

AIZTURĒTIE ĀRZEMJU KUĢI LATVIJAS OSTĀS 2019. GADĀ

AIZTURĒŠANAS DATUMS UN VIETA	KUĢA NOSAUKUMS / TIPS	BRUTO TILPĪBA	SJO NUMURS/ BŪVES GADS	KAROĢS	KUĢOŠANAS KOMPĀNIJA	KLASIFIKĀCĪJAS SABIEDRĪBA	AIZTURĒŠANAS IEMESLS	ATBRĪVOŠANAS DATUMS
28.03.2019. Rīga	MARIA L beramkravu kuģis	17542	9153496 1997.	Libērija	Sky Shipping Agency SA 6021921	Bureau Veritas	<p>Apkalpes sniegums ugunsgrēka laikā nebija pietiekams. Novērots, ka ekipāžai trūkst zināšanu par elpošanas aparātu lietošanu, kā arī daži apkalpes locekļi nelieto drošības aizsargtērpu, piemēram, drošības apavus.</p> <p>Jūrnieka darba līgums 13 apkalpes locekļiem ir beidzies. Atkārtota piezīme.</p> <p>Pārbaudes laikā novērots, ka pašaizverošās ugunsdrošības durvis kapteiņa klāja ieejā pilnībā neaizveras / nedarbojas pareizi, kā arī ugunsdrošības durvis kambīzē un vienas durvis mašīntelpā ir aprīkotas ar paštaisītiem fiksatoriem. Atkārtota piezīme.</p> <p>Nav ūdens tualetē un izlietnē kopējā tualetē uz augšējā klāja, kopējā tualetē uz pakaļgala klāja, kā arī dažās apkalpes tualetēs. Atkārtota piezīme.</p> <p>Nav pierādījumu, ka kuģa apkalpei ir izmaksātas algas par 2019. gada janvāri un februāri, un apkalpe to atzīst.</p>	10.04.2019.

							Pirms kuģa aiziešanas kuģa karoga administrācijai jāveic drošības vadības audits. Trūkumi, kas apzīmēti ar ISM, ir objektīvi pierādījumi par nopietnu ISM kodeksa īstenošanas neveiksmi vai nepietiekamu efektivitāti.	
18.10.2019. Liepāja	MBC DAISY Beramkravu kuģis	10154	9609902 2010.	Panama	ESA Ship Management Ltd 5572467	RINA Services S.p.A.	Nav pierādījumu, ka 4. mehāniķim un kuģa pavāram ir izmaksātas 2019. gada augusta algas. Nauda netiek saņemta ar ikmēneša intervālu saskaņā ar jūrnieka darba līgumu. Atkārtota piezīme. Pirms kuģa aiziešanas kuģa karoga administrācijai jāveic drošības vadības audits. Trūkumi, kas apzīmēti ar ISM, ir objektīvi pierādījumi par nopietnu ISM kodeksa īstenošanas neveiksmi vai nepietiekamu efektivitāti.	27.10.2019.
30.11.2019. Rīga	LS CONCORDE Ķīmisko kravu tankkuģis	3057	9250050 2000.	Gibraltāra	Lauranne Shipping BV 1816889	Bureau Veritas	Avārijas ģeneratoru nevar savienot ar avārijas sadales skapi, ieskaitot manuālos līdzekļus. Divās fāzēs nav sprieguma. Pārbaudes laikā ekipāža zināja par sprieguma trūkumu divās fāzēs. Ugunsdzēsības / bilžu sūknis, kas atrodas mašīntelpā pie labā sāna apakšējās platformas, nav darba kārtībā. Atkārtotas piezīmes no iepriekšējās OVK pārbaudes 2019. gada 26. augustā. Voltmetrs un ampērmētrs nedarbojas.	04.12.2019.

							Avārijas ģenerators nedarbojas. Pirms kuģa aiziešanas kuģa karoga administrācijai jāveic drošības vadības audits. Trūkumi, kas apzīmēti ar ISM, ir objektīvi pierādījumi par nopietnu ISM kodeksa īstenošanas neveiksmi vai nepietiekamu efektivitāti.	
--	--	--	--	--	--	--	---	--