsts kontroles iestādei informāciju par sadursmi, nodarīto kaitējumu un informāciju par nepieciešamo karoga administrācijas apziņošanu saskaņā ar SOLAS 1988 Amend / Chapter I / Reg. 11(c). Apkalpes locekļi nav pazīstami ar saviem īpašajiem pienākumiem (piemēram, navigācijas ierakstu uzturēšana), aprīkojumu, procedūrām (piemēram, nebija nodrošināta novērošana sadursmes brīdī), kas ir saistīti ar viņu pienākumiem. Iepazīstināšanas procedūra uz kuģa nav efektīva. Kapteiņa iepazīstināšanas ieraksti uz kuģa nav atrasti. Drošas navigācijas sardzes principi pareizas un efektīvas novērošanas trūkuma dēļ netika ievēroti saskaņā ar 1972.gada</p>	20.07.2020

							<p>Starptautisko noteikumu par sadursmju novēršanu jūrā 5. noteikumu, kas izraisīja sadursmi ar zvejas kuģi Baltijas jūrā 15.07.2020/11. 48LT 57.29,6N 021.17,8E .</p> <p>Uz kuģa esošās sardzes procedūras un principi ir ļoti neefektīvi un bīstami drošai kuģošanai nākotnē.</p> <p>Pirms kuģa izbraukšanas karoga administrācijai ir jāveic drošības pārvaldības audits. Trūkumi, kas apzīmēti ar ISM, ir objektīvs pierādījums nopietnai neveiksmei vai neefektivitātei ISM kodeksa īstenošanā.</p>	
23.07.2020. Rīga	PC-16 peldošais celtnis	486	8729080 1988.	Moldovas Republika		Mediterranean Shipping Register	<p>Jūrniekiem, kas strādā uz kuģa, nav medicīniskās izziņas, kas izdotas saskaņā ar STCW kodeksa A-1/9.</p> <p>Nav pierādījumu, ka būtu veiktas mācības cīņai ar ugunsgrēku, kuģa pamešanu un iekļūšanu slēgtās telpās.</p> <p>IOPP sertifikāts nav uz kuģa.</p> <p>IAPP sertifikāts nav uz kuģa.</p>	26.08.2020
26.08.2020. Liepāja	INOI sauskravas	20238	9400928 2006.	Panama	New Horizon Shipmanagement SA	Nippon Kaiji Kyokai	<p>Daudziem apkalpes locekļiem ir beidzies darba līgums.</p> <p>Daudzi apkalpes locekļi ir bijuši uz kuģa vairāk nekā 12 mēnešus, un daži apkalpes locekļi nav saņēmuši ikgadējo atvaļinājumu.</p> <p>Pirms kuģa izbraukšanas karoga administrācijai ir jāveic drošības</p>	28.08.2020.

							pārvaldības audits. Trūkumi, kas apzīmēti ar ISM, ir objektīvs pierādījums nopietnai neveiksmei vai neefektivitātei ISM kodeksa īstenošanā.	
--	--	--	--	--	--	--	---	--