

VSIA "LATVIJAS JŪRAS ADMINISTRĀCIJA"

GADA PĀRSKATS

par 12 mēnešu periodu līdz 2023. gada 31. decembrim

Valsts sabiedrība ar ierobežotu atbildību "Latvijas Jūras administrācija"
GADA PĀRSKATS
par periodu līdz 2023. gada 31. decembrim

SATURS

Informācija par Sabiedrību	3
Vadības ziņojums	4 – 11
Finanšu pārskati	
Peļņas vai zaudējumu aprēķins	12
Bilance	13 - 14
Pašu kapitāla izmaiņu pārskats	15
Naudas plūsmas pārskats	16
Pielikums finanšu pārskatiem	17 - 30
Neatkarīgā revidenta ziņojums	31 - 32

Valsts sabiedrība ar ierobežotu atbildību "Latvijas Jūras administrācija"
GADA PĀRSKATS
par periodu līdz 2023. gada 31. decembrim

INFORMĀCIJA PAR SABIEDRĪBU

Sabiedrības nosaukums	"Latvijas Jūras administrācija"
Sabiedrības juridiskais statuss	Valsts sabiedrība ar ierobežotu atbildību
Reģistrācijas numurs, vieta un datums Uzņēmumu reģistrā	Nr.40003022705 Rīga, 1991. gada 9. septembris
Reģistrācijas numurs, vieta un datums Komercreģistrā	Nr.40003022705 Rīga, 2004. gada 1.novembris
Adrese	Trijādības iela 5, Rīga, LV-1048 Latvija
Pamatdarbības veids	NACE2 52.22 - Ūdens transporta palīgdarbības, 71.20. - Tehniskā pārbaude un analīze
Valsts kapitāla daļu turētājs	LR Satiksmes ministrija Emīlijas Benjamiņas iela 3 Rīga, Latvija, LV-1050
Valdes locekļi	Jānis Krastiņš - valdes priekšsēdētājs Edgars Gļāņenko - valdes loceklis
Galvenā grāmatvede	Gaļina Spodareva
Pārskata gads	2023. gada 1. janvāris - 31. decembris
Revidenta vārds un adrese	Komandītsabiedrība "S.VILCĀNES AUDITS" Licence Nr. 88 Pulkvieža Brieža iela 15 Rīga, LV-1010 Latvija Atbildīgais zvērināts revidents Sandra Vilcāne sertifikāts Nr. 30

VADĪBAS ZINOJUMS

Darbības veids

Valsts sabiedrības ar ierobežotu atbildību "Latvijas Jūras administrācija" darbības veidi ir:

- Jūras un piekrastes ūdeņu transports;
- Iekšzemes ūdenstransports;
- Pārējie ūdenstransporta palīgdarbu veidi;
- Pārējā finanšu starpniecība;
- Darbības rēķinvedības, grāmatvedības sfērā;
- Tehniskā pārbaude, mērījumi un analīze;
- Izmeklēšanas un drošības pasākumi;
- Pakalpojumu sniegšana sabiedrībai kopumā;
- Pieaugušo un pārējā izglītība.

VSIA "Latvijas Jūras administrācija" (turpmāk – Jūras administrācija) tika izveidota 1994. gadā uz 1991. gadā dibinātā Latvijas ostu Galvenā kapteiņa dienesta bāzes. Sabiedrības struktūrā ietilpst Kuģošanas drošības departaments, Kuģošanas drošības inspekcija, Kuģu un ostu aizsardzības inspekcija, Latvijas Kuģu reģistrs, Latvijas Jūrnieku reģistrs un Latvijas Hidrogrāfijas dienests.

Pašlaik Jūras administrācija ir Satiksmes ministrijas pārraudzībā esoša valsts sabiedrība ar ierobežotu atbildību, kas atbilstoši Latvijas Republikas normatīvajiem aktiem, starptautiskajām tiesību normām un savai kompetencei jūrlietās veic Jūrlietu pārvaldes un jūras drošības likumā noteiktās funkcijas.

Jūras administrācijas vispārējais stratēģiskais mērķis ir – veidot attīstītu, ilgtspējīgu, efektīvi pārvaldītu, ar stabili izaugsmi un Eiropas reģiona mērogā konkurētspējīgu jūrniecības nozari Latvijā, perspektīvā panākot, ka Latvija ir viens no Baltijas reģiona jūrniecības nozares līderiem.

Jūras administrācijas vīzija ir – uzņēmums ir moderna, starptautiski atpazīstama organizācija – reģiona nozares eksperts, kurš, tūlredzīgi izmantojot progresīvāko tehnoloģiju iespējas un balstoties uz profesionālu darbinieku komandu, sniedz kvalitatīvus pakalpojumus saviem klientiem.

Uzņēmumā kopš 2001. gada ir ieviesta un uzturēta Kvalitātes vadības sistēma, kas sertificēta kā atbilstoša ISO 9001:2015 standarta prasībām. Mēs esam labas uzņēmuma pārvaldības paraugs.

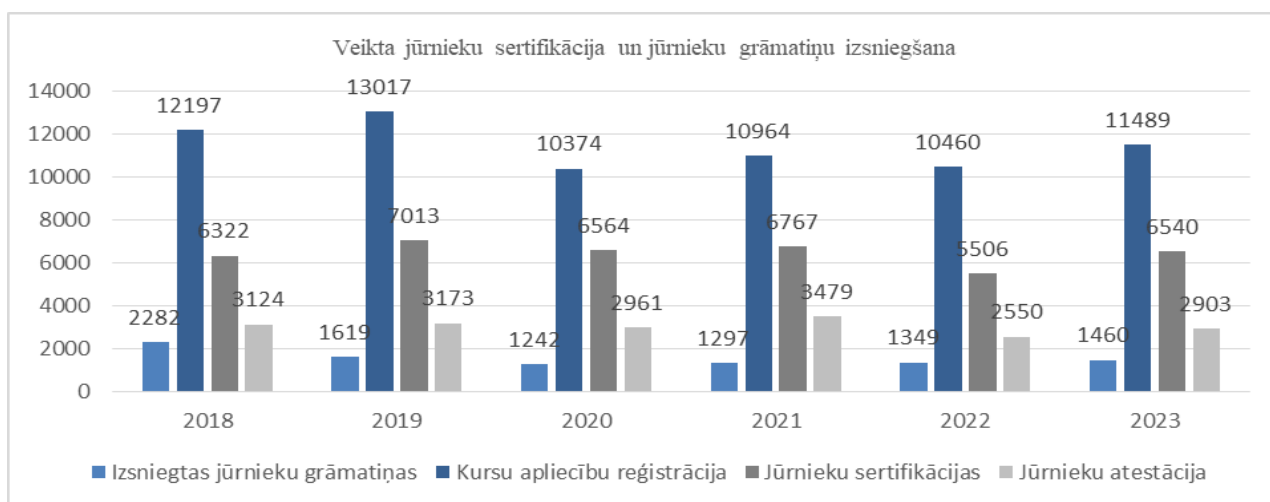
Sabiedrības darbība pārskata gadā

- Jūras administrācijas kopējie ieņēmumi 2023.gadā sasniedza 5,09 miljonu EUR, tajā skaitā neto apgrozījums 4,57 miljonu EUR un pārējie ieņēmumi no saimnieciskās darbības 525 tūkst. EUR. Kopējie ieņēmumi ir par 9,4% mazāk nekā 2022.gadā.
- Lielākais īpatsvars Jūras administrācijas neto apgrozījumā ir ieņēmumiem no navigācijas pakalpojumiem - 68,2 % no neto apgrozījuma. Ieņēmumi no navigācijas pakalpojumiem ir tieši atkarīgi no ostās ienākošajiem kuģiem. Ienākošo kuģu skaits salīdzinājumā ar 2022.gadu samazinājies par 859 kuģiem. Ieņēmumi no navigācijas pakalpojumiem 2023.gadā sasniedza 3,12 miljonu EUR, un salīdzinājumā ar pagājušā gada attiecīgo periodu ieņēmumi no navigācijas pakalpojumiem ir samazinājušies par 760 tūkst. EUR jeb par 19,6%.
- Salīdzinoši ar iepriekšējo gadu Jūras administrācijas kopējas izmaksas palielinājušās par 49 tūkst. EUR jeb par 1% un sastāda 5,12 miljonu EUR.
- Jūras administrācija 2023.gadu ir beigusi ar zaudējumiem 118,6 tūkst. EUR apmērā. EBITDA uz 31.12.2023. ir 275,5 tūkst. EUR. (853,7 tūkst. EUR uz 31.12.2022.).

Valsts sabiedrība ar ierobežotu atbildību "Latvijas Jūras administrācija"
GADA PĀRSKATS
par periodu līdz 2023. gada 31. decembrim

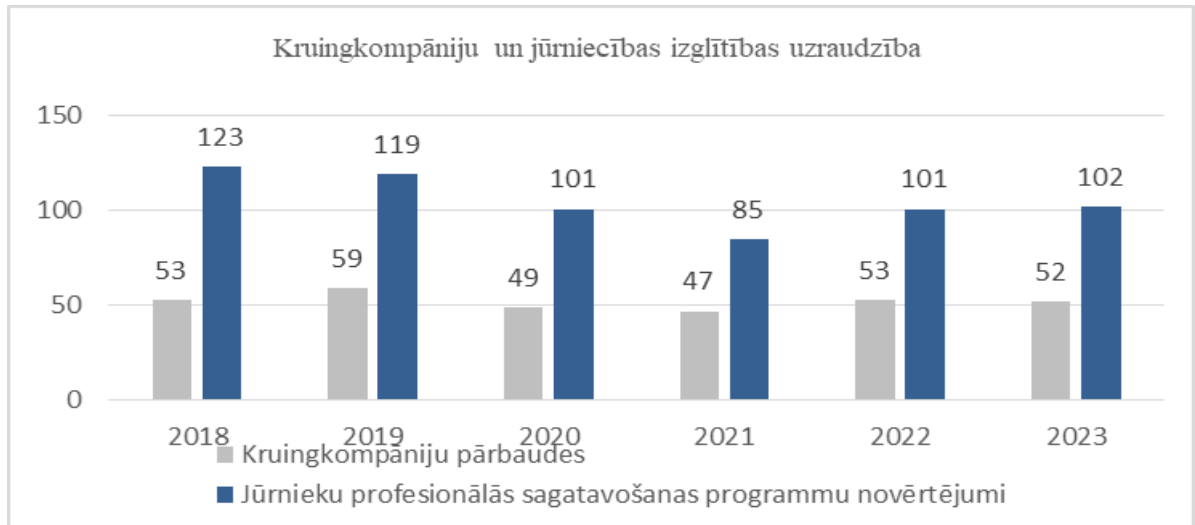
Sabiedrības darbība pārskata gadā (turpinājums)

- 2023.gada 31. decembrī Jūras administrācijas īstermiņa saistības nepārsniedza tās apgrozāmos līdzekļus. Kopējais likviditātes rādītājs, kura vērtība ir >2, ir pieņemto normu apmērā, kas nozīmē, ka Sabiedrība spēj segt savas īstermiņa saistības.
- 2023.gadā vidējais Jūras administrācijas nodarbināto skaits bija 129 personas, tai skaitā uz darba līguma pamata strādājošie darbinieki 103 personas, uz darbuzņēmuma līguma pamatā strādājošie 24 personas un 2 valdes locekļi.
- Jūrnieku reģistrs 2023. gadā ir izsniedzis 1460 jūrnieku grāmatiņas, 6540 starptautiski atzītus jūrnieku kvalifikācijas dokumentus (no tiem 517 jeb 8% karogvalsts apstiprinājumi ārzemju jūrnieku kvalifikācijas dokumentiem), reģistrējis 11489 kursu apliecības, kā arī veicis 2903 jūrnieku atestācijas.

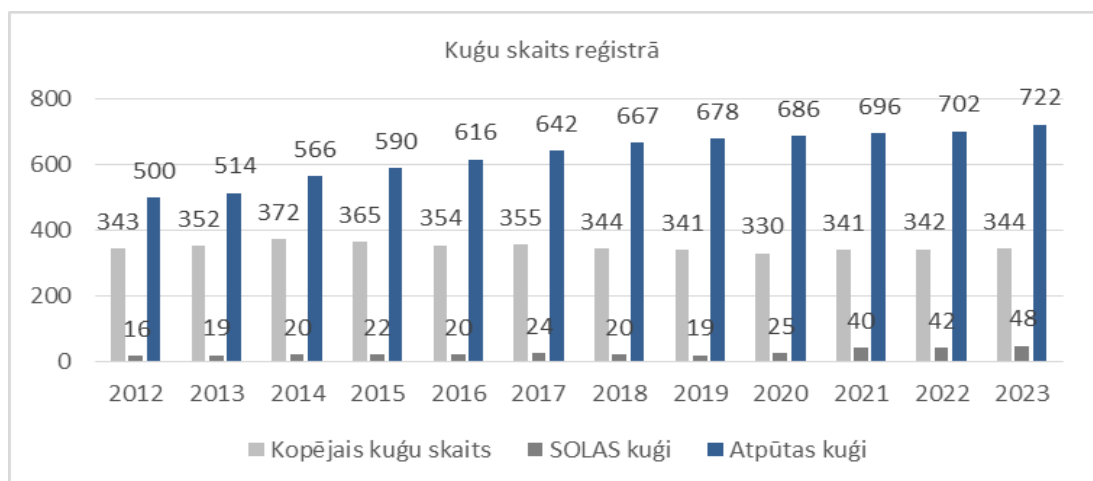


- Latvijas Jūrnieku reģistrā 2024. gada 1. janvārī reģistrēto aktīvo jūrnieku skaits bija 10 594, no kuriem 904 jūrnieki ir sertificēti darbam uz zvejas un iekšējo ūdeņu kuģiem, bet 9690 jūrnieki ir sertificēti darbam tirdzniecības flotē. 56 % no tirdzniecības flotes jūrniekiem ir sertificēti kā kuģu virsnieki, savukārt 44 % ir sertificēti kā ierindas jūrnieki.
- 98 % no nodarbinātajiem Latvijas jūrniekiem strādā uz ārvalstu karoga kuģiem, no tiem 41 % uz Eiropas Savienības valstu karoga kuģiem un 57 % uz trešo valstu karoga kuģiem. Jūrnieki, kuri strādā uz Latvijas karoga kuģiem (2 % no nodarbinātajiem jūrniekiem), galvenokārt strādā uz Intra-EU kravas kuģiem, ostu palīgflotē vai uz zvejas kuģiem.
- Lielākā daļa no jūrniekiem (65-70%), kuri nodarbināti uz kuģiem starptautiskajā kuģošanā, 2023. gadā darbā iekārtojās, izmantojot kādu no Latvijā reģistrētajām un licencētajām kuģu apkalpju komplektēšanas kompānijām. 2023. gada sākumā Latvijā bija 54 licencētas kuģu apkalpju komplektēšanas kompānijas. 2023. gada beigās Latvijā bija 52 licencētas kuģu apkalpju komplektēšanas kompānijas, jo 2 kompānijām licence tika anulēta sakarā ar darbiekārtošanas pakalpojumu sniegšanas pārtraukšanu. 2023. gadā tika veikti 52 kuģu apkalpju komplektēšanas kompāniju darbības novērtējumi.
- Dažādus ar profesiju saistītos kvalifikācijas kursus nodrošina 7 jūrniecības specializētie mācību centri.
- 2023. gadā tika noformēti 102 jūrnieku profesionālās sagatavošanas programmu novērtējumi. BOTC mācību centram tika veikta novērtēšana un izsniegts atbilstības sertifikāts "Drošības pamatkursa atjaunošanas programma" īstenošanai. Libau mācību centram tikai izsniegts atbilstības sertifikāts jūrnieku mācību kursa "Pirmā medicīniskā palīdzība" īstenošanai.

Sabiedrības darbība pārskata gadā (turpinājums)



- 2023. gadā profesionālā tālākizglītības iestāde "Zerko" un tās programmas izgāja akreditācijas procesu un tika akreditētas uz sešiem gadiem, pēc kā "Zerko" īstenotās programmas saņēma jaunus atbilstības sertifikātus. Liepājas Jūrniecības koledža tika pievienota Rīgas Tehniskajai universitātei aģentūras statusā. Koledžas īstenotās jūrniecības programmas izgāja akreditācijas procesu un tika akreditētas uz diviem gadiem. 2023. gadā RTU Latvijas Jūras akadēmijā turpinājās integrācijas process Rīgas Tehniskajā universitātē, un tika uzsākts akreditācijas process jūrniecības programmām. RTU Latvijas Jūras akadēmijas struktūrvienība Jūrskola saņēma jaunus atbilstības sertifikātus īstenotajām profesionālās vidējās izglītības programmām.
- Latvijas Kuģu reģistrā 2023. gadā no jauna reģistrēti 14 kuģi, tai skaitā 8 kuģi ar GT virs 500 (4 sauskravas kuģi, 1 konteineru kuģis, 2 pasažieru, 1 tankkuģis), 31 atpūtas kuģis (26 buru jahtas un 5 motorjahtas) un 19 zvejas laivas.

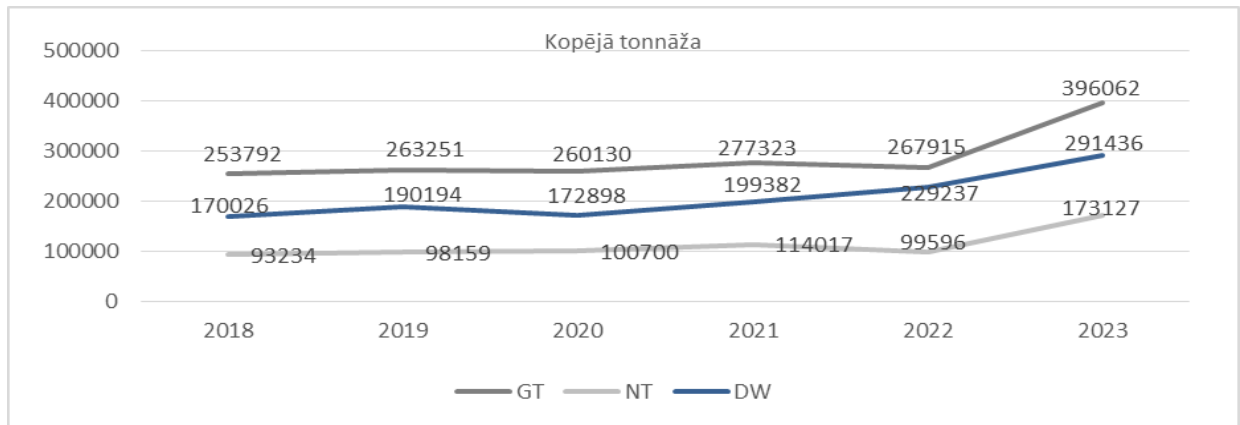


- No Latvijas Kuģu reģistra izslēgti 13 kuģi, tai skaitā 4 kuģi ar GT virs 500 (2 tankkuģi, 1 gruntsvedējs, 1 liellaiva), 11 atpūtas kuģi (4 buru jahtas un 7 motorjahtas), un 4 zvejas laivas.

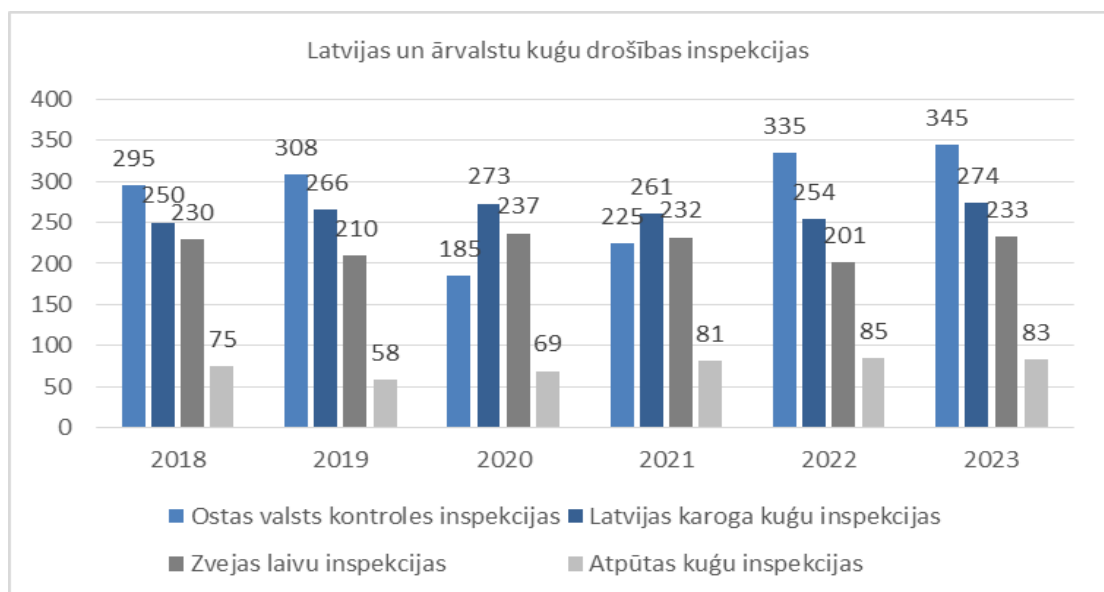
Valsts sabiedrība ar ierobežotu atbildību "Latvijas Jūras administrācija"
GADA PĀRSKATS
par periodu līdz 2023. gada 31. decembrim

Sabiedrības darbība pārskata gadā (turpinājums)

- 2023. gada 31. decembrī ar Latvijas karogu kuģojošo kuģu kopējais skaits ir 343 un to kopējā bruto tilpība ir 365 944. SOLAS konvencijai atbilstoši ir 48 kravas kuģi. Salīdzinot ar iepriekšējā gada to pašu periodu, kravas kuģu skaits Latvijas Kuģu reģistrā palielinājies par 7 kuģiem, kopējais bruto tilpības pieaugums sastāda vairāk par 98 000.
- Papildus augstākminētajam bija vērojama pozitīva tendence atpūtas kuģu skaita pieaugumā, tās skaits palielinājās par 25 kuģiem salīdzinājumā ar 2022. gadu.



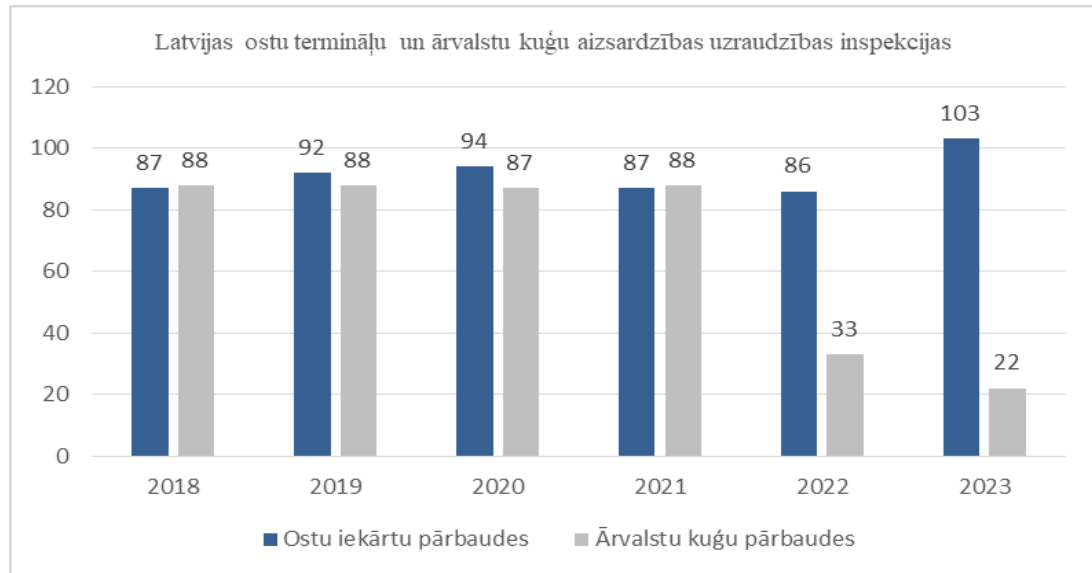
- Kuģošanas drošības inspekcija 2023. gadā ostas valsts kontroles ietvaros veikusi 345 pārbaudes Latvijas ostās ienākošajiem ārvalstu kuģiem, 274 Latvijas karoga kuģu un 233 jūras zvejas laivu inspekcijas, kā arī 83 atpūtas kuģu inspekcijas. Veiktas 54 kuģu remonta un drošības aprīkojuma apkopes uzņēmumu pārbaudes un 21 ISM auditi kuģiem un kuģošanas kompānijās. Veikti 23 kuģu ISPS auditi, 11 MLC kuģu inspekcijas, pārbaudīti 15 bīstamo un piesārņojošo kravu kuģi.



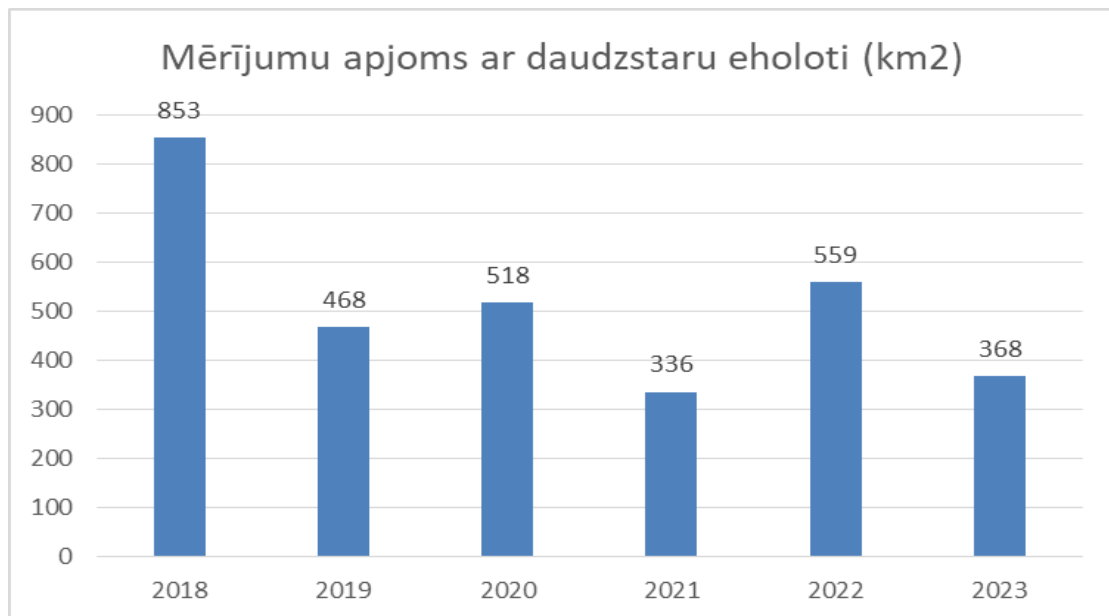
Valsts sabiedrība ar ierobežotu atbildību "Latvijas Jūras administrācija"
GADA PĀRSKATS
par periodu līdz 2023. gada 31. decembrim

Sabiedrības darbība pārskata gadā (turpinājums)

- Kuģu un ostu aizsardzības inspekcija 2023. gadā veikusi 24 ārvalstu kuģu pārbaudes, 89 ostu iekārtu apskates, veikusi 11 ostu iekārtu aizsardzības novērtējumus



- 2023. gadā ar daudzstaru eholoti (hidrogrāfisko mērījumu kuģis "Kristiāns Dāls" un kuteris "Sonārs") nomērīti 368 km².



- 2023. gadā realizētas 440 papīra navigācijas kartes un 41 obligātie karšu eksemplāri; 14 maksas komplekti "Kartes atpūtas kuģiem, Baltijas jūra, Latvija"; Latvijas Nacionālajai bibliotēkai nodotas 147 vēsturiskas Latvijas piekrastes dziļuma mērījumu planšetes un 367 PSRS laikā tapušās Latvijas piekrastes dziļuma mērījumu planšetes papīra formātā; sagatavotas un realizētas 35 mācību līdzekļa kartes atpūtas kuģu vadītājiem un 5 bezmaksas kartes atpūtas kuģu vadītājiem.

Valsts sabiedrība ar ierobežotu atbildību "Latvijas Jūras administrācija"
GADA PĀRSKATS
par periodu līdz 2023. gada 31. decembrim

Sabiedrības darbība pārskata gadā (turpinājums)

- Izdoti 6 jauni karšu pirmizdevumi un 1 jauns karšu izdevums LAS-2000,5 augstumu sistēmā:
 - Nr. 111 "Baltijas jūra. Rīgas līča Ziemeļaustrumu daļa";
 - Nr. 115 INT 12760 "Baltijas jūras centrālā daļa. Akmensrags – Užava";
 - Nr. 3340 INT 12732 "Baltijas jūra – Rīgas līcis. Rojas osta";
 - Nr. 113 INT 1274 "Baltijas jūras centrālā daļa. Rīgas līcis. Irbes šaurums";
 - Nr. 116 INT 12770 "Baltijas jūras dienvidaustrumu daļa. Pape – Liepāja";
 - Nr. 114 INT 12750 "Baltijas jūras centrālā daļa. Ventspils – Irbes bāka";
 - Nr. 3320 "Baltijas jūra - Rīgas līcis. Engures osta".
- Uzturētas 27 elektroniskās navigācijas kartes, izdots 1 ENC pirmizdevums un 12 ENC jauni izdevumi LAS-2000,5 augstumu sistēmā.
- Izdota 1 karte (speciālizdevums) "MĀCĪBU LĪDZEKLIS KUĢU VADĪTĀJIEM".
- Turpināta sadarbība ar jūras elektronisko karšu izplatītājiem un lietotājiem. 2023. gadā spēkā ir 6 līgumi. Lielākais no elektronisko datu izplatīšanas kanāliem ir PRIMAR, ar kura starpniecību 2023. gadā ir pārdotas 37527 elektroniskās navigācijas kartes. Ir spēkā arī trīs līgumi ar papīra karšu izplatītājiem.
- Pabeigta kartogrāfiskās datu bāzes (CARIS HPD) pāreja uz LAS-2000,5 augstumu sistēmu, Paralēli tiek uzturēta un atjaunota esošā BAS-77 sistēmas datu bāze.
- Ir pārplānots jauns elektronisko karšu robežu pārklājums pārskata slānim, kā rezultātā izveidots tīkla sadalījums šīm kartēm, palielinot elektronisko karšu kolekciju par 1 karti.
- Ir uzsākts darbs pie jaunā Starptautiskās Hidrogrāfijas organizācijas (IHO) digitālās hidrogrāfiskās informācijas apmaiņas standarta S-100 ieviešanas, gan iesaistoties dažādos projektos, gan veicot programmatūras iegādi un darbinieku apmācību. Jaunā S-100 standartu grupa ļaus radīt mūsdienīgus navigācijas produktus, kas sekmēs drošāku kuģošanu, ļaujot plānot efektīvākus kuģu maršrūtus, mazinās riskus īpaši jūtīgām jūras teritorijām un ļaus sekmīgāk plānot darbības jūrā. IHO plāno ar laiku pilnībā aizstāt esošo S-57 standartu ar S-100 grupas produktiem. IHO plāns paredz jaunus hidrogrāfisko datu apmaiņas standartus ieviest pa daļām: sākotnēji S-101 Elektroniskā navigācijas karte, S-102 Batimetrisko mērījumu virsma (dziļumu mērījumi), S-104 Ūdens līmeņa informācija, S-111 Jūras straumes, S-124 Navigācijas brīdinājumi, S-128 Navigācijas produktu katalogs un S-129 Zemūdens kļīrens. Pārējos S-100 standartus plānots ieviest līdz 2030. gadam.
- 2023. gada nogalē Jūras administrācija uzsāka dalību projektā INTERREG projektā "Baltic Sea e-NAV" (Shared waters – Same standards. Baltic Sea Partnership for Future Navigation). Projekta ietvaros, sadarbībā citām Baltijas jūras valstīm, tiks radīti jaunā elektronisko navigācijas karšu standarta S-101 produktu prototipi testēšanai kuģu sistēmās. Projekta mērķis ir veicināt starpvalstu sadarbību un harmonizētu navigācijas produktu ražošanu, kas ļaus valsts iestādēm un jūrniecības organizācijām veicināt drošāku un videi draudzīgāku kuģošanu Baltijas jūrā.
- Saskaņā ar Satiksmes ministrijas deleģējumu Jūras administrācija 2023. gadā uzsāka īstenot Eiropas Savienības Atveseļošanas un noturības mehānisma plāna 2.1.1.1.i. investīcijas "Pārvaldes modernizācija un pakalpojumu digitālā transformācija, tai skaitā uzņēmējdarbības vide" ietvaros finansēto projektu "Ziņošanas sistēmas pilnveidošana par kuģu radītajiem atkritumiem Starptautiskajā kravu loģistikas un ostu informācijas sistēmā". Projekta mērķis ir 2024. gada 1. ceturksnī ieviest nepieciešamos Starptautiskās kravu loģistikas un ostu informācijas sistēmas papildinājumus, lai nodrošinātu Direktīvas (ES) 2019/883 prasību praktisku izpildi.

Sabiedrības darbība pārskata gadā (turpinājums)

- Pildot Starptautiskās kravu loģistikas un ostu informācijas sistēmas turētāja funkcijas, Jūras administrācija 2023. gadā nodrošināja sistēmas kopējo pieejamību 99,8893 %, fizisko lietotāju skaits gada beigās sasniedza 1103. 2023. gadā veikti 24 datu kvalitātes uzlabošanas pasākumi, saņemtas 1867 e-pasta vēstules ar atbalsta vai uzdevuma pieprasījumiem, saņemti un veikti 578 zvani uz uzturēšanas daļas atbalsta numuru.

Nākotnes izredzes un turpmākā Sabiedrības attīstība

- 2023. gadā iegādāts jauns dziļumu mērīšanas komplekss kuģim "Kristiāns Dāls". Kuģim 2023. gadā veikts remonts dokā, šogad plānots uzstādīt iegādāto dziļumu mērījumu sistēmu.
- Jūras administrācija turpina darbu pie jaunās 2024.-2027. gada stratēģijas apstiprināšanas.
- Atbilstoši jaunajai stratēģijai uz viena no Jūras administrācijas ēku jumtiem 2023. gadā uzstādīti saules paneļi elektroenerģijas ražošanai, tādā veidā samazinot negatīvo ietekmi uz apkārtējo vidi un izmaksas par patērēto elektroenerģiju ilgtermiņā. 2024. gadā plānots saules paneļus uzstādīt uz vēl viena Jūras administrācijas ēkas jumta.
- Ņemot vērā augsto inflāciju un pieaugušās izmaksas 2022. un 2023. gadā, Jūras administrācija ir sagatavojusi izmaiņas maksas pakalpojumu cenrādī, ko apstiprina LR Ministru kabinets (MK 2021. gada 21. decembra noteikumi Nr. 854 "Valsts akciju sabiedrības "Latvijas Jūras administrācija" maksas pakalpojumu cenrādis"). Plānots, ka sagatavotie grozījumi stāsies spēkā 2024. gada pirmajā pusgadā.
- Paredzēts, ka 2024. gadā Latvijā notiks vairākas starptautiska līmeņa vizītes ar mērķi novērtēt starptautiskā normatīvā regulējuma ieviešanu un piemērošanu:
 - 1) aprīlī IMO (Starptautiskā Jūrniecības organizācija) dalībvalsts audits,
 - 2) septembrī Eiropas Jūras Drošības aģentūras vizīte ar mērķi novērtēt jūrnieku izglītības sistēmu un sertifikāciju,
 - 3) Eiropas komisijas vizīte ar mērķi veikt Kuģu, ostu un ostu iekārtu aizsardzības auditu. Minētajās vizītēs Jūras administrācijai paredzēta būtiska loma pasākumu norises nodrošināšanā.
- Notiek gatavošanās SKLOIS attīstības projekta 3. kārtai. Ņemot vērā prasības, kas izriet no Eiropas regulas, ar ko izveido Eiropas Jūras vienloga sistēmas vidi, kā arī ostu infrastruktūru attīstības plānus, notiek EK izstrādāto prasību un specifikāciju analīze un meklēti iespējamie risinājumi to ieviešanai.
- 2024. gadā tiks turpināts iepriekšējos gados uzsāktais projekts – konkurss vidusskolniekiem "Enkurs", kura mērķis ir popularizēt un piesaistīt jauniešus jūras virsnieka profesijai.
- Jūras administrācija 2024. gadā turpinās žurnāla "Jūrnieks" izdošanu, atspoguļojot jūrniecības nozares aktualitātes.
- Uzņēmuma vadība piesardzīgi vērtē un seko līdzi tranzīta koridora attīstības tendencēm, paredzot, ka 2024. gadā turpināsies kritums pārkrauto kravu apjomos, negatīvi ietekmējot jūrniecības un tranzīta nozari.

Valsts sabiedrība ar ierobežotu atbildību "Latvijas Jūras administrācija"
GADA PĀRSKATS
par periodu līdz 2023. gada 31. decembrim

Sabiedrības pasākumi pētniecības un attīstības jomā

- Pārskata gadā Jūras administrācija nav veikusi pasākumus pētniecības un attīstības jomā.

Sabiedrības filiāles un pārstāvniecības ārvalstīs

- Jūras administrācijai nav filiāles un pārstāvniecības ārvalstīs

Priekšlikumi par zaudējumu segšanu

- Sabiedrības valde iesaka 2023.gada zaudējumus 118 646 EUR apmērā segt no speciālās rezerves, kas izveidojusies no Sabiedrības rīcībā atstātās 2022.gada peļņas daļas.

(paraksts)
Jānis Krastiņš
Valdes priekšsēdētājs

(paraksts)
Edgars Gļāņenko
Valdes loceklis

Rīgā, 2024. gada 23. aprīlī

Valsts sabiedrība ar ierobežotu atbildību "Latvijas Jūras administrācija"
GADA PĀRSKATS
par periodu līdz 2023. gada 31. decembrim

PELNAS VAI ZAUDĒJUMU APRĒKINS

	Pielikumi	2023 EUR	2022 EUR
Neto apgrozījums	(2)	4 569 782	5 147 917
t.sk.			
a) no citiem pamatdarbības veidiem	(3)	4 569 782	5 147 917
Uz pašu ilgtermiņa ieguldījumiem attiecinātās (kapitalizētās) izmaksas		4 758	-
Pārējie saimnieciskās darbības ieņēmumi	(4)	518 029	473 891
Materiālu izmaksas	(5)	(20 487)	(20 751)
t.sk.			
a) izejvielu un palīgmateriālu izmaksas		(20 487)	(20 751)
Personāla izmaksas	(6)	(3 866 326)	(3 902 733)
t.sk.			
a) atlīdzība par darbu		(3 089 048)	(2 982 708)
b) valsts sociālās apdrošināšanas obligātās iemaksas		(725 347)	(694 922)
c) pārējās sociālās nodrošināšanas izmaksas		(51 931)	(225 103)
Vērtības samazinājuma korekcijas	(7)	(313 077)	(314 418)
t.sk.			
a) pamatlīdzekļu un nemateriālo ieguldījumu vērtības samazinājuma korekcijas		(307 991)	(307 895)
b) apgrozāmo līdzekļu vērtības samazinājuma korekcijas, ja tās pārsniedz tādas vērtības norakstījumu summas, kuras attiecīgā sabiedrība uzskata par parastām		(5 086)	(6 523)
Pārējās saimnieciskās darbības izmaksas	(8)	(925 191)	(838 105)
Pārējie procentu ieņēmumi un tamlīdzīgi ieņēmumi	(9)	2 068	-
t.sk.			
a) no citām personām		2 068	-
Peļņa vai zaudējumi pirms uzņēmuma ienākuma nodokļa		(30 444)	545 801
Uzņēmuma ienākuma nodoklis par pārskata gadu	(10)	(88 202)	(899)
Pārskata gada peļņa vai zaudējumi		(118 646)	544 902

Pielikumi no 17. līdz 30. lapai ir šī finanšu pārskata neatņemama sastāvdaļa.

(paraksts)	(paraksts)	(paraksts)
_____ Jānis Krastiņš Valdes priekšsēdētājs	_____ Edgars Gļanenko Valdes loceklis	_____ Gaļina Spodareva Galvenais grāmatvedis

Rīgā, 2024. gada 23. aprīlī

Valsts sabiedrība ar ierobežotu atbildību "Latvijas Jūras administrācija"
GADA PĀRSKATS
par periodu līdz 2023. gada 31. decembrim

BILANCE

		31.12.2023. EUR	31.12.2022. EUR
	Pielikumi		
<u>AKTĪVS</u>			
Ilgtermiņa ieguldījumi			
Nemateriālie ieguldījumi			
Koncesijas, patenti, licences, preču zīmes un tamlīdzīgas tiesības	(11)	92 258	119 798
Citi nemateriālie ieguldījumi	(11)	58 347	78 172
Nemateriālie ieguldījumi kopā:		150 605	197 970
Pamatlīdzekļi			
Nekustamie īpašumi			
a) zemesgabali, ēkas un inženierbūves	(12)	2 757 534	2 851 846
Pārējie pamatlīdzekļi un inventārs	(12)	488 997	491 072
Pamatlīdzekļu izveidošana un nepabeigto celtniecības objektu izmaksas	(12)	137 957	850
Pamatlīdzekļi kopā:		3 384 488	3 343 768
Ilgtermiņa finanšu ieguldījumi			
Pārējie aizdevumi un citi ilgtermiņa debitori	(13)	28 993	11 534
Ilgtermiņa finanšu ieguldījumi kopā:		28 993	11 534
Ilgtermiņa ieguldījumi kopā:		3 564 086	3 553 272
Apgrozāmie līdzekļi			
Krājumi			
Izejvielas, pamatmateriāli un palīgmateriāli	(14)	42 039	44 407
Gatavie ražojumi un preces pārdošanai	(15)	18 472	20 924
Avansa maksājumi par precēm		4 459	-
Krājumi kopā:		64 970	65 331
Debitoru parādi			
Pircēju un pasūtītāju parādi	(16)	203 958	272 167
Citi debitori	(17)	7 393	52 898
Nākamo periodu izmaksas	(18)	73 660	64 069
Uzkrātie ieņēmumi	(19)	44 905	26 425
Debitoru parādi kopā:		329 916	415 559
Naudas līdzekļi	(20)	1 270 411	1 620 618
Apgrozāmie līdzekļi kopā:		1 665 297	2 101 508
<u>Aktīvu kopsumma</u>		<u>5 229 383</u>	<u>5 654 780</u>

Pielikumi no 17. līdz 30. lapai ir šo finanšu pārskatu neatņemama sastāvdaļa.

Valsts sabiedrība ar ierobežotu atbildību "Latvijas Jūras administrācija"
GADA PĀRSKATS
par periodu līdz 2023. gada 31. decembrim

BILANCE

		31.12.2023. EUR	31.12.2022. EUR
	Pielikumi		
<u>PASĪVS</u>			
Pašu kapitāls			
Akciju vai daļu kapitāls (pamatkapitāls)	(21)	1 533 902	1 533 902
Ilgtermiņa ieguldījumu pārvērtēšanas rezerves	(12)	1 658 933	1 745 067
Rezerves:			
a) speciālā rezerve	(22)	196 165	-
b) pārējās rezerves		1 535 770	1 535 770
Iepriekšējo gadu nesadalītā peļņa vai nesegtie zaudējumi		(605 582)	(605 581)
Pārskata gada peļņa vai zaudējumi	(23)	(118 646)	544 902
Pašu kapitāls kopā:		4 200 542	4 754 060
Kreditori			
Ilgtermiņa kreditori			
Nākamo periodu ieņēmumi	(27)	342 785	111 053
Ilgtermiņa kreditori kopā:		342 785	111 053
Īstermiņa kreditori			
No pircējiem saņemtie avansi		60	120
Parādi piegādātājiem un darbuzņēmējiem	(24)	24 349	31 399
Nodokļi un valsts sociālās nodrošināšanas maksājumi	(25)	135 980	179 113
Pārējie kreditori	(26)	164 097	146 285
Nākamo periodu ieņēmumi	(27)	182 556	86 174
Uzkrātās saistības	(28)	179 014	346 576
Īstermiņa kreditori kopā:		686 056	789 667
Kreditori kopā:		1 028 841	900 720
<u>Pasīvu kopsumma</u>		<u>5 229 383</u>	<u>5 654 780</u>

Pielikumi no 17. līdz 30. lapai ir šo finanšu pārskatu neatņemama sastāvdaļa.

(paraksts)

Jānis Krastiņš
Valdes priekšsēdētājs

(paraksts)

Edgars Gļāņenko
Valdes loceklis

(paraksts)

Gaļina Spodareva
Galvenais grāmatvedis

Rīgā, 2024. gada 23. aprīlī

Valsts sabiedrība ar ierobežotu atbildību "Latvijas Jūras administrācija"
GADA PĀRSKATS
par periodu līdz 2023. gada 31. decembrim

PAŠU KAPITĀLA IZMAIŅU PĀRSKATS

		2023 EUR	2022 EUR
	Pielikumi		
Akciju vai daļu kapitāls (pamatkapitāls)			
Iepriekšējā gada bilanci norādītā summa		1 533 902	1 533 902
Pārskata gada bilanci norādītā summa perioda beigās		<u>1 533 902</u>	<u>1 533 902</u>
Ilgtermiņa ieguldījumu pārvērtēšanas rezerve			
Iepriekšējā gada bilanci norādītā summa		1 745 067	1 831 427
Ilgtermiņa ieguldījumu pārvērtēšanas rezerves atlikuma palielinājums/samazinājums	(12)	(86 134)	(86 360)
Pārskata gada bilanci norādītā summa perioda beigās		<u>1 658 933</u>	<u>1 745 067</u>
Rezerves			
Iepriekšējā gada bilanci norādītā summa		1 535 770	1 535 770
Rezervju atlikuma palielinājums/samazinājums	(22)	196 165	-
Pārskata gada bilanci norādītā summa perioda beigās		<u>1 731 935</u>	<u>1 535 770</u>
Nesadalītā peļņa			
Iepriekšējā gada bilanci norādītā summa		(60 679)	(605 581)
Korekcijas		(1)	-
Nesadalītās peļņas palielinājums/samazinājums	(19)	(663 548)	544 902
Pārskata gada bilanci norādītā summa perioda beigās		<u>(724 228)</u>	<u>(60 679)</u>
Pašu kapitāls			
Iepriekšējā gada bilanci norādītā summa		4 754 060	4 295 518
Pārskata gada bilanci norādītā summa perioda beigās		<u><u>4 200 542</u></u>	<u><u>4 754 060</u></u>

Pielikumi no 17. līdz 30. lapai ir šo finanšu pārskatu neatņemama sastāvdaļa.

<u>(paraksts)</u> Jānis Krastiņš Valdes priekšsēdētājs	<u>(paraksts)</u> Edgars Gļanenko Valdes loceklis	<u>(paraksts)</u> Gaļina Spodareva Galvenais grāmatvedis
--	---	--

Rīgā, 2024. gada 23. aprīlī

Valsts sabiedrība ar ierobežotu atbildību "Latvijas Jūras administrācija"
GADA PĀRSKATS
par periodu līdz 2023. gada 31. decembrim

NAUDAS PLŪSMAS PĀRSKATS

		2023 EUR	2022 EUR
	Pielikumi		
Pamatdarbības naudas plūsma			
Peļņa vai zaudējumi pirms uzņēmumu ienākuma nodokļa		(30 444)	545 801
<u>Korekcijas:</u>			
pamatlīdzekļu vērtības samazinājuma korekcijas	(12)	258 876	260 489
nemateriālo ieguldījumu vērtības samazinājuma korekcijas	(11)	49 115	47 406
pārējie procentu ieņēmumi un tamlīdzīgi ieņēmumi	(9)	(2 068)	-
Peļņa vai zaudējumi pirms apgrozāmo līdzekļu un īstermiņa kreditoru atlikumu izmaiņu ietekmes korekcijām		275 479	853 696
Debitoru parādu atlikumu pieaugums vai samazinājums		48 421	(114 009)
Krājumu atlikumu pieaugums vai samazinājums		361	(10 350)
Piegādātājiem, darbuzņēmējiem un pārējiem kreditoriem maksājamo parādu atlikumu pieaugums vai samazinājums		(361 125)	109 653
Bruto pamatdarbības naudas plūsma		(36 864)	838 990
Izdevumi uzņēmumu ienākuma nodokļa maksājumiem		(88 234)	(847)
Pamatdarbības neto naudas plūsma		(125 098)	838 143
Ieguldīšanas darbības naudas plūsma			
Pamatlīdzekļu un nemateriālo ieguldījumu iegāde	(9), (10)	(246 940)	(194 239)
Ieņēmumi no pamatlīdzekļu un nemateriālo ieguldījumu pārdošanas	(3)	19 763	2 314
Saņemtie procenti	(9)	2 068	-
Ieguldīšanas darbības neto naudas plūsma		(225 109)	(191 925)
Pārskata gada neto naudas plūsma		(350 207)	646 218
Naudas un tās ekvivalentu atlikums pārskata gada sākumā	(20)	1 620 618	974 400
Naudas un tās ekvivalentu atlikums pārskata gada beigās	(20)	1 270 411	1 620 618

Pielikumi no 17. līdz 30. lapai ir šo finanšu pārskatu neatņemama sastāvdaļa.

<u>(paraksts)</u>	<u>(paraksts)</u>	<u>(paraksts)</u>
Jānis Krastiņš	Edgars Gļanenko	Gaļina Spodareva
Valdes priekšsēdētājs	Valdes loceklis	Galvenais grāmatvedis

Rīgā, 2024. gada 23. aprīlī

PIELIKUMS FINANŠU PĀRSKATIEM

(1) Grāmatvedības politikas kopsavilkums

Pārskata sagatavošanas pamats

Gada pārskats sagatavots saskaņā ar Latvijas Republikas Grāmatvedības likumu un Gada pārskatu un konsolidēto gada pārskatu likumu (Likums).

Pēc pēdējiem divu gadu rādītājiem Sabiedrība tiek klasificēta kā **vidēja** sabiedrība. Finanšu pārskatos tiek uzrādīta visa Likumā noteiktā informācija, kā arī papildus nepieciešamā informācija patiesa un skaidra priekšstata gūšanai.

Finanšu pārskati sagatavoti saskaņā ar sākotnējās vērtības uzskaites principu, izņemot nekustamo īpašumu un peldošos līdzekļus, kas novērtēti patiesā vērtībā. Peļņas vai zaudējumu aprēķins sastādīts atbilstoši izdevumu veidu shēmai. Naudas plūsmas pārskats sastādīts pēc netiešās metodes.

Elektroniskajā deklarēšanas sistēmā (EDS) ievadītais gada pārskata atvasinājums elektroniskajā formā pēc sniegtās informācijas satura atbilst Sabiedrības sagatavotajam pilnajam gada pārskatam, tomēr EDS pielikumā informācija tiek sniegta citā griezumā, un tādējādi EDS pielikumā sniegtā informācija nav tieši salīdzināma ar pilnajā gada pārskata iekļauto finanšu pārskata informāciju, ko revidējis zvērināts revidents un par kuru tika izsniegts zvērināta revidenta ziņojums. Pilns Sabiedrības gada pārskats par 2023.gadu, kopā ar zvērināta revidenta ziņojumu par gada pārskatā iekļauto informāciju tiek pievienots ieskenētā veidā EDS Gada pārskata pielikumā.

Pielietotie grāmatvedības principi

Finanšu pārskata posteņi novērtēti atbilstoši šādiem grāmatvedības principiem:

- a) Pieņemts, ka Sabiedrība darbosies arī turpmāk;
- b) Ja vien nav norādīts atsevišķi, izmantotas tās pašas novērtēšanas metodes, kas iepriekšējā gadā;
- c) Novērtēšana veikta ar pietiekamu piesardzību, t.sk.:
 - atzīta tikai līdz pārskata gada beigām iegūtā peļņa;
 - ņemtas vērā visas zināmās un paredzamās saistības vai zaudējumi, kas radušies līdz pārskata gada beigām, arī tad, ja tie kļuvuši zināmi laika posmā starp pārskata gada beigām un finanšu pārskata sagatavošanas dienu;
 - aprēķinātas un ņemtas vērā visas aktīvu vērtības samazināšanas un nolietojuma summas neatkarīgi no tā, vai pārskata gads tiek noslēgts ar peļņu vai zaudējumiem.
- d) Ja vien nav norādīts atsevišķi, ieņēmumi un izmaksas ir atzītas pēc uzkrāšanas principa, proti, ņemot vērā to rašanās laiku neatkarīgi no maksājuma datuma un rēķina izrakstīšanas vai saņemšanas datuma. Izmaksas saskaņotas ar ieņēmumiem pārskata gadā.
- e) Aktīva un pasīva posteņu sastāvdaļas novērtētas un uzrādītas atsevišķi. Ieņēmumi un izdevumi uzrādīti atsevišķi, izņemot peļņu vai zaudējumus no ilgtermiņa ieguldījumu pārdošanas un no līdzīgiem darījumiem (piem., valūtas kursu svārstību rezultāts vai ārvalstu valūtas iegādes un pārdošanas darījumu rezultāts) uzrādīšanu neto vērtībā.
- f) Darījumi finanšu pārskatā atspoguļoti, ņemot vērā to ekonomisko saturu un būtību, nevis juridisko formu.

Ārvalstu valūtu pārvērtēšana eiro

Šis finanšu pārskats sagatavots *euro* (EUR), kas ir Sabiedrības funkcionāla valūta un Latvijas Republikas oficiālā valūta.

Visi pārskata gada darījumi ārvalstu valūtās tiek pārvērtēti *euro* pēc Eiropas Centrālās bankas oficiāli noteiktā valūtas kursa attiecīgā darījuma veikšanas dienā. Monetārie aktīvi un saistības ārvalstu valūtā tiek pārrēķinātas *euro* pēc Eiropas Centrālās bankas oficiāli noteiktā kursa pārskata gada pēdējā dienā. Ārvalstu valūtas kursu svārstību rezultātā gūtā peļņa vai zaudējumi tiek atspoguļoti attiecīgā perioda peļņas vai zaudējumu aprēķinā neto vērtībā.

	31.12.2023.	31.12.2022.
	EUR	EUR
1 USD	1.10500	1.06660
1 GBP	0.86905	0.88693

Ieņēmumu atzīšana un neto apgrozījums

Neto apgrozījums ir gada laikā pārdotās produkcijas un pakalpojumu vērtības kopsumma, atskaitot atlaides un pievienotās vērtības nodokli.

Ieņēmumi tiek atzīti pēc sekojošiem principiem:

Preču pārdošana - pēc nozīmīgu ar īpašumtiesībām raksturīgu risku un atbildību nodošanu pircējam;

Ieņēmumi no pakalpojumu sniegšanas - atbilstoši darījuma izpildes procentuālajai metodei;

Ieņēmumi no soda un kavējuma naudām - saņemšanas brīdī;

Procentu ieņēmumi - atbilstoši uzkrājumu metodei.

Ja ar pakalpojumu saistītā darījuma iznākums nevar tikt pamatoti novērtēts, ieņēmumi tiek atzīti tikai tik lielā apmērā, kādā atgūstamas atzītās izmaksas.

Nemateriālie ieguldījumi un pamatlīdzekļi

Nemateriālie ieguldījumi un pamatlīdzekļi sākotnēji novērtēti iegādes vērtībā. Iegādes vērtībā tiek iekļautas izmaksas, kas tieši saistītas ar nemateriālā ieguldījuma vai pamatlīdzekļa iegādi. Gada pārskatā zeme, ēkas un būves, kā arī peldošie līdzekļi, uzrādītas pārvērtēšanas vērtībā, atskaitot nolietojumu. Pārējie nemateriālie ieguldījumi un pamatlīdzekļi, ieskaitot bākas, ir uzrādīti iegādes vērtībā, atskaitot nolietojumu.

Pārvērtēšanas rezultātā radusies starpība tiek uzrādīta pašu kapitāla postenī "Ilgttermiņa ieguldījumu pārvērtēšanas rezerve", ja vien tās nereversē iepriekšējos gados veikto pamatlīdzekļu vērtības samazinājumu, kas bija uzrādīts peļņas vai zaudējumu aprēķinā.

Uz ieņēmumiem peļņas vai zaudējumu aprēķinā pamatlīdzekļu pārvērtēšanas rezerves tiek attiecinātas par attiecīgu daļu no pārvērtētā pamatlīdzekļa ikgadējā nolietojuma apjoma, bet pie pamatlīdzekļu atsavināšanas vai likvidācijas rezerves tiek norakstītas par visu atlikušo vērtību.

Nolietojums tiek aprēķināts pēc lineārās metodes, pielietojot sekojošas vadības noteiktas nemateriālo ieguldījumu un pamatlīdzekļu nolietojuma aprēķināšanas likmes, kas balstītas uz to lietderīgās kalpošanas laika novērtējumu:

Nolietojums gados

Nemateriālie ieguldījumi	5
Bākas	50
Ēkas un būves	40 - 50
Iekārtas un mašīnas	5 - 15
Pārējie pamatlīdzekļi	2 - 10

Sabiedrība kapitalizē pamatlīdzekļus, kuru vērtība pārsniedz EUR 250 un derīgās lietošanas laiks pārsniedz 1 gadu. Nolietojums uzlabojumiem un pārējam inventāram, kuru vērtība nepārsniedz EUR 250, tiek aprēķināts 100% apmērā pēc nodošanas ekspluatācijā.

Ja eksistē pietiekami pierādījumi, ka pamatlīdzekļu remonta vai rekonstrukcijas darbu rezultātā nākotnē tiks gūts ekonomisks labums, kas pārsniedz sākotnēji noteikto pamatlīdzekļu izmantošanas atdevi, šādas izmaksas tiek kapitalizētas kā pamatlīdzekļu papildus vērtība. Kapitalizējot uzstādītās rezerves daļas izmaksas, nomainītās daļas atlikusī vērtība tiek norakstīta peļņas vai zaudējumu aprēķinā. Visas pārējās pamatlīdzekļu tekošā remonta un uzturēšanas izmaksas tiek iekļautas tā perioda peļņas vai zaudējumu aprēķinā, kurā tās ir radušās.

Neto peļņa vai zaudējumi no pamatlīdzekļu izslēgšanas tiek aprēķināti kā starpība starp pamatlīdzekļu bilances vērtību, attiecīgo pamatlīdzekļu norakstīto pārvērtēšanas rezervi un pārdošanas rezultātā gūtajiem ieņēmumiem, un iekļauti tā perioda peļņas vai zaudējumu aprēķinā, kurā tie radušies.

Ja eksistē kādi notikumi vai apstākļi, kuru rezultātā varētu secināt, ka pamatlīdzekļu vai nemateriālo ieguldījumu atlikusī vērtība varētu būt lielāka par tā atgūstamo vērtību, attiecīgo pamatlīdzekļu vai nemateriālo ieguldījumu vērtība tiek samazināta līdz tā atgūstamajai vērtībai. Atgūstamo vērtību nosaka kā augstāko no ieguldījuma patiesās vērtības, atskaitot pārdošanas izmaksas, vai lietošanas vērtības.

Ilgtermiņa ieguldījumi nomātajos pamatlīdzekļos

Nomāto pamatlīdzekļu kapitālā remonta izmaksas tiek norakstītas pēc lineārās metodes, ņemot vērā no kapitālo uzlabojumu lietderīgās izmantošanas laika un nomas perioda laikā.

Krājumi

Krājumi novērtēti pēc zemākās no neto pārdošanas vērtības un iegādes vai ražošanas pašizmaksas. Iegādes pašizmaksu veido iegādes cena un pieskaitāmās izmaksas, kas radušās, nogādājot krājumus to pašreizējā vērtībā un stāvoklī. Krājumu vērtības atlikumi aprēķināti, izmantojot FIFO metodi. Ja krājumu neto pārdošanas vērtība ir zemāka par to pašizmaksu, starpība tiek uzskaitīta kā uzkrājumi vērtības samazinājumam.

Debitori

Pircēju un pasūtītāju parādi tiek uzskaitīti atbilstoši sākotnējai rēķinu summai. Debitoru parādi bilancē tiek uzrādīti neto vērtībā, atskaitot uzkrājumus nedrošiem parādiem. Uzkrājumi šaubīgiem parādiem tiek veidoti gadījumos, kad pēc Sabiedrības vadības uzskatiem šo debitoru parādu atgūšana ir apšaubāma.

Uzkrājumi, iespējamās saistības vai aktīvi

Uzkrājumi ir saistības, kas attiecas uz pārskata vai iepriekšējo gadu notikumiem un finanšu pārskatu sastādīšanas laikā pastāv liela varbūtība, ka saistību nokārtošanai būs nepieciešama saimniecisko labumu aizplūšana un summu var ticami novērtēt. Uzkrājumi tiek aplēsti pēc izdevumu pašreizējās vērtības, kas pēc novērtējuma būs nepieciešami saistību nokārtošanai.

Iespējamās saistības netiek atzītas. Tās kā saistības tiek atzītas tikai tad, ja iespējamība, ka līdzekļi tiks izdoti, kļūst pietiekami pamatota. Līdzīgi arī iespējamie aktīvi netiek atzīti, bet atzīti par aktīviem tikai tad, kad iespējamība, ka ar darījumu saistītie ekonomiskie guvumi nonāks līdz Sabiedrībai, ir pietiekami pamatota.

Uzkrātās neizmantoto atvaļinājumu izmaksas

Uzkrātās neizmantoto atvaļinājumu izmaksas tiek aplēstas, reizinot darbinieku vidējo dienas izpelnu par pārskata gada pēdējiem sešiem mēnešiem ar pārskata gada beigās uzkrāto neizmantoto atvaļinājuma dienu skaitu.

Uzkrātās izmaksas darbinieku prēmijām

Uzkrātajās saistībās uzskaita uzkrātās izmaksas darbinieku prēmijām, ieskaitot attiecīgās valsts sociālās apdrošināšanas obligāto iemaksu summas. Prēmijas apmērs tiek noteikts ar valdes lēmumu, vadoties no pārskata gada izpildes rezultātiem.

Dotācijas un finansiālais atbalsts

Pamatlīdzekļu un citu ilgtermiņa aktīvu izveidošanai saņemtais finansiālais atbalsts tiek uzskaitīts kā nākamo periodu ienākumi, kurus pakāpeniski iekļauj ieņēmumos saņemto vai ar finansiālo atbalstu iegādāto aktīvu lietderīgās izmantošanas perioda laikā. Pārējo finansiālo atbalstu un dotācijas izdevumu segšanu attiecina uz ieņēmumiem tajā pašā periodā, kad radušies attiecīgi izdevumi un izpildīti visi būtiskie nosacījumi dotācijas saņemšanai.

Noma bez izpirkuma tiesībām (operatīvā noma) - Sabiedrība ir nomnieks

Gadījumos, kad aktīvi tiek nomāti uz nomas bez izpirkuma tiesībām noteikumiem, nomas maksājumi un priekšapmaksas maksājumi par nomu tiek iekļauti peļņas vai zaudējuma aprēķinā pēc lineārās metodes nomas perioda laikā.

Nauda un naudas ekvivalenti

Naudas plūsmas pārskata mērķiem, nauda un naudas ekvivalenti sastāv no atlikumiem naudas kasē, tekošo bankas kontu atlikumiem un citiem īstermiņa likvīdiem finanšu aktīviem ar termiņu līdz 90 dienām.

Valsts sabiedrība ar ierobežotu atbildību "Latvijas Jūras administrācija"

GADA PĀRSKATS

par periodu līdz 2023. gada 31. decembrim

Uzņēmuma ienākuma nodoklis

Saskaņā ar jauno Uzņēmuma ienākuma nodokļa likumu ir būtiski mainīta nodokļa piemērošana. Sākot ar 2018. gadu uzņēmuma ienākuma nodoklis nav aprēķināms par pārskata gadā gūto peļņu, bet tikai dividenžu sadalīšanas, kā arī nosacītas peļņas izmaksas brīdī. Nodokļa likme ir 20% uz bruto izmaksām, jeb 20/80 no neto izmaksātām summām. Uzņēmuma ienākuma nodokļa likums paredz pārejas nosacījumus, t.sk.

- līdz 2017. gada 31. decembrim gūtā peļņa netiks papildus aplikta ar 20% nodokli pie dividenžu izmaksām;

- uzkrātie nodokļu zaudējumi ir izmantojami 5 gadu laikā, bet ne vairāk kā par 50% no ikgādējā aprēķinātā nodokļa apjoma no dividenžu izmaksām.

(2) Neto apgrozījums	2023 EUR	2022 EUR
a) Pa darbības veidiem		
Ienākumi no maksas par navigācijas pakalpojumiem	3 116 953	3 877 032
Ienākumi no Jūrnieku reģistra pakalpojumiem un jūrnieku atestācijas	725 128	638 509
Ienākumi no Hidrogrāfijas dienesta pakalpojumiem	280 941	251 486
Ienākumi no Kuģošanas drošības departamenta un inspekcijas pakalpojumiem	252 717	201 440
Ienākumi no Kuģu reģistra pakalpojumiem	192 283	177 690
Ienākumi no projektu saskaņošanas	1 760	1 760
	4 569 782	5 147 917
(3) Uz pašu ilgtermiņa ieguldījumiem attiecinātās izmaksas	2023 EUR	2022 EUR
Kapitalizētās izmaksas	4 758	-
	4 758	-
(4) Pārējie saimnieciskās darbības ieņēmumi	2023 EUR	2022 EUR
Ieņēmumi no SKLOIS projektu realizācijas	255 873	242 024
Ieņēmumi no ilgtermiņa ieguldījumu pārvērtēšanas rezerves samazinājuma	86 134	86 360
Ieņēmumi no ES finansēto projektu realizācijas	28 332	31 202
Ieņēmumi no pārējiem sniegtajiem pakalpojumiem	256	19 990
Ieņēmumi no telpu un citu objektu nomas un no iznomāto objektu komunāliem pakalpojumiem	41 790	37 858
Ieņēmumi no autotransporta nomas	9 183	8 809
Ieņēmumi no kuģu žurnālu un publikācijas realizācijas	17 650	12 484
Neto ieņēmumi no pamatlīdzekļu pārdošanas	19 607	2 314
Ieņēmumos atzītais uzkrājumu un uzkrāto saistību samazinājums	2 177	2 446
Ieņēmumos atzītais uzkrāto saistību samazinājums neizmantotiem atvaļinājumiem	29 825	-
Ieņēmumi no degvielas izdevumu atmaksas	2 985	2 927
Ieņēmumi no komandējuma izdevumu atmaksas	18 772	10 029
Apdrošināšanas atlīdzība	728	2 982
Ieņēmumi no pārējo projektu realizācijas	422	422
Ieņēmumi no atbalsta finansējuma	-	1 260
Neto ieņēmumi no valūtas kursa svārstībām	-	5 439
Pārējie ieņēmumi	4 295	7 345
	518 029	473 891
(5) Materiālu izmaksas	2023 EUR	2022 EUR
a) izejvielu un palīgmateriālu izmaksas		
Izejvielu un palīgmateriālu izmaksas	20 487	20 751
	20 487	20 751

Valsts sabiedrība ar ierobežotu atbildību "Latvijas Jūras administrācija"

GADA PĀRSKATS

par periodu līdz 2023. gada 31. decembrim

(6) Personāla izmaksas		2023	2022
		EUR	EUR
a) atlīdzība par darbu			
Atlīdzība par darbu		3 089 048	2 982 708
		3 089 048	2 982 708
b) valsts sociālās apdrošināšanas obligātās iemaksas			
Valsts sociālās apdrošināšanas obligātās iemaksas		725 347	694 922
		725 347	694 922
c) pārējās sociālās nodrošināšanas izmaksas			
Darbinieku apdrošināšanas izmaksas		51 485	54 549
Uzkrājumi neizmantotajiem darbinieku atvaļinājumiem		-	27 964
Pārējās sociālās nodrošināšanas izmaksas		446	461
Uzkrājumi darbinieku atlīdzības izmaksām		-	142 129
		51 931	225 103
Personāla izmaksas, kopā		3 866 326	3 902 733
(7) Vērtības samazinājuma korekcijas		2023	2022
		EUR	EUR
a) pamatlīdzekļu un nemateriālo ieguldījumu vērtības samazinājuma korekcijas			
Pamatlīdzekļu un nemateriālo ieguldījumu nolietojums un norakstīšana		307 991	307 895
		307 991	307 895
b) apgrozāmo līdzekļu vērtības samazinājuma korekcijas, ja tās pārsniedz tādas vērtības norakstījumu summas, kuras attiecīgā sabiedrība uzskata par parastām			
Apgrozāmo līdzekļu vērtības norakstīšana		5 086	6 523
		5 086	6 523
Vērtības samazinājuma korekcijas, kopā		313 077	314 418
(8) Pārējās saimnieciskās darbības izmaksas		2023	2022
		EUR	EUR
Datorprogrammu uzturēšana un atjauninājumi		83 386	113 493
Transporta nelaimes gadījumu un incidentu izmeklēšanas biroja finansēšana *		103 301	89 870
Autotransporta un peldošo līdzekļu ekspluatācijas izdevumi		125 213	132 504
Ēku, telpu un teritorijas uzturēšanas izdevumi		137 352	109 026
Reklāmas un reprezentācijas izdevumi		43 390	44 340
Nomas maksājumi		50 052	34 246
Neatskaitāmais priekšnodoklis		36 134	41 542
Juristu un ekspertu pakalpojumi		4 071	3 850
Nekustamā īpašuma nodoklis par zemi un ēkām		27 299	27 989
Sakaru izdevumi		24 655	27 361
Apdrošināšanas maksājumi		32 271	27 662
Dalības maksas		22 523	21 367
Biroja izdevumi		19 500	17 826
Iekārtas, aparatūras un inventāra uzturēšanas izdevumi		6 962	3 383
Darbinieku kvalifikācijas paaugstināšana un apmācības izdevumi		20 918	15 087
Darba aizsardzības izdevumi		10 712	14 563
Audita un sertifikācijas izmaksas		14 846	15 947
Personāla ilgtspējas pasākumu izdevumi		30 794	5 799
Komandējuma izdevumi		77 215	38 849
Bezcerīgo un nedrošo parādu norakstīšana		1 788	26 243
Informācijas tehnoloģiju pakalpojumi (mākoņpakalpojumi)		38 483	17 358
Pārējie izdevumi		14 326	9 800
		925 191	838 105

* Saskaņā ar grozījumiem Jūrlietu pārvaldes un jūras drošības likuma 8.¹ pantā, kas stājas spēkā 2011.gada 7.jūlijā, VSIA "Latvijas Jūras administrācija" finansē Transporta nelaimes gadījumu un incidentu izmeklēšanas biroja darbību. Finansējuma apmērs 2023.gadā bija noteikts ar 2022.gada 21.septembra Ministru kabineta rīkojumu Nr.627.

Valsts sabiedrība ar ierobežotu atbildību "Latvijas Jūras administrācija"
GADA PĀRSKATS
par periodu līdz 2023. gada 31. decembrim

(9) Pārējie procentu ieņēmumi un tamlīdzīgi ieņēmumi	2023 EUR	2022 EUR
Procentu ieņēmumi par norēķinu kontā glabātajiem līdzekļiem	2 068	-
	2 068	-

(10) Uzņēmumu ienākuma nodoklis	2023 EUR	2022 EUR
Uzņēmumu ienākuma nodoklis saskaņā ar nodokļa deklarāciju	88 202	899
	88 202	899

(11) Nemateriālie ieguldījumi	Koncesijas, patenti, licences, preču zīmes un tml. tiesības	Citi nemateriālie ieguldījumi	Kopā
	EUR	EUR	EUR
Sākotnējā vērtība			
31.12.2022.	458 107	842 564	1 300 671
legādāts	250	1 500	1 750
31.12.2023.	458 357	844 064	1 302 421
Nolietojums			
31.12.2022.	(338 309)	(764 392)	(1 102 701)
Aprēķināts	(27 790)	(21 325)	(49 115)
31.12.2023.	(366 099)	(785 717)	(1 151 816)
Atlikusī vērtība 31.12.2022.	119 798	78 172	197 970
Atlikusī vērtība 31.12.2023.	92 258	58 347	150 605

(12) Pamatlīdzekļi	Nekustamie īpašumi		Pārējie pamatlīdzekļi			
	Zemes gabali, ēkas a)	Bākas un ar bākām saistītā zeme	Pārējie pamat- līdzekļi un inventārs	Peldošie līdzekļi a)	Pamat- līdzekļu izveidošanas izmaksas	Kopā
	EUR	EUR	EUR	EUR	EUR	EUR
Sākotnējā vērtība						
31.12.2022.	2 504 182	953 044	2 621 476	186 320	850	6 265 872
legādāts	9 638	-	77 298	75 708	137 107	299 751
Atsavināts/norakstīts	-	(223)	(123 888)	-	-	(124 111)
31.12.2023.	2 513 820	952 821	2 574 886	262 028	137 957	6 441 512
Nolietojums						
31.12.2022.	(86 765)	(518 615)	(2 276 538)	(40 186)	-	(2 922 104)
Aprēķināts	(87 366)	(16 429)	(114 522)	(40 559)	-	(258 876)
Atsavināts/norakstīts	-	68	123 888	-	-	123 956
31.12.2023.	(174 131)	(534 976)	(2 267 172)	(80 745)	-	(3 057 024)
Atlikusī vērtība						
31.12.2022.	2 417 417	434 429	344 938	146 134	850	3 343 768
Atlikusī vērtība						
31.12.2023.	2 339 689	417 845	307 714	181 283	137 957	3 384 488

Valsts sabiedrība ar ierobežotu atbildību "Latvijas Jūras administrācija"
GADA PĀRSKATS
par periodu līdz 2023. gada 31. decembrim

a) Pamatlīdzekļu pārvērtēšana

Pieaicinot neatkarīgus licencētus ekspertus, 2021. gadā Sabiedrība ir veikusi savā īpašumā esošās zemes un ēkas, kā arī peldošo līdzekļu pārvērtēšanu. Pārvērtēšanas vērtībā tiek uzrādīti nekustamie īpašumi Rīgā, Trijādības ielā 5, Trijādības ielā 9 un Katrīnas ielā 2a, kuriem patiesā vērtība tiek noteikta aprēķinot svērto vērtību, salīdzinot darījumu metodes noteiktās vērtības ar ieņēmumu metodes noteiktajām vērtībām. Pārvērtēšanas rezultātā radusies starpība tiek uzrādīta pašu kapitāla sastāvā postenī "Ilgttermiņa ieguldījumu pārvērtēšanas rezerve", ja vien tās nereversēja iepriekšējos gados veikto pamatlīdzekļu vērtības samazinājumu, kas bija uzradīts peļņas vai zaudējumu aprēķinā.

Pārskata gadā netika konstatētas pazīmes par nekustamo īpašumu un peldošo līdzekļu patiesas vērtības būtiskām izmaiņām un līdz ar to netika veikts šo aktīvu patiesas vērtības detalizēts novērtējums.

	Izmaiņas pārskata gadā		Pārvērtēšanas rezerves 31.12.2023
	Pārvērtēšanas rezerves 31.12.2022	Pamatlīdzekļu pārvērtēšanas rezerves samazinājuma korekcijas	
	EUR	EUR	EUR
Zemes gabali un ēkas	1 660 737	(61 531)	1 599 206
Peldošie līdzekļi	84 330	(24 603)	59 727
KOPĀ	1 745 067	(86 134)	1 658 933

Gadījumā, ja pārvērtēšana netiktu veikta, zemes, ēkas un peldošo līdzekļu vērtība būtu sekojoša:

	Zemes gabali un ēkas EUR	Peldošie līdzekļi EUR	Kopā pārvērtētie pamatlīdzekļi EUR
Sakotnējā vērtība	1 539 951	692 069	2 232 020
Uzkrātais nolietojums	(756 578)	(668 013)	(1 424 591)
Atlikusī vērtība uz 31.12.2022	783 373	24 056	807 429
Sakotnējā vērtība	1 549 589	767 777	2 317 366
Uzkrātais nolietojums	(790 764)	(675 912)	(1 466 676)
Atlikusī vērtība uz 31.12.2023	758 825	91 865	850 690

(13) Pārējie aizdevumi un ilgtermiņa debitori	31.12.2023. EUR	31.12.2022. EUR
Nākamo periodu izmaksu ilgtermiņa daļa	28 993	11 534
	28 993	11 534

Valsts sabiedrība ar ierobežotu atbildību "Latvijas Jūras administrācija"
GADA PĀRSKATS
par periodu līdz 2023. gada 31. decembrim

(14) Izejvielas, pamatmateriāli un palīgmateriāli	31.12.2023. EUR	31.12.2022. EUR
Materiāli	37 070	38 342
Degviela	4 397	5 493
Rezerves daļas	572	572
	<u>42 039</u>	<u>44 407</u>
 (15) Gatavie ražojumi un preces pārdošanai	 31.12.2023. EUR	 31.12.2022. EUR
Preces pārdošanai	14 688	15 357
Reprezentācijas priekšmeti pārdošanai	3 784	5 567
	<u>18 472</u>	<u>20 924</u>
 (16) Pircēju un pasūtītāju parādi	 31.12.2023. EUR	 31.12.2022. EUR
Pircēju un pasūtītāju parādu uzskaites vērtība	233 559	302 735
(Uzkrājumi sliktiem un šaubīgiem parādiem)	(29 601)	(30 568)
	<u>203 958</u>	<u>272 167</u>
Šaubīgajiem debitoru parādiem izveidoti speciālie uzkrājumi 100% apmērā no to pamatsummas. Par pircēju un pasūtītāju parādiem procenti netiek aprēķināti, un parasti tie atmaksājami 45 dienu laikā.		
 (17) Citi debitori	 31.12.2023. EUR	 31.12.2022. EUR
PVN pārmaksa	3 887	8 557
Drošības nauda	267	267
Avansa maksājumi par pakalpojumiem	738	41 566
Pārējie debitori	2 501	2 508
	<u>7 393</u>	<u>52 898</u>
 (18) Nākamo periodu izmaksas	 31.12.2023. EUR	 31.12.2022. EUR
Sakaru, datu bāzes un citi IT pakalpojumi	32 996	33 610
Iemaksas starptautiskās organizācijās	440	425
Transportlīdzekļu apdrošināšana	12 311	11 669
Operatīvā līzīngā līguma pirmie maksājumi, īstermiņa daļa	12 983	5 404
Peldošo līdzekļu apdrošināšana	4 191	3 625
Komandējuma izdevumi	19	1 527
Laikraksti un žurnāli	3 381	2 787
Nekustamā īpašuma apdrošināšana	921	845
Darbinieku kvalifikācijas paaugstināšana	1 683	3 595
Darbinieku apdrošināšana	4 358	-
Pārējie izdevumi	377	582
	<u>73 660</u>	<u>64 069</u>

Valsts sabiedrība ar ierobežotu atbildību "Latvijas Jūras administrācija"
GADA PĀRSKATS
par periodu līdz 2023. gada 31. decembrim

(19) Uzkrātie ieņēmumi	31.12.2023. EUR	31.12.2022. EUR
Citi uzkrātie ieņēmumi	44 905	26 425
	<u>44 905</u>	<u>26 425</u>

(20) Naudas līdzekļi kasē un bankā	31.12.2023.		31.12.2022.	
	Valūtā	EUR	Valūtā	EUR
Naudas līdzekļi bankas norēķinu kontos	1 270 411	1 270 411	1 559 312	1 559 312
Naudas līdzekļi bankas norēķinu kontos USD	-	-	48 583	45 549
Naudas līdzekļi bankas norēķinu kontos GBP	-	-	13 975	15 757
		<u>1 270 411</u>		<u>1 620 618</u>

(21) **Pamatkapitāls**

2023. gada 31. decembrī Sabiedrības reģistrētais un pilnībā apmaksātais pamatkapitāls sastāda EUR 1 533 902, kas sastāv no 1 533 902 parastajām daļām ar EUR 1 nominālvērtību katra. Visas Sabiedrības daļas pieder valstij Satiksmes ministrijas personā.

(22) **Rezerves**

Pamatojoties uz 2023.gada 8.septembra dalībnieku sapulces lēmumu par 2022.gada peļņas sadali, Sabiedrības rīcībā atstātā peļņas daļa 196 165 EUR apmērā tika novirzīta izveidotajā speciālajā rezervē.

(23) **Sabiedrības nesadalītā peļņa vai zaudējumi**

Sabiedrības nesegtie zaudējumi uz 2023.gada 31.decembri sastādā 724 228 EUR, tai skaitā:

- iepriekšējo gadu nesegtie zaudējumi 605 582 EUR
- 2023.gada zaudējumi 118 646 EUR

(24) Parādi piegādātājiem un darbuzņēmējiem	31.12.2023. EUR	31.12.2022. EUR
Parāds par pamatlīdzekļiem	-	6 251
Parāds par komunāliem pakalpojumiem	11 843	15 589
Parāds par autotransporta uzturēšanas izdevumiem	3 816	4 818
Parāds par līzīngā maksājumiem	1 208	-
Parāds par ēkas inženierkomunikāciju un sistēmu tehnisko apkopi	2 583	-
Parāds par sakaru pakalpojumiem	863	481
Pārējie parādi	4 036	4 260
	<u>24 349</u>	<u>31 399</u>

Valsts sabiedrība ar ierobežotu atbildību "Latvijas Jūras administrācija"
GADA PĀRSKATS
par periodu līdz 2023. gada 31. decembrim

(25) Nodokļi un sociālās nodrošināšanas maksājumi	31.12.2023. EUR	31.12.2022. EUR
Valsts sociālās apdrošināšanas obligātās iemaksas	90 733	115 623
Iedzīvotāju ienākuma nodoklis	44 828	63 196
Uzņēmuma ienākuma nodoklis	212	244
Uzņēmējdarbības riska valsts nodeva	37	28
Dabas resursu nodoklis	170	22
	<u>135 980</u>	<u>179 113</u>

(26) Pārējie kreditori	31.12.2023. EUR	31.12.2022. EUR
Norēķini par darba samaksu	162 902	140 713
Norēķini par kļūdaini pārskaitītām summām	463	1 905
Pārējie kreditori	658	3 628
Parāds norēķinu personām	74	39
	<u>164 097</u>	<u>146 285</u>

(27) Nākamo periodu ieņēmumi	31.12.2023. EUR	31.12.2022. EUR
a) PHARE finansējums	8 434	8 856
b) SKLOIS projekta finansējums	118 193	123 276
c) Sabiedrībai valsts deleģētā uzdevuma īstenošanai piešķirtie līdzekļi	346 717	-
d) Citu Eiropas Savienības projektu finansējums	44 531	62 363
Pārējie ieņēmumi	7 466	2 732
	<u>525 341</u>	<u>197 227</u>

Tai skaitā:

	Nākamo periodu ieņēmumi uz 31.12.2022.	Izmaiņas pārskata gadā	Nākamo periodu ieņēmumi uz 31.12.2023.
<i>Ilgtermiņa daļa</i>			
No 2 līdz 5.gadiem	104 728	139 657	244 385
No 5 gadiem	6 325	92 075	98 400
Kopā:	111 053	231 732	342 785
<i>Īstermiņa daļa</i>	86 174	96 382	182 556
Nākamo periodu ieņēmumi kopā:	<u>197 227</u>	<u>328 114</u>	<u>525 341</u>

a) Nākamo periodu ieņēmumos ir uzrādīts PHARE finansējums, kas bija saņemts pamatlīdzekļu un nemateriālo ieguldījumu iegādei un izveidošanai. Nākamo periodu ieņēmumi no PHARE finansējuma tiek atzīti kā ienākumi peļņas vai zaudējumu aprēķinā iegādāto pamatlīdzekļu un nemateriālo ieguldījumu lietderīgās lietošanas laikā, attiecīgi 40 gados.

Valsts sabiedrība ar ierobežotu atbildību "Latvijas Jūras administrācija"
GADA PĀRSKATS
par periodu līdz 2023. gada 31. decembrim

b) Saskaņā ar Jūrlietu pārvaldes un jūras drošības likuma 5. panta 6.1 punktu Satiksmes ministrija, sākot ar 2019. gada 1. janvāri, ir deleģējusi Sabiedrībai Starptautiskās kravu loģistikas un ostu informācijas sistēmas (turpmāk – SKLOIS) turētāja funkcijas. Deleģētā pārvaldes uzdevuma izpildei Satiksmes ministrija piešķir Sabiedrībai finansējumu kā fiksētu maksu EUR 248 771 apmērā katru gadu. Daļa no saņemtā finansējuma paredzēta tiešo izmaksu segšanai un tiek attiecināta uz ieņēmumiem tajā pašā periodā, kad radušies attiecīgie izdevumi. Daļa no saņemtā finansējuma ir paredzēta ilgtermiņa ieguldījumu iegādei un ir atspoguļota bilanci nākamo periodu ieņēmumu satāvā un pakāpeniski, atbilstoši kārtējā gada ilgtermiņa ieguldījumu nolietojuma summas daļām, iekļauta attiecīgo pārskata gadu ieņēmumos. 2023.gadā ieņēmumos atzītā summa sastāda EUR 253 854.

c) Saskaņā ar 2023.gada 10.augusta Ministru kabineta rīkojumu Nr. 484 un ņemot vērā 2023.gada 8.septembra dalībnieku sapulces lēmumu, dividendēs sadalītā 2022.gada peļņas daļā EUR 348 737 apmērā tika novirzīta valsts deleģēta uzdevuma izpildei - daudzstaru dziļumu mērījumu sistēmas (*Eholote*) iegādei un uzstādīšanai. 2023.gadā *Eholotes* iegādei tika izlietots EUR 227 305. Ieņēmumos atzītā summa sastāda EUR 2 019. Projekts vēl nav noslēgts un turpinās 2024.gadā.

d) Sabiedrība ir iesaistīta kā finansējuma saņēmējs vairākos citos Eiropas Savienības projektos, kuru ietvaros Sabiedrībai tiek kompensētas noteiktā apjomā ar projektu realizāciju saistītas izmaksas. Šis finansējums izdevumu segšanai tiek attiecināts uz ieņēmumiem tajā pašā periodā, kad radušies attiecīgie izdevumi un izpildīti visi būtiskie nosacījumi dotāciju saņemšanai. Nākamo periodu ieņēmumu atlikumā ir saņemtais finansējums nākamo periodu izmaksu segšanai.

- Iepriekšējos gados Sabiedrība tika iesaistīta CEF projektā "Finalizing the Motorways of the Sea – Surveying the Baltic Sea" (FAMOS). Bija paredzēts, ka projekta realizācija tiks sadalīta trīs posmos ar darbības termiņu līdz 2020.gadam, bet projekta trešais posms netika akceptēts. Pirmais posms FREJA tika pabeigts 2016.gadā. Otrais posms ODIN tika pabeigts 2018. gadā. Saņemtais finansējums paredzēts ilgtermiņa ieguldījumu iegādei un ir atspoguļots bilanci nākamo periodu ieņēmumu satāvā un pakāpeniski, atbilstoši kārtējā gada ilgtermiņa ieguldījumu nolietojuma summas daļām, iekļauts attiecīgo pārskata gadu ieņēmumos. 2023.gada ieņēmumos atzītā summa sastāda EUR 17 832.
- Sabiedrība ir iesaistīta projekta "The European Marine Observation and Data Network" (EMODnet) nākamajā trešajā posmā līdz 2024.gadam. Sabiedrības uzdevums ir sniegt dziļumu mērījumu datus par Baltijas jūras baseinu Latvijas teritoriālajā zonā. EMODnet projekta mērķis ir apkopot un harmonizēt Eiropas jūru (ģeoloģijas, ķīmijas, bioloģijas, fizikas, batimetrijas, jūras biotopu, cilvēka darbības un piekrastes kartēšanas) datus, izveidojot vienotu Eiropas jūru digitālo karti. Projekta ietvaros izveidotais datu tīkls piedāvā bez maksas lejuplādēt ierobežotas izšķirtspējas datus, vai izmantot brīvi pieejamos karšu servisos. Eiropas Savienības finansējums ir paredzēts projekta rezlizācijas tiešo izmaksu segšanai. 2023.gadā saņemtais finansējums EUR 10 500 apmērā tika atzīts ieņēmumos pārskata periodā.
- Sabiedrība piedalās INTERREG projektā "Baltic Sea e-NAV" (Shared waters – Same standards. Baltic Sea Partnership for Future Navigation). Projektu plānots realizēt līdz 2026.gada beigām. Projekta ietvaros, sadarbībā ar citām Baltijas jūras valstīm, tiks radīti jaunā elektronisko navigācijas karšu standarta S-101 un citi jaunā standarta produktu prototipi testēšanai kuģu sistēmās. Projekta mērķis ir veicināt starpvalstu sadarbību un harmonizētu navigācijas produktu ražošanu, kas ļaus valsts iestādēm un jūrniecības organizācijām veicināt drošāku un videi draudzīgāku kuģošanu Baltijas jūrā. Eiropas Savienības finansējums ir paredzēts ilgtermiņa ieguldījumu iegādei un projekta rezlizācijas tiešo izmaksu segšanai. 2023.gadā finansējums netika saņemts.

(28) Uzkrātās saistības	31.12.2023. EUR	31.12.2022. EUR
Uzkrātās neizmantoto atvaļinājumu izmaksas	167 775	197 600
Uzkrātās darbinieku atlīdzības izmaksas	-	142 129
Pārējās uzkrātās saistības	11 239	6 847
	179 014	346 576

Valsts sabiedrība ar ierobežotu atbildību "Latvijas Jūras administrācija"

GADA PĀRSKATS

par periodu līdz 2023. gada 31. decembrim

(29) Sabiedrībā nodarbināto personu vidējais skaits	2023	2022
Vidējais Sabiedrībā nodarbināto skaits pārskata gadā	<u>129</u>	<u>135</u>
<i>tai skaitā: uz darba līguma pamata strādājošie darbinieki</i>	<i>103</i>	<i>107</i>
<i>uz uzņēmuma līguma pamata nodarbinātie</i>	<i>24</i>	<i>26</i>
<i>uz pilnvarojuma līguma nodarbinātie valdes locekļi</i>	<i>2</i>	<i>2</i>
(30) Personāla izmaksas	2023 EUR	2022 EUR
Atlīdzība par darbu uz darba līguma pamata strādājošiem	2 879 839	2 780 977
Atlīdzība par darbu uz uzņēmuma līguma pamata strādājošiem	62 072	72 743
Atlīdzība par darbu projektos	147 137	128 988
	<u>3 089 048</u>	<u>2 982 708</u>
Sociālās apdrošināšanas iemaksas (darba līgumi)	674 853	650 981
Sociālās apdrošināšanas iemaksas (uzņēmuma līgumi)	16 055	13 778
Sociālās apdrošināšanas iemaksas (par darbu projektos)	34 439	30 163
	<u>725 347</u>	<u>694 922</u>
Pārējas sociālās nodrošināšanas izmaksas	51 931	55 010
Uzkrājumi personāla atlīdzības izmaksām	-	142 129
Uzkrātās saistības neizmantotajiem atvaļinājumiem	-	27 964
	<u>51 931</u>	<u>225 103</u>
	<u>3 866 326</u>	<u>3 902 733</u>
(31) Vadības atalgojums	2023 EUR	2022 EUR
Valdes locekļu atlīdzība kopā ar sociālās apdrošināšanas iemaksām	179 393	140 941
	<u>179 393</u>	<u>140 941</u>
(32) Darījumi ar saistītām pusēm		
Sabiedrībai pārskata gadā bija darījumi ar citām valsts kontrolētām sabiedrībām. Lielākie darījumi bija ar VAS "Latvijas Valsts radio un televīzijas centrs", SIA "Latvijas Mobilais Telefons", VAS "Latvijas Pasts" u.c. Savstarpējie darījumi ir saistīti ar attiecīgām abu pušu pamatdarbībām un nav uzskatāmi par darījumiem ar saistītām personām. Sabiedrībai pārskata gadā, izņemot izmaksāto atalgojumu, nebija citu darījumu ar Sabiedrības vadību.		
(33) Operatīvas nomas līgumi		
Sabiedrība ir noslēgusi operatīvā līzinga līgumus:		
2021.gada februārī - operatīvā līzinga līgumu uz pieciem gadiem par trīs vieglo automašīnu nomu;		
2022.gada decembrī - operatīvā līzinga līgumu uz pieciem gadiem par trīs vieglo automašīnu nomu.		
Pārskata periodā peļņas vai zaudējumu aprēķinā atzītas nomas izmaksas EUR 31 875 apmērā.		
Nomas līguma laušanas vai izbeigšanas gadījumā, atkarībā no konkrētā līguma nosacījumiem, Sabiedrībai var būt pienākums veikt papildus maksājumus līzinga objekta izpirkšanai vai arī citus līgumā paredzētos maksājumus.		
Saskaņā ar noslēgtiem nomas līgumiem maksājamā nomas maksa ir:	EUR	
Maksājama 2023.gadā	20 998	
Maksājama 2024.gadā	21 465	
Maksājama 2025.gadā	21 465	
Maksājama 2026.gadā	15 426	
Maksājama 2027.gadā	14 492	
Maksājama 2028.gadā	468	
	<u>94 314</u>	

(34) Finanšu riska vadība

Finanšu riski, kas saistīti ar Sabiedrības finanšu instrumentiem, galvenokārt, ir valūtas risks, procentu likmju risks, likviditātes risks un kredītrisks. Sabiedrības vadība cenšas minimizēt potenciālo finanšu risku negatīvo ietekmi uz Sabiedrības finansiālo stāvokli. Sabiedrība neizmanto atvasinātus finanšu instrumentus finanšu riska vadībai.

Tirgus risks - Valūtas risks

Sabiedrība ir pakļauta valūtas kursu svārstības riskam galvenokārt saistībā ar tā pircēju parādiem USD un GBP valūtā. Sabiedrībai nav būtiskas atvērtās valūtas pozīcijas pārskata gada beigās.

Kredītrisks

Sabiedrība pakļauta kredītriskam saistībā ar tās pircēju un pasūtītāju parādiem, citu debitoru parādiem, naudu un tās ekvivalentiem. Sabiedrība kontrolē savu kredītrisku, pastāvīgi izvērtējot klientu parādu atmaksas vēsturi un nosakot kredīvērtēšanas nosacījumus katram klientam atsevišķi. Bez tam Sabiedrība nepārtraukti uzrauga debitoru parādu atlikumus, lai mazinātu neatgūstamo parādu rašanās iespēju.

Sabiedrībai nav nozīmīgu kredītriska koncentrāciju attiecībā uz kādu vienu darījumu partneri vai līdzīgam raksturojumam atbilstošu darījumu partneru grupu.

Likviditātes risks

Sabiedrība kontrolē savu likviditātes risku, uzturot atbilstošu naudas un naudas ekvivalentu daudzumu.

(35) Bilancē neiekļautās finansiālās saistības. Ķīlas un garantijas

Sabiedrībai nav bilancē neiekļautu finansiālo saistību, sniegtu garantiju vai citu saistību.

(36) Avansi, aizdevumi vai galvojumi vadībai

Sabiedrībai nav vadībai izsniegtu avansu, aizdevumu vai galvojumu saistību.

(37) Notikumi pēc pārskata gada beigām

Laika periodā kopš pārskata perioda pēdējās dienas līdz šī finanšu pārskatu parakstīšanas datumam nav bijuši nekādi notikumi, kas būtiski ietekmētu pārskata perioda rezultātu un kuri būtu atspoguļojami šajā finanšu pārskatā.

Valsts sabiedrība ar ierobežotu atbildību "Latvijas Jūras administrācija"

GADA PĀRSKATS

par periodu līdz 2023. gada 31. decembrim

(38) Ostu attīstības fonds

Saskaņā ar grozījumiem 22. pantā likumā „Par ostām”, sākot ar 2010. gada 1. janvāri VSIA “Latvijas Jūras administrācija” ir Ostu attīstības fonda turētājs un rīkotājs. Ostu attīstības fonda mērķis ir pārvaldīt finanšu līdzekļus, lai nodrošinātu valsts intereses ostu attīstībā un celtu Latvijas ostu prestižu. Ostu attīstības fonda finanšu līdzekļus veido ostu pārvalžu iemaksas un juridisko un fizisko personu ziedojumi. Lēmumus par fondā iemaksājamo līdzekļu apjomu un to izlietojumu pieņem Latvijas Ostu, tranzīta un loģistikas padome, tai skaitā, kontrolē līdzekļu izlietošanu un apstiprina fonda Gada finanšu pārskatu. VSIA “Latvijas Jūras administrācija” saskaņā ar Latvijas Ostu, tranzīta un loģistikas padomes lēmumiem veic ar fonda līdzekļiem saistītus darījumus, kā arī kārtē grāmatvedības uzskaiti. Fonda līdzekļi glabājas VSIA “Latvijas Jūras administrācija” speciāli atvērtā, no tās pamatdarbības nodalītā kontā. Kārtējā saimnieciskajā gadā neizlietos fonda līdzekļus izmanto nākamajā saimnieciskajā gadā. Ostu attīstības fonda bilance un peļņas vai zaudējumu aprēķins netiek iekļauti VSIA “Latvijas Jūras administrācija” finanšu datos.

Vidējais darbinieku skaits Ostu attīstības fondā 2023.gadā ir 14 cilvēki (2022. gadā: 15 cilvēki). Ostu attīstības fonda ieņēmumi 2023.gadā bija EUR 252 264 (2022. gadā: EUR 212 264), izdevumi 2023. gadā bija EUR 240 326 (2022. gadā: EUR 240 639), kopējie aktīvi 2023. gada 31.decembrī bija EUR 37 437 (2022. gada 31. decembrī: EUR 25 395).

(paraksts)
Jānis Krastiņš
Valdes priekšsēdētājs

(paraksts)
Edgars Gļāņenko
Valdes loceklis

(paraksts)
Gaļina Spodareva
Galvenais grāmatvedis

Rīgā, 2024. gada 23. aprīlī