

AIZTURĒTIE ĀRZEMJU KUĢI LATVIJAS OSTĀS 2021. GADĀ

AIZTURĒ- ŠANAS DATUMS UN VIETA	KUĢA NOSAUKUMS / TIPS	BRUTO TILPĪBA	SJO NUMURS/ BŪVES GADS	KAROGS	KUĢOŠANAS KOMPĀNIJA	KLASIFI- KĀCĪJAS SABIEDRĪ- BA	AIZTURĒŠANAS IEMESLS	ATBRĪVOŠANAS DATUMS
26.10.2022. Roja	KISEL Zemessmēlētājs	336	6620632 1965	Komoras	TRAMERA UAB (Īpašnieks)	Phoenix Register of Shipping	Starptautiskā kravas kuģa radio drošības apliecība nav uz kuģa. Uz kuģa nepietiekama komanda. Nav vecākā stūrmaņa, kā noteikts MASA. Nav izpildīts MASA nosacījums par diviem navigācijas virsniekiem ar derīgām GMDSS vispārējā operatora apliecībām. Starptautiskā kravas zīmes apliecība nav uz kuģa.	06.12.2022.
02.02.2022. Liepāja	MIDIA Speciālu uzdevumu kuģis	803	8829957 1997	Komoras	Nord Company OU	RINA Services S.p.A.	Ugunsgrēka mācību trauksmes laikā nepietiekams apkalpes skaits (trīs komandas locekļi nav uz kuģa). Ugunsgrēka mācību trauksmes laikā kuģa komanda nezina un /vai nepilda kuģa trauksmju sarakstā noteiktos pienākumus. Vairāki ugunsdzēsāmie aparāti nederīgā stāvoklī (nav spiediena). Uz kuģa nav karoga Administrācijas vai Administrācijas Atzītās organizācijas apstiprinātas noturības informācijas. "Uz kuģa ir neapstiprināts noturības informācijas tulkojums	18.02.2022.

							krievu valodā. Uz kuģa ir sākotnējās noturības informācijas kopija rumāņu valodā (kuru kuģa virsnieki nepārvalda). Uzzādīts klasifikācijas sabiedrības 14.05.2021. "pagaidu apstiprinājums, ka galīgais apstiprinājums tiks veikts RINA plānu apstiprināšanas centrā, Tallinā". Klasifikācijas sabiedrība apgalvoja, ka apstiprinātā noturības informāciju nogādās uz kuģa viena mēneša laikā. Kapteinis instruēts visus noturības aprēķinus fiksēt kuģa žurnālā." Piezīme ierakstīta OVK inspekcijā 28.10.2021. "Trauksmju sarakstā nav norādīti atbildīgie virsnieki, kuri atbildīgi par glābšanas un ugunsdzēsības aprīkojuma uzturēšanu labā stāvoklī nekavējošai izmantošanai. Trauksmju sarakstā nav norādīti atbildīgo personu aizvietotāji." Piezīme ierakstīta OVK inspekcijā 14.05.2021. Pirms kuģa izbraukšanas karoga administrācijai ir jāveic drošības pārvaldības audits. Trūkumi, kas apzīmēti ar ISM, ir objektīvs pierādījums nopietnai neveiksmei vai neefektivitātei ISM kodeksa īstenošanā.	
09.09.2022. Rīga	ANNABA konteinerkuģis	15487	9306201 2005.	Portugāle	Peter Doehle Schiffahrts-KG	RINA Services	Glābšanas laivas dzinējs nedarbojas kopš 16.08.2022.	14.09.2022.

						S.p.A.	(vairāk, kā trīs nedēļas).	
--	--	--	--	--	--	--------	----------------------------	--