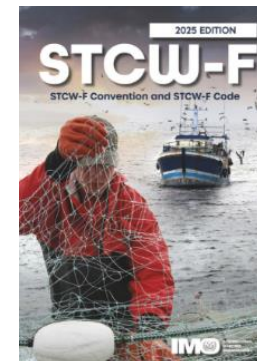




VSIA "LATVIJAS JŪRAS ADMINISTRĀCIJA" JŪRNIKU REĢISTRS
REGISTRY OF SEAMEN OF THE MARITIME ADMINISTRATION OF LATVIA
Katrīnas iela 2a, Rīga LV-1045, Latvija • +371 67099419 • jr@lja.lv • www.lja.lv



JŪRAS PRAKSES GRĀMATA

ZVEJAS KUĢU VADĪTĀJIEM

ONBOARD TRAINING RECORD BOOK

FOR NAVIGATORS OF FISHING VESSELS

Ar prakses grāmatas mērķi un tās aizpildīšanas noteikumiem esmu iepazinies/-usies un apņemos tos ievērot:
I, having familiarized myself with the purpose and rules of the completion of the training record book, hereby agree to adhere to them:

.....
Jūrnieka/-ces vārds / *Seaman's name*

.....
Uzvārds / *Surname*

.....
Paraksts / *Signature*

Prakses uzdevumu izpildi novērtēja:
Completion of Tasks evaluated by:

Kapteiņa apstiprinājums
Skipper's / Master's approval

.....
Vārds, uzvārds, paraksts / *Name, surname, signature*

.....
Datums, kuģa zīmogs/
Date, ship's official stamp

Jūrnieku reģistrs
Registry of Seamen

.....
Amats, vārds, uzvārds, paraksts / *Position, name, surname, signature*

.....
Datums / *Date*

Grāmatas atrašanās gadījumā lūdzam to nodot Jūrnieku reģistram.
If you have found this book, please, return it to the Registry of Seamen.

Izdevums / Edition: 2025

Šī lappuse ar nolūku ir atstāta tukša.
This page is intentionally left blank.

ANOTĀCIJA

ANNOTATION

Lai iegūtu zvejas kuģa vadītāja profesionālo kvalifikāciju atbilstoši 1995. gada Starptautiskajai konvencijai par zvejas kuģu personāla sagatavošanu, diplomēšanu un sardzes pildīšanu, ar grozījumiem (STCW-F konvencija), kā arī nacionālajos normatīvajos aktos par jūrnieku sertificēšanu noteiktajām prasībām, jāapgūst **izlīdzinošā apmācība uz zvejas kuģiem**.

Minētajos normatīvajos aktos ir noteiktas arī zvejas kuģa vadītāja profesionālajai kvalifikācijai nepieciešamās teorētiskās zināšanas un praktiskās iemaņas, jūras cenza ilgums, kā arī noteikts, ka veicamie pienākumi ir **jādokumentē** prakses grāmatā.

Izlīdzinošās apmācības uz zvejas kuģiem apguvi nodrošina prakses grāmatas aizpildīšana, kuru saskaņā ar STCW-F konvencijas II/7 noteikuma 2. punkta prasībām, salīdzinot un izvērtējot kompetenču standarta prasības, kas bija spēkā līdz 2026. gada 1. janvārim, ar prasībām, kas ir spēkā no 2026. gada 1. janvāra, ir izstrādājis VSIA "Latvijas Jūras administrācija" Jūrnieku reģistrs (turpmāk – Jūrnieku reģistrs).

Prakses grāmata ir paredzēta izmantošanai darba laikā uz zvejas kuģiem, lai pēc izlīdzinošās apmācības apguves varētu pretendēt uz **zvejas kuģu vadītāja** profesionālo kvalifikāciju.

In order to acquire a Ships' Navigators of Fishing Vessels professional qualification, in compliance with the International Convention on Standards of Training, Certification and Watchkeeping for Fishing Vessel Personnel 1995, as amended (STCW-F Convention) and national legislation regarding certification of seafarers, an appropriate **updating training on board fishing vessels** must be completed.

Aforementioned legislation also defines the necessary theoretical knowledge and practical skills for ships' navigators of fishing vessels professional qualification, the required duration of sea service, and stipulates that the duties performed **shall be documented** in a training record book.

The required updating training for service on fishing vessels is fulfilled through the completion of a training record book. This training book was designed by the Registry of Seamen of the Maritime Administration of Latvia by comparing the competence standards that were valid up to January 1, 2026 with the new requirements implemented on January 1, 2026, in accordance with Regulation II/7, paragraph 2 of the STCW-F Convention.

The training record book is intended for use during service on fishing vessels, allowing the holder to apply for the professional qualification of a **Ships' Navigator of Fishing Vessels** after completing the updating training.

Šī lappuse ar nolūku ir atstāta tukša.
This page is intentionally left blank.

SATURS

Anotācija	3
Informācija par jūrnieku	6
1. nodaļa. Jūras cenza uzskaitē	7
2. nodaļa. Iepazīšanās ar kuģa drošības līdzekļiem atbilstoši STCW-F kodeksa A-III/1 sadaļas 4. paragrāfa prasībām	8
3. nodaļa. Kuģa tehniskā informācija	9
4. nodaļa. Prakses uzdevumi un to izpildes novērtēšana	10
4.1. Norādījumi prakses uzdevumu izpildes novērtēšanai.....	10
4.2. Prakses uzdevuma tabulas aizpildīšanas paraugs.....	12
4.3. Prakses uzdevumi zvejas kuģu vadītājiem	13
Piezīmēm:.....	25

CONTENTS

Annotation	3
Particulars of seaman.....	6
Section 1. Shipboard service record.....	7
Section 2. Safety familiarization as required by paragraph 4 of section A-III/1 of the STCW-F Code	8
Section 3. Particulars of the Ship.....	9
Section 4. Tasks and evaluation of completion	10
4.1. Guide to evaluation of the completion of the Tasks	10
4.2. Example of how to complete the Task table.....	12
4.3. Training Tasks for ships' navigators of fishing vessels	13
For notes:	25

INFORMĀCIJA PAR JŪRNIKU

PARTICULARS OF SEAMAN



Jūrnieks ir personīgi atbildīgs par prakses uzdevumu izpildīšanu, prakses grāmatas pareizu un savlaicīgu noformēšanu, aizpildīšanu, saglabāšanu un uzrādīšanu kompetences vērtēšanas komisijai Latvijas Jūras administrācijas Jūrnieku reģistrā. **Grāmatas nozaudēšanas, iznīcināšanas vai nozagšanas gadījumā jūrnieka pienākums ir, tiklīdz iespējams, informēt par to Jūrnieku reģistru!**

The Seaman is personally responsible for the completion of Tasks, safe keeping of this Record Book throughout the Training and presenting it to the Registry of Seamen of the Maritime Administration of Latvia for evaluation of competency.
If the book has been lost, destroyed or stolen it shall be reported to the Registry of Seamen as soon as practicable!

Vārds
First name

Uzvārds
Last name

Dzimšanas datums
Date of Birth

Jūrnieka grāmatiņas Nr.
Seaman's Discharge Book No.

Tālruna Nr.
Phone No.

E-pasts
E-mail

Paraksts
Signature

Fotogrāfija
Photograph

1. NODAĻA. JŪRAS CENZA UZSKAITE

SECTION 1. SHIPBOARD SERVICE RECORD

Šī tabula ir paredzēta **kapteiņu (A-II/1, A-II/3), vecāko stūrmaņu (A-II/2) un sardzes stūrmaņu (A-II/2, A-II/4)** kvalifikācijai nepieciešamā jūras cenza uzskaitē. Saskaņā ar jūrnieku sertificēšanas noteikumu prasībām attiecīgā kvalifikācijas sertifikāta saņemšanai, darba laikā uz zvejas kuģiem **vismaz vienu mēnesi** veicamos pienākumus dokumentē prakses grāmatā.

*This table is provided for registration of seagoing service for **skippers (A-II/1, A-II/3), chief mates (A-II/2), navigational watch officers (A-II/2, A-II/4)** for the purpose of their qualification. To apply for the relevant certificate of qualification, in accordance with the requirements of the regulations regarding certification of seafarers, duties performed onboard fishing vessels **for a minimum of one month** shall be documented in a training record book.*

Kuģis / Kompānija <i>Ship / Company</i>	IMO numurs <i>IMO number</i>	Datums (dd.mm.gggg.) <i>Date (dd.mm.yyyy.)</i>		Jūras cenzs <i>Seagoing service</i>		Kapteiņa / atbildīgās personas paraksts un kuģa zīmogs <i>Skipper's / responsible person's signature and ship's official stamp</i>
		No <i>Sign on</i>	Līdz <i>Sign off</i>	Mēneši <i>Months</i>	Dienas <i>Days</i>	

Jūras cenza uzskaites tabulas aizpildīšanas piemērs. / *Example of how to complete the table of shipboard service record.*

<i>FV AUSEKLIS</i>	<i>8315956</i>	<i>05.03.2026.</i>	<i>10.04.2026.</i>	<i>1</i>	<i>5</i>	<i>J. KALNIŅŠ</i>
--------------------	----------------	--------------------	--------------------	----------	----------	-------------------



2. NODAĻA. IEPAZĪŠANĀS AR KUĢA DROŠĪBAS LĪDZEKĻIEM ATBILSTOŠI STCW-F KODEKSA A-III/1 SADAĻAS 4. PARAGRĀFA PRASĪBĀM

SECTION 2. SAFETY FAMILIARIZATION AS REQUIRED BY PARAGRAPH 4 OF SECTION A-III/1 OF THE STCW-F CODE

Pirms darba uzsākšanas uz kuģa Jums ir jāiziet drošības instruktāža, lai zinātu, kā jārikojas avārijas gadījumā. Kapteinis vai atbildīgais virsnieks uz katra kuģa ar savu parakstu apliecina to, ka Jūs esat pietiekami apmācīts vai instruēts, lai spētu veikt šādus uzdevumus (izpildīto uzdevumu atzīmējiet ar ☒ vai ☐):

Before being assigned to shipboard duties, you must receive safety familiarization to know what to do in an emergency. The Skipper or the Responsible Officer on each ship should sign and date below to signify that you have received training or instruction to be able to carry out the following tasks (tick off the completed task by using ☒ or ☐):

Kuģa nosaukums: <i>Ship's name:</i>			
Uzdevums <i>Task</i>	Virsnieka paraksts/Datums <i>Officer's signature/Date</i>	Virsnieka paraksts/Datums <i>Officer's signature/Date</i>	Virsnieka paraksts/Datums <i>Officer's signature/Date</i>
Sazināties ar citiem jūrnikiem uz kuģa elementāros drošības jautājumos <i>Communicate with other persons on board on elementary safety matters</i>	☐	☐	☐
Saprast drošības informācijas simbolus, zīmes un avārijas signālus <i>Understand safety information symbols, signs and alarm signals</i>	☐	☐	☐
Iepazīties ar kuģa trauksmju sarakstu un pārzināt savus pienākumus trauksmes laikā <i>Get acquainted with Muster list and know your duties during the emergency</i>	☐	☐	☐
Zināt, kā rīkoties, ja: Know what to do if: - Cilvēks pārkritis pāri bortam <i>A person falls overboard</i> - Atklāti dūmi vai uguns <i>Fire or smoke is detected</i> - Atskan signāls "Ugunsgrēks" vai "Atstāt kuģi" <i>The fire or abandon ship alarm is sounded</i>	☐	☐	☐
Atrast pulcēšanās vietas un glābšanās stacijas, kā arī avārijas izejas <i>Identify muster and embarkation stations and emergency escape routes</i>	☐	☐	☐
Atrast un uzvilkt glābšanās vesti un hidrotērpu <i>Locate and don life jacket and immersion (survival) suit</i>	☐	☐	☐
Izziņot trauksmi un izmantot pārnēsājamus ugunsdzēsības aparātus <i>Raise the alarm and use portable fire extinguishers</i>	☐	☐	☐
Zināt, kā rīkoties nelaimes gadījumos uz kuģa, pirms tiek saņemta papildu medicīniskā palīdzība <i>Know what to do upon encountering an accident or other medical emergency before seeking further medical assistance on board</i>	☐	☐	☐
Atvērt un aizvērt kuģa ugunsdrošās, hermētiskās un ūdensnecaurlaidīgās durvis <i>Open and close the fire, weathertight and watertight doors fitted in the particular ship</i>	☐	☐	☐

3. NODAĻA. KUĢA TEHNISKĀ INFORMĀCIJA

SECTION 3. PARTICULARS OF THE SHIP

Kuģa nosaukums: <i>Name of the Vessel:</i>	IMO numurs: <i>IMO Number:</i>	Kuģa izsaukuma signāls: <i>Call Sign:</i>
Kuģa tips: <i>Type of the Vessel:</i>	Braukšanas reģions: <i>Area of operation:</i>	Piegādes gads: <i>Year of Delivery:</i>
Izmēri un tilpības <i>Dimensions and capacities</i>	Dzīvības glābšanas aprīkojums <i>Life-saving equipment</i>	Kravas apstrādes aprīkojums <i>Cargo handling gear</i>
Kuģa maksimālais garums <i>Length overall</i> m	Glābšanās laivas (skaits) <i>Lifeboats (No.)</i>	Zvejas rīku veids <i>Type of fishing gear</i>
Platums <i>Breadth</i> m	Glābšanās plosti (skaits) <i>Life-rafts (No.)</i>	Vinčas (tipi) <i>Winches (types)</i>
Sānu augstums <i>Depth</i> m	Glābšanās laivu izmēri <i>Lifeboat dimensions</i> m	Kravas bomži/celtņi (skaits un celtspeja) <i>Derricks/cranes (No. and SWL)</i> tonnas / tonnes
Neto tonnāža <i>Net tonnage</i>	Glābšanās laivu ietilpība <i>Capacity per boat</i> cilv. / pers.	Cits aprīkojums <i>Other equipment</i>
Bruto tonnāža <i>Gross tonnage</i>	Glābšanās plostu ietilpība <i>Capacity per life-raft</i> cilv. / pers.	
Kravesība <i>Deadweight</i> tonnas / tonnes	Laivceltņi (tips) <i>Davits (type)</i>	Saldēšanas sistēma (tips) <i>Refrigeration system (type)</i>
Galvenie dzinēji, stūres ierīces un dzinēkli <i>Main engines, steering and propulsion</i>	Falles izmērs (diam.) <i>Size of falls (diam.)</i> mm	Zvejas tilpņu/saldētavu ietilpība <i>Capacity of fish holds/freezers</i> m ³
Dzinēja tips <i>Engine (type)</i>	Glābšanās riņķi (skaits) <i>Lifebuoys (No.)</i>	Ventilācijas sistēma <i>Ventilation system</i>
Degvielas tanku tilpība <i>Bunker capacity</i> m ³ /tonnas / m ³ /tonnes	Ugunsdzēsības aprīkojums <i>Fire-fighting equipment</i>	Balasta tanki (skaits) <i>Ballast tanks (No)</i>
Pārgājiena ātrums <i>Service speed</i> mezgli / knots	Fire-fighting equipment	Navigācijas un sakaru aprīkojums (ražotājs un modelis) <i>Navigational and communication equipment (make and model)</i>
Galvenā dzinēja jauda <i>Main engine output</i> kW	Ugunsdzēsības aparāti (skaits un tilpums) <i>Fire extinguishers (number and capacity)</i>	Laga <i>Log</i>
Stūres mašīnas marka/tips <i>Steering gear (make/type)</i>	Tipi: Ūdens <i>Types: Water</i> litre / litres	Radiolokators(-i) <i>Radar(s)</i>
Dzenskrūve (spārnu sk./diam.) <i>Propeller (No of blades/diam.)</i>	Putu <i>Foam</i> litre / litres	Satelītu sakari <i>SATCOM</i>
Piestūrēšanas ierīce (skaits/tips) <i>Thrusters (No/type)</i>	Sausā pulvera <i>Dry powder</i> litre / litres	Magnētiskais kompass <i>Magnetic compass</i>
Enkuri (svars) <i>Anchors (weight)</i>	CO ₂ litre / litres	Žirokompass <i>Gyro</i> Navtex
Kreisā borta/Port side tonnas / tonnes	Ugunsdzēsības šļūtenes (skaits un izmērs) <i>Fire hoses (No. and size)</i> mm	Autopilot <i>Autopilot</i>
Labā borta/Starboard side tonnas / tonnes	Elpošanas aparāti (ražotājs) <i>Breathing apparatus (make)</i>	UĻV/radiotelefons <i>VHF/RT</i>
Rezerves/Spare tonnas / tonnes		Eholote <i>Echo sounder</i>
Enkurķēde (diam.)/Cable (diam.) mm		Cits elektronavigācijas aprīkojums <i>Other electronic navigational aids</i>
Garums (šķeļes) <i>Length (shackles)</i>		
Tauvas un troses (skaits un diametrs) <i>Mooring ropes and wires (number and diameter)</i>		GMDSS aprīkojums <i>GMDSS equipment</i>
Sintētiskās šķiedras <i>Synthetic fibre</i> mm		
Augu šķiedras <i>Natural fibre</i> mm		EPIRB
Metāla troses <i>Wires</i> mm		
Vilkšanas trose <i>Towing line</i> mm		

4. NODAĻA. PRAKSES UZDEVUMI UN TO IZPILDES NOVĒRTĒŠANA

SECTION 4. TASKS AND EVALUATION OF COMPLETION

4.1. NORĀDĪJUMI PRAKSES UZDEVUMU IZPILDES NOVĒRTĒŠANAI

4.1. GUIDE TO EVALUATION OF THE COMPLETION OF THE TASKS

Prakse sastāv no *uzdevumiem* un tiem atbilstošām *apgūstamajām prasmēm*.

Uzdevumi ir norādīti katrai kompetencei un atbilst STCW-F kodeksa A-II/1, A-II/2, A-II/3 un A-II/4 tabulas 2. kolonnā noteiktajām zināšanu, izpratnes un prasmju jomām, bet to vērtēšanas kritēriji atbilst 4. kolonnā noteiktajiem kompetences vērtēšanas kritērijiem.

Atbildīgais virsnieks nosaka tās prasmes, kuras uz šī kuģa ir iespējams apgūt un kuras kalpotu kā objektīvs pierādījums tam, ka jūrniece ir izpildījusi (prot veikt) uzdevumu.

Prakse tiek ieskaitīta **TIKAI tad, kad visi uzdevumi ir izpildīti un parakstīti**.

Ja uz kuģa nav iespējams apgūt kādu no **grāmatā** norādītajām prasmēm, **atbildīgais virsnieks** var noteikt papildu prasmes, lai apliecinātu, ka jūrniece ir izpildījusi (prot veikt) uzdevumu. Šīs papildu prasmes ir jāieraksta brīvajās ailēs attiecīgā uzdevuma prasmju saraksta beigās.

Atbildīgais virsnieks katras prasmes apgūšanu atzīmē ailē "*Prasme apgūta*" ar ☒ vai ☐, bet katra uzdevuma izpildi apstiprina ar parakstu ailē "*Uzdevums izpildīts*", norādot datumu (dd/mm/gggg).

Uzdevuma izpildi **drīkst apstiprināt tikai tad**, kad ir apgūtas **visas vai tās šim uzdevumam paredzētās prasmes, kas ļauj atbildīgajam virsniekam uz kuģa būt pārliecinātam, ka turpmāk jūrniece būs spējīga pildīt attiecīgo uzdevumu (pienākumu) bez uzraudzības** atbilstoši tā izpildes novērtēšanas kritērijiem.

Kuģa kapteinis pēc apmācības noslēguma novērtē prakses grāmatas izpildi un apliecina to ar parakstu un kuģa zīmogu titullapā.

The **training** consists of *tasks* and corresponding *training outcomes*.

Tasks are defined for each competence and conform to the minimum knowledge, understanding and proficiency specified in the table A-II/1, A-II/2, A-II/3 and A-II/4, Column 2 of the STCW-F Code, but criteria for evaluation their completion conform to the criteria for evaluating competence specified in Column 4.

The **responsible officer** determines the training outcomes to be achieved onboard the particular ship in order to demonstrate that the **seaman** is able to perform the task.

The **training** is considered completed **ONLY when all the tasks are completed and signed**.

If it is not possible to achieve some training outcomes given in **this training record book** then **the responsible officer** may determine additional training outcomes, which seaman should achieve, and enter them in the free rows provided at the end of the list of training outcomes.

The achievement of each training outcome should be noted by the **responsible officer** in the box "*Training outcome achieved*" marking it with ☒ or ☐, but the task completion should be signed and dated (dd/mm/yyyy) in the box "*Task Completed*".

The completion of a task should only be approved when **all or a sufficient number of the relevant training outcomes are achieved allowing the responsible officer to be confident that the relevant task can be performed by the seaman without supervision** in accordance with the criteria for evaluation.

The Skipper/Master, upon completion of the training, evaluates the execution of the training record book and confirms it with a signature and the ship's stamp on the title page.

Jūrnieks (zvejas kuģa vadītājs):

- iepazīstas ar prakses grāmatas saturu, pievēršot īpašu uzmanību 4. nodaļā norādītajiem uzdevumiem, novērtēšanas kritērijiem un apmācības rezultātiem; iepazīšanos apliecina ar personīgo parakstu prakses grāmatas titullapā;
- uzsākot praksi uz kuģa, iepazīstina kapteini ar prakses grāmatu un tās aizpildīšanas kārtību;
- pilda visus pienākumus, ievērojot darba drošību un atbildīgā virsnieka norādījumus;
- veic jūras cenza uzskaiti prakses grāmatas 1. nodaļas tabulā;
- uzglabā prakses grāmatu droši un, pretendējot uz STCW-F konvencijai atbilstošu sertifikātu, iesniedz to kopā ar citiem nepieciešamajiem dokumentiem Latvijas Jūrnieku reģistrā.

Seaman (navigator of fishing vessel):

- Familiarizes themselves with the contents of the training record book, paying special attention to the tasks, evaluation criteria, and training outcomes specified in Chapter 4, confirms familiarization with a personal signature on the title page of the training record book;
- upon commencing training on board the ship, introduces the training record book and the procedure for its completion to the Skipper/Master;
- performs all duties, observing occupational safety and the instructions of the responsible officer;
- records the sea service in the table of Chapter 1 of the training record book;
- stores the Training Record Book securely and, when applying for a certificate compliant with the STCW-F Convention, submits it along with other necessary documents to the Latvian Registry of Seamen.

4.2. PRAKSES UZDEVUMA TABULAS AIZPILDĪŠANAS PARAUGS

4.2. EXAMPLE OF HOW TO COMPLETE THE TASK TABLE

1.	FUNKCIJA: NAVIGĀCIJA FUNCTION: NAVIGATION		
1.1.	Kompetence: Laikapstākļu un okeanogrāfisko apstākļu prognozēšana Competence: Forecast weather and oceanographic conditions		
1.1.1.	Uzdevums: Zināšanas par laikapstākļiem, kas var apdraudēt kuģi, piemēram, aisbergiem, apledojumu un sasalstošām šļakatām Task: Knowledge of weather conditions, such as icebergs, ice accretion and freezing spray liable to endanger the vessel	Uzdevums izpildīts <i>Task completed</i>	
		Amats / Vārds, uzvārds <i>Position / Name, Surname</i> <i>KAPTEINIS / J. KALNIŅŠ</i>	
1.1.1.1.	Izpildes novērtēšanas kritēriji: Noteiktam periodam prognozētie laikapstākļi ir balstīti uz visu pieejamo informāciju. Darbības, kas veiktas navigācijas drošības uzturēšanai, samazina jebkādu risku kuģa drošībai. Plānotās darbības ir pamatotas ar statistikas datiem un faktiskajiem laikapstākļu novērojumiem. Criteria for evaluation: The likely weather conditions predicted for a determined period are based on all available information. Actions taken to maintain safety of navigation minimize any risk to safety of the vessel. Reasons for intended action are backed by statistical data and observations of the actual weather conditions.	Paraksts <i>Signature</i> <i>J. KALNIŅŠ</i>	Datums <i>Date</i> <i>20/12/2025</i>
		Prasme apgūta <i>Training outcome achieved</i>	
	Apgūstamās prasmes <i>Training outcomes</i>		
1.1.1.1.1.	Paskaidrot aisbergu veidošanos un definēt galvenos terminus, piemēram, ledāja mēle, šelfa ledājs, pakledus un malasledus <i>Explain the formation of icebergs, and define key terms like ice tongue, ice shelf, pack ice, and fast ice</i>	☒	
1.1.1.1.2.	Nosaukt pazīmes, kas liecina, ka tuvumā ir ledus, norādot tā paredzamo vizuālo atklāšanās attālumu <i>State the signs indicating ice proximity, define expected visual detection ranges</i>	☒	
1.1.1.1.3.	Raksturot faktorus, kas izraisa ledus uzkrāšanos un metodes, kā to novērst/samazināt <i>Describe factors causing ice accretion, methods for avoiding/reducing it</i>	☒	
1.1.1.1.4.	Definēt sasalstošas šļakatas un aprakstīt atmosfēras un jūras apstākļus, kas nepieciešami, lai tās rastos <i>Define freezing spray and describe the atmospheric and sea conditions required for its formation</i>	☒	
1.1.1.1.5.	Nosaukt kuģa daļas, kas visvairāk pakļautas bīstamam apledojumam <i>Describe the areas on a vessel most vulnerable to the dangerous effects of severe ice accretion</i>	☒	
1.1.1.1.6.	<i>DEMONSTRĒT ZINĀŠANAS PAR SINOPTISKAJĀM KARTĒM</i> <i>DEMONSTRATE ANALYSIS OF A SYNOPTIC CHART AS A WHOLE</i>	☒	

4.3. PRAKSES UZDEVUMI ZVEJAS KUĢU VADĪTĀJIEM

4.3. TRAINING TASKS FOR SHIPS' NAVIGATORS OF FISHING VESSELS

1.	FUNKCIJA: NAVIGĀCIJA <i>FUNCTION: NAVIGATION</i>		
1.1.	Kompetence: Laikapstākļu un okeanogrāfisko apstākļu prognozēšana <i>Competence: Forecast weather and oceanographic conditions</i>		
1.1.1.	Uzdevums: Zināšanas par laikapstākļiem, kas var apdraudēt kuģi, piemēram, aisbergiem, apledojumu un sasalstošām šļakatām Task: Knowledge of weather conditions, such as icebergs, ice accretion and freezing spray liable to endanger the vessel	Uzdevums izpildīts <i>Task completed</i>	
		Amats / Vārds, uzvārds <i>Position / Name, Surname</i>	
	Izpildes novērtēšanas kritēriji: Noteiktam periodam prognozētie laikapstākļi ir balstīti uz visu pieejamo informāciju. Darbības, kas veiktas navigācijas drošības uzturēšanai, samazina jebkādu risku kuģa drošībai. Plānotās darbības ir pamatotas ar statistikas datiem un faktiskajiem laikapstākļu novērojumiem. Criteria for evaluation: The likely weather conditions predicted for a determined period are based on all available information. Actions taken to maintain safety of navigation minimize any risk to safety of the vessel. Reasons for intended action are backed by statistical data and observations of the actual weather conditions.	Paraksts <i>Signature</i>	Datums <i>Date</i>
	Apgūstamās prasmes <i>Training outcomes</i>	Prasme apgūta <i>Training outcome achieved</i>	
1.1.1.1.	Paskaidrot aisbergu veidošanos un definēt galvenos terminus, piemēram, ledāja mēle, šelfa ledājs, pakledus un malasledus <i>Explain the formation of icebergs, and define key terms like ice tongue, ice shelf, pack ice, and fast ice</i>	☐	
1.1.1.2.	Nosaukt pazīmes, kas liecina, ka tuvumā ir ledus, norādot tā paredzamo vizuālo atklāšanās attālumu <i>State the signs indicating ice proximity, define expected visual detection ranges</i>	☐	
1.1.1.3.	Raksturot faktorus, kas izraisa ledus uzkrāšanos un metodes, kā to novērst/samazināt <i>Describe factors causing ice accretion, methods for avoiding/reducing it</i>	☐	
1.1.1.4.	Definēt sasalstošas šļakatas un aprakstīt atmosfēras un jūras apstākļus, kas nepieciešami, lai tās rastos <i>Define freezing spray and describe the atmospheric and sea conditions required for its formation</i>	☐	
1.1.1.5.	Nosaukt kuģa daļas, kas visvairāk pakļautas bīstamam apledojumam <i>Describe the areas on a vessel most vulnerable to the dangerous effects of severe ice accretion</i>	☐	
		☐	
		☐	

1.2.	Kompetence: Spēja reaģēt avārijas situācijās <i>Competence: Respond to navigational emergencies</i>		
1.2.1.	Uzdevums: Rīcība gadījumā, ja zvejas rīki ieķeras gruntī vai citos šķēršļos <i>Task: Action to be taken when the gear becomes fast to the ground or other obstructions</i>	Uzdevums izpildīts <i>Task completed</i>	
		Amats / Vārds, uzvārds <i>Position / Name, Surname</i>	
	Izpildes novērtēšanas kritēriji: Tiek precīzi noteikts jebkuras problēmas veids un apmērs, lēmumi un darbības samazina kuģa sistēmu bojājumu radītās sekas. Komunikācija ir efektīva un saskaņā ar ieviestajām procedūrām. Lēmumi un darbības maksimāli palielina uz kuģa esošo personu drošību. <i>Criteria for evaluation: The type and scale of any problem is promptly identified and decisions and actions minimize the effects of any malfunction of the vessel's systems. Communications are effective and comply with established procedures. Decisions and actions maximize safety of persons on board.</i>	Paraksts <i>Signature</i>	Datums <i>Date</i>
	Apgūstamās prasmes <i>Training outcomes</i>	Prasme apgūta <i>Training outcome achieved</i>	
1.2.1.1.	Saprast, ka, zvejas rīkiem sapinoties/aizķeroties, dzinēji jāapstādina nekavējoties <i>State that the engines should be stopped immediately after the gear being fouled</i>	☐	
1.2.1.2.	Uzskaitīt iespējamās briesmas, ja tīkli ieķērušies šķēršļos <i>State the expected dangers if the gear caught by obstruction</i>	☐	
1.2.1.3.	Aprakstīt veicamos pasākumus, lai droši atbrīvotu rīkus <i>Describe measures which can be taken to safely recover the gear</i>	☐	
		☐	
		☐	
1.2.2.	Uzdevums: Sūču pagaidu novēršana <i>Task: Temporary plugging of leaks</i>	Uzdevums izpildīts <i>Task completed</i>	
		Amats / Vārds, uzvārds <i>Position / Name, Surname</i>	
	Izpildes novērtēšanas kritēriji: Tiek precīzi noteikts jebkuras problēmas veids un apmērs, lēmumi un darbības samazina kuģu sistēmu bojājumu radītās sekas. Lēmumi un darbības maksimāli palielina uz kuģa esošo personu drošību. <i>Criteria for evaluation: The type and scale of any problem is promptly identified, and decisions and actions minimize the effects of any malfunction of the vessel's systems. Decisions and actions maximize safety of persons on board.</i>	Paraksts <i>Signature</i>	Datums <i>Date</i>
	Apgūstamās prasmes <i>Training outcomes</i>	Prasme apgūta <i>Training outcome achieved</i>	
1.2.2.1.	Zināt, kā aizbāzt mazus caurumus un aizklāt mazas un ne pārāk platas plaisas no ārpuses <i>State how small holes may be plugged and how small cracks which are not too wide may be covered from the outside</i>	☐	

1.2.2.2.	Demonstrēt neliela cauruma pastāvīgu remontu <i>Demonstrate a permanent repair of a small hole</i>	☐	
1.2.2.3.	Paskaidrot, kā pagatavo un pielieto cementa kastes <i>Explain how to make and apply cement boxes</i>	☐	
		☐	
		☐	
1.2.3.	Uzdevums: Avārijas stūrēšana, stiprinājumi un pagaidu stūres uzstādīšanas veidi, kur tas praktiski iespējams Task: Emergency steering, rigging, and use of jury steering and the means of rigging a jury rudder, where practicable	Uzdevums izpildīts <i>Task completed</i>	
		Amats / Vārds, uzvārds <i>Position / Name, Surname</i>	
	Izpildes novērtēšanas kritēriji: Tiek precīzi noteikts jebkuras problēmas veids un apmērs, lēmumi un darbības samazina kuģu sistēmu bojājumu radītās sekas. Komunikācija ir efektīva un ir saskaņā ar ieviestajām procedūrām. Lēmumi un darbības maksimāli palielina uz kuģa esošo personu drošību. Criteria for evaluation: The type and scale of any problem is promptly identified, and decisions and actions minimize the effects of any malfunction of the vessel's systems. Communications are effective and comply with established procedures. Decisions and actions maximize safety of persons on board.	Paraksts <i>Signature</i>	Datums <i>Date</i>
	Apgūstamās prasmes <i>Training outcomes</i>	Prasme apgūta <i>Training outcome achieved</i>	
1.2.3.1.	Aprakstīt tipisku palīgstūres iekārtu <i>Describe typical arrangements of auxiliary steering gear</i>	☐	
1.2.3.2.	Aprakstīt, kā notiek pāriešana uz palīgstūres iekārtas lietošanu <i>Describe how the auxiliary steering gear is brought into action</i>	☐	
1.2.3.3.	Aprakstīt vadības pārslēgšanu no kuģa komandtiltiņa uz stūres ierīces nodalījumu <i>Describe how to change from bridge control to local control in the steering gear compartment</i>	☐	
1.2.3.4.	Norādīt, ka attiecīgos gadījumos kuģim nelaimē jāziņo piekrastes valstij, ka tas var radīt apdraudējumu citiem kuģiem vai apkārtējai videi <i>State that, when appropriate, a disabled vessel should report to a coastal State that it is a potential hazard to other vessels or to the environment</i>	☐	
1.2.3.5.	Uzskaitīt iespējamās rīcības plānus, ko var veikt kuģis bez vadības spējām <i>List possible courses of action which may be taken by a disabled vessel</i>	☐	
1.2.3.6.	Aprakstīt metodes, kā nostiprināt stūres lāpstu, ja salūzusi stūres vārpsta <i>Describe methods of securing the rudder in the event of a broken rudder stock</i>	☐	
1.2.3.7.	Paskaidrot, ka stūres lāpsta zaudēšanas gadījumā pagaidu stūrēšanu iespējams nodrošināt, radot pretestību jebkurā kuģa pusē <i>Explain that, in the event of the loss of the rudder, jury steering may be achieved by providing a drag on either side of the vessel</i>	☐	
1.2.3.8.	Aprakstīt pagaidu stūrēšanas iekārtu, kurā izmantoti uz kuģa pieejamie materiāli <i>Describe a jury steering arrangement using materials normally found aboard vessel</i>	☐	
1.2.3.9.	Aprakstīt līdzekļus pagaidu stūres izgatavošanai, kur tas ir praktiski iespējams <i>Describe a means of constructing a jury rudder, where practicable</i>	☐	

		☐
		☐
1.3.	Kompetence: Zvejas kuģa vadīšana un manevrēšana <i>Competence: Fishing vessel manoeuvring and handling</i>	
1.3.1.	Uzdevums: Kuģa manevrēšana zvejas operāciju laikā, īpaši ņemot vērā faktorus, kas šo operāciju laikā varētu negatīvi ietekmēt kuģa drošību <i>Task: Manoeuvring the vessel during fishing operations, with special regard to factors which could adversely affect the vessel's safety during such operations</i>	Uzdevums izpildīts <i>Task completed</i>
	Izpildes novērtēšanas kritēriji: Kuģim esot gaitā, tiek pilnībā novērtēta iespējamā seklu un ierobežotu ūdeņu, ledus, sēkļu, plūdmaiņu, garām ejošu kuģu un paša kuģa priekšgala un pakaļgala viļņu ietekme, lai kuģi varētu droši manevrēt dažādos iekraušanas un laika apstākļos <i>Criteria for evaluation: While under way, a full assessment is made of possible effects of shallow and restricted waters, ice, banks, tidal conditions, passing vessels and own vessel's bow and stern wave so that the vessel can be safely manoeuvred under various conditions of loading and weather</i>	Amats / Vārds, uzvārds <i>Position / Name, Surname</i> Paraksts <i>Signature</i> Datums <i>Date</i>
	Apgūstamās prasmes <i>Training outcomes</i>	Prasme apgūta <i>Training outcome achieved</i>
1.3.1.1.	Aprakstīt, kā izmantot dzinējus un stūri tīklu iemešanas laikā katrai zvejas metodei <i>Explain how to use engines and steer the vessel during the shooting operation from each fishing method</i>	☐
1.3.1.2.	Aprakstīt faktorus, kas zvejas tīklu iemešanas laikā jāņem vērā saistībā ar kursu un ātrumu, kādā notiek zvejas rīku iemešana <i>Describe the factors should be considered related to shooting course and speed when fishing gears are being shot</i>	☐
1.3.1.3.	Aprakstīt, kā izmantot dzinējus un stūri zvejas tīklu izcelšanas laikā katrai zvejas metodei <i>Describe how to use engines and to steer the vessel during hauling operations from each fishing method</i>	☐
1.3.1.4.	Izprast bīstamību, kas rodas, izceļot uz klāja visu lomu vienlaikus <i>State the danger of loading all catches on deck at once</i>	☐
1.3.1.5.	Saprast, ka, velkot grunts trali vai pelaģisko trali ar bortu strēlēm, stūrei jābūt manuālā režīmā, un vinčas spolei jābūt atvienotai <i>State that when beam trawls or otter trawls are towed from the end of outrigger booms the rudder should always be hand-operated, and the winch drum should not be clutched in</i>	☐
1.3.1.6.	Izprast, ka, jūras ūdenim nonākot kravas tilpnē, zivis sāk pārvietoties kā šķidrums, un tas apdraud kuģa noturību <i>State that seawater in the hold causes the fish to become fluid and shift, and it endangers the stability of the vessel</i>	☐
		☐

1.3.2.	Uzdevums: Zvejas loma un citu krājumu pārkraušana jūrā uz pārstrādes vai citiem kuģiem Task: Transshipment at sea of catch and other supplies to factory vessels and other vessels	Uzdevums izpildīts <i>Task completed</i>	
		Amats / Vārds, uzvārds <i>Position / Name, Surname</i>	
	Izpildes novērtēšanas kritēriji: Kuģim esot gaitā, tiek pilnībā novērtēta iespējamā seklu un ierobežotu ūdeņu, ledus, sēkļu, plūdmaiņu, garām ejošu kuģu un paša kuģa priekšgala un pakaļgala viļņu ietekme, lai kuģi varētu droši manevrēt dažādos iekraušanas un laika apstākļos Criteria for evaluation: While under way, a full assessment is made of possible effects of shallow and restricted waters, ice, banks, tidal conditions, passing vessels and own vessel's bow and stern wave so that the vessel can be safely manoeuvred under various conditions of loading and weather	Paraksts <i>Signature</i>	Datums <i>Date</i>
	Apgūstamās prasmes <i>Training outcomes</i>	Prasme apgūta <i>Training outcome achieved</i>	
1.3.2.1.	Aprakstīt sagatavošanos zivju pārkraušanai uz abiem kuģiem <i>Describe the preparations for transferring fish on both vessels</i>	☐	
1.3.2.2.	Paskaidrot, kā tuvoties pie pārstrādes vai cita kuģa borta, un kā savstarpēji pietaukoties <i>Explain how to come alongside the factory vessels or other vessels and how to moor the vessels together</i>	☐	
1.3.2.3.	Aprakstīt attauvošanos pēc pārkraušanas operāciju pabeigšanas <i>Describe the method of separating on completion of transferring operations</i>	☐	
		☐	
1.3.3.	Uzdevums: Degvielas uzņemšana jūrā Task: Refuelling at sea	Uzdevums izpildīts <i>Task completed</i>	
		Amats / Vārds, uzvārds <i>Position / Name, Surname</i>	
	Izpildes novērtēšanas kritēriji: Kuģim esot gaitā, tiek pilnībā novērtēta iespējamā seklu un ierobežotu ūdeņu, ledus, sēkļu, plūdmaiņu, garām ejošu kuģu un paša kuģa priekšgala un pakaļgala viļņu ietekme, lai kuģi varētu droši manevrēt dažādos iekraušanas un laika apstākļos Criteria for evaluation: While under way, a full assessment is made of possible effects of shallow and restricted waters, ice, banks, tidal conditions, passing vessels and own vessel's bow and stern wave so that the vessel can be safely manoeuvred under various conditions of loading and weather	Paraksts <i>Signature</i>	Datums <i>Date</i>
	Apgūstamās prasmes <i>Training outcomes</i>	Prasme apgūta <i>Training outcome achieved</i>	
1.3.3.1.	Aprakstīt pārbaudes lapas pielietošanu drošai degvielas pārkraušanai jūrā <i>Describe the checklist in relation to the safe transfer of fuel at sea</i>	☐	

1.3.3.2.	Paskaidrot, ka degvielas pārkraušana jāveic mierīgos laikapstākļos un, vēlams, aizsegā no apkārtējiem apstākļiem <i>State that the transfer of fuel should be carried out in calm weather and preferably in a sheltered position</i>	☐
1.3.3.3.	Norādīt starp kuģiem saglabājamo minimālo un maksimālo distanci, kā arī ātrumu (ja nepieciešama priekšgaita) un to, ka distances noteikšanai jāņem vērā pieejamās elastīgās šļūtenes/ņu garums <i>State the minimum and maximum distances to be maintained between the vessels and speed, if forward movement is necessary, and the distances should reflect the length of the flexible hose or hoses available</i>	☐
1.3.3.4.	Uzskaitīt ierakstus, kas jāveic klāja un mašīntelpas žurnālā <i>List the entries to be logged in deck and engine log-book</i>	☐
1.3.3.5.	Paskaidrot, ka elastīgās šļūtenes nodošana ir bīstama operācija un ka uz abiem kuģiem šādai operācijai jānotiek kompetentas personas uzraudzībā <i>State that the passing of the flexible pipe is a hazardous operation and should be supervised by a competent person on board both vessels</i>	☐
1.3.3.6.	Aprakstīt piesardzības pasākumus, kas jāievēro, pārkraujot degvielu jūrā <i>Describe the precautions to be complied with during transferring fuel at sea</i>	☐
1.3.3.7.	Norādīt, ka pēc pabeigšanas un sūkņu apstādināšanas, atstājot klāja savienojuma vārstus atvērtus, elastīgo šļūteņu vidusdaļu jāpaceļ, lai no tās iztecinātu pēc iespējas vairāk degvielas <i>State that on completion and when pumps are stopped, but with the deck connection valves open, the mid section of the flexible pipe should be raised to drain as much fuel as possible from the pipe</i>	☐
		☐
		☐

2.	FUNKCIJA: ZVEJAS LOMA APSTRĀDE UN IZVIETOŠANA <i>FUNCTION: CATCH HANDLING AND STOWAGE</i>		
2.1.	Kompetence: Apstrādāt un izvietot zvejas lomu <i>Competence: Catch handling and stowage</i>		
2.1.1.	Uzdevums: Zvejas loma un rīku izvietošana un nostiprināšana uz kuģa <i>Task: Stowage and securing of the catch on board vessels, including fishing gear</i>	Uzdevums izpildīts <i>Task completed</i>	
		Amats / Vārds, uzvārds <i>Position / Name, Surname</i>	
2.1.1.1.	Izpildes novērtēšanas kritēriji: Zvejas loma izvietošana un stiprināšana nodrošina, ka noturības nosacījumi visā pārgājiena laikā saglabājas drošās robežās <i>Criteria for evaluation: The stowage and securing of the catch ensure that stability conditions remain within safe limits at all times during the voyage</i>	Paraksts <i>Signature</i>	Datums <i>Date</i>
	Apgūstamās prasmes <i>Training outcomes</i>	Prasme apgūta <i>Training outcome achieved</i>	
2.1.1.1.1.	Aprakstīt zvejniekiem nepieciešamās personīgās higiēnas prasības <i>State the necessary personal hygiene practices for fishermen</i>	☐	
2.1.1.1.2.	Sagatavot un uzturēt zvejas kuģa klāju un aprīkojumu, izmantojot pareizas tīrīšanas, mazgāšanas (ar tīru jūras ūdeni) un dezinfekcijas metodes pirms zvejas, tās laikā un starp zvejas reizēm <i>Prepare and maintain the fishing vessel's deck and equipment using proper cleaning, washing (with clean seawater), and disinfection techniques before, during and between fishing hauls</i>	☐	
2.1.1.1.3.	Pareizi tīrīt, mazgāt, dezinficēt un vēdināt zivju tilpni vai uzglabāšanas zonu, nodrošinot, ka visas iekšējās konstrukcijas (starpsienas, dēļi) ir kārtībā un gatavas loma uzņemšanai <i>Properly clean, wash, disinfect and ventilate the fish hold or stowage area, ensuring all internal structures (pounds, boards) are sound and ready to receive the catch</i>	☐	
2.1.1.1.4.	Izprast un pareizi pielietot ledus izmantošanu, nodrošinot, ka loms tiek ātri atdzesēts un uzturēts vēsos apstākļos no nozvejas brīža līdz uzglabāšanai vai sasaldēšanai bojāšanās mazināšanai un maksimālai kvalitātes saglabāšanai <i>Understand and apply proper ice usage and ensure that catch is cooled rapidly and maintained in chill conditions from the moment of catching to storage or freezing to minimize spoilage and maximize quality</i>	☐	
2.1.1.1.5.	Izmantot piemērotas tīrīšanas metodes, tostarp atbilstošu ūdens spiedienu, lai uzturētu higiēnisku vidi uz kuģa <i>Utilize specified cleaning methods, including appropriate water pressure to maintain hygienic environment on the vessel</i>	☐	
2.1.1.1.6.	Izprast asiņu noliešanas, izķidāšanas un mazgāšanas nozīmi pirms uzglabāšanas <i>State the importance of bleeding, gutting, and washing prior to early stowage</i>	☐	
2.1.1.1.7.	Aprakstīt, ka bojāšanās ātrums ir atkarīgs no temperatūras, tāpēc ir obligāti zvejas lomu atdzesēt, tiklīdz tas ir izcelts uz klāja <i>Describe that rate of spoilage depends on temperature, it is imperative to chill the catch as soon as possible after it is landed on deck</i>	☐	
2.1.1.1.8.	Nosaukt nepieciešamo izvietošanas metožu (beramā veidā, plauktos, kastēs) priekšrocības un trūkumus, pamatojot to izvēli ar zvejas loma apjomu un telpas ierobežojumiem <i>State the advantages and disadvantages of the required stowage methods (bulking, shelving, boxing), justifying the choice based on catch volume and space constraints</i>	☐	

2.1.1.9.	Zināt pareizās prasības kastu izvietošanai zivju tilpnē, tostarp to, ka tās jānovieto uz līstēm/atbalstiem un šķērsām kuģim, lai novērstu iespēju apgāzties jebkādos jūras apstākļos <i>State the correct requirements for boxing in the fish hold, including the need for boxes to be placed on battens/supports and stowed athwartships to prevent accidental collapse of the bins under any sea conditions</i>	☐
2.1.1.10.	Pārzināt dažādu zivju sugu uzglabāšanas īpatnības, lai izvairītos no bojājumiem, piemēram, saldēšanas radītiem bojājumiem, krāsas pārnese un amonjaka uzkrāšanās <i>To be familiar with storage characteristics of various fish species to avoid any damage, such as damage arising from frozen stowage, color transference to other fish and the build-up of ammonia</i>	☐
2.1.1.11.	Zināt, ka gadījumos, kad zivju telpas temperatūra paaugstinās, gaismas jāizslēdz, cik drīz vien iespējams, un vienlaikus atvērta ir tikai viena lūka, kas cieši jāaizver, tiklīdz zivju telpa ir atstāta <i>State that where temperature of fish room rises, switch off the lights as soon as possible and only one hatch is open at a time and is closed tightly once the fishroom is vacated</i>	☐
2.1.1.12.	Nosaukt vairāku veidu organismus un apdraudējumus, kas ietekmē jūras velšu kvalitāti (parazīti, fēču mikroorganismi no notekūdeņiem, biotoksīni un faktori, kas izraisa dažāda veida zivju saindēšanos) <i>State several types of organisms and hazards that affect seafood quality, including parasites, faecal micro-organisms from sewage, biotoxins, and factors leading to various types of fish poisoning</i>	☐
2.1.1.13.	Izprast, ka riska analīze un kritisko kontrolpunktu noteikšanas (HACCP) sistēma ir sistemātiska preventīva pieeja pārtikas nekaitīgumam, kas risina fizisko, ķīmisko un bioloģisko apdraudējumu kā preventīvs līdzeklis, nevis gatavās produkcijas pārbaude <i>State that Hazard Analysis and Critical Control Points (HACCP) is a systematic preventative approach to food safety that addresses physical, chemical and biological hazards as a means of prevention rather than finished product inspection</i>	☐
2.1.1.14.	Paskaidrot, ka HACCP sistēma balstās uz septiņiem noteiktiem principiem <i>State that HACCP is based around seven established principles</i>	☐
2.1.1.15.	Norādīt zivs daļas, kurās bojāšanās var sākties neilgi pēc nozvejas, un atpazīt bojāšanos vizuāli un pēc ožas <i>State that parts of fish where spoilage may arise in the early stages after being caught and recognize of fish spoilage by observation and smell</i>	☐
2.1.1.16.	Aprakstīt, kā novērst bojāšanos <i>Describe prevention of spoilage</i>	☐
2.1.1.17.	Aprakstīt dzesēšanas nozīmi bojāšanās novēršanā <i>State importance of cooling prevention of spoilage</i>	☐
2.1.1.18.	Aprakstīt citas zvejas loma saglabāšanas metodes uz zvejas kuģa, piemēram, izmantojot sāli un ķīmiskas vielas <i>Describe other methods of preservation of catch on board the fishing vessel e.g. use of salt and chemicals</i>	☐
		☐
		☐

2.1.2.	Uzdevums: Iekraušanas un izkraušanas operācijas, īpašu uzmanību pievēršot sānsveres momentiem, ko rada zvejas rīki un loms <i>Task: Loading and discharging operations, with special regard to heeling moments from gear and catch</i>	Uzdevums izpildīts <i>Task completed</i>	
		Amats / Vārds, uzvārds <i>Position / Name, Surname</i>	
	Izpildes novērtēšanas kritēriji: Zvejas loma izvietošana un stiprināšana nodrošina, ka noturības nosacījumi visā pārgājiena laikā saglabājas drošās robežās <i>Criteria for evaluation: The stowage and securing of the catch ensure that stability conditions remain within safe limits at all times during the voyage</i>	Paraksts <i>Signature</i>	Datums <i>Date</i>
	Apgūstamās prasmes <i>Training outcomes</i>	Prasme apgūta <i>Training outcome achieved</i>	
2.1.2.1.	Ievērot zvejas kuģa noturības kritērijus <i>Comply with fishing vessel stability criteria</i>	☐	
2.1.2.2.	Izprast, ka ir svarīgi zivis ātri pārkraut, sašķirot, kā arī atdalīt bojātās <i>State the importance of rapid handling, sorting and rejection of damaged or spoiled fish</i>	☐	
2.1.2.3.	Uzskaitīt iekraušanas un izkraušanas aprīkojumu un uz zvejas kuģiem izmantojamo zivju sūkņu veidus <i>List the loading and discharging equipment and types of fish pumps used in fishing vessels</i>	☐	
2.1.2.4.	Zināt, ka klājs, grozi, zābaki un citi priekšmeti, kas nonāk saskarē ar nozveju, pirms zivju izkraušanas uz klāja jānomazgā ar šļūteni <i>State that the deck, baskets, boots and other items in contact with the catch should be washed by hosing before fish are landed on deck</i>	☐	
2.1.2.5.	Norādīt, ka tīrīšana parasti jāveic nekavējoties pēc katras nozvejotā zivju loma apstrādes <i>State that cleaning should normally be carried out immediately after each haul of fish has been dealt with</i>	☐	
		☐	
		☐	
2.1.3.	Uzdevums: Zināšanas par zvejas loma drošu apstrādi un izvietošānu, un šo faktoru ietekmi uz kuģa drošību <i>Task: Knowledge of safe handling and stowage of catch and the effect of these factors on the safety of the vessel</i>	Uzdevums izpildīts <i>Task completed</i>	
		Amats / Vārds, uzvārds <i>Position / Name, Surname</i>	
	Izpildes novērtēšanas kritēriji: Zvejas loma apstrāde un izvietošana tiek veikta saskaņā ar drošības prasībām/noteikumiem, aprīkojuma ekspluatācijas norādījumiem un ierobežojumiem kravas izvietošānai uz kuģa <i>Criteria for evaluation: Handling and stowage of catch are carried out in accordance with safety rules/regulations, equipment operating instructions and shipboard stowage limitation</i>	Paraksts <i>Signature</i>	Datums <i>Date</i>
	Apgūstamās prasmes <i>Training outcomes</i>	Prasme apgūta <i>Training outcome achieved</i>	
2.1.3.1	Ievērot vispārējos principus, lai saglabātu drošību zvejas loma apstrādes un izvietošānas laikā <i>State the general principles for maintaining safety in catch handling and stowage</i>	☐	

2.1.3.2.	Aprakstīt dažādus darba procesus uz zivju pārstrādes kuģa un zivju tilpnē <i>Describe various working processes in a fish factory and hold</i>	☐
2.1.3.3.	Identificēt dažādu zivju apstrādē izmantoto metožu īpašības <i>Identify the characteristics of various methods which are used in fish processing</i>	☐
2.1.3.4.	Norādīt, ka kuģa noturību var mainīt zvejas loma apstrādes un izvietošanas process <i>State that ship's stability can be changed by the process of catch handling and stowage</i>	☐
2.1.3.5.	Norādīt drenāžas sistēmas izvietojuma nozīmi uz zivju pārstrādes kuģa <i>State the importance of a drainage system arrangements in a fish factory</i>	☐
2.1.3.6.	Izprast, ka kuģa drošības nolūkos zivis tilpnēs jāizvieto saskaņā ar izvietošanas plānu <i>State that for the safety of the vessel, fish should be stowed in holds in accordance with a complete stowage plan</i>	☐
		☐
		☐

3.	FUNKCIJA: KUĢA EKSPLOATĀCIJAS VADĪBA UN RŪPES PAR PERSONĀM UZ KUĢA FUNCTION: CONTROLLING THE OPERATION OF THE VESSEL AND CARE FOR THE PERSONS ON BOARD		
3.1.	Kompetence: Spēja uzturēt kuģa jūrasspēju Competence: Maintain seaworthiness of the vessel		
3.1.1.	Uzdevums: Demonstrēt zināšanas par iekārta svara ietekmi uz kuģa noturību, par ietekmi, ko uz kuģa noturību atstāj darbības ar zvejas rīkiem, kā arī par riskiem, kuģojot līdzskrejošu un slīpu viļņu apstākļos Task: Knowledge of the effects of suspended weight on stability, the effects of fishing gear operations on stability and the risks of following and quartering seas		Uzdevums izpildīts <i>Task completed</i>
	Izpildes novērtēšanas kritēriji: Pie visiem kravas apstākļiem noturības nosacījumi atbilst IMO kuģu noturības kritērijiem. Darbības, lai nodrošinātu un uzturētu kuģa korpusa ūdensnecaurlaidību, atbilst pieņemtajai praksei. Criteria for evaluation: The stability conditions comply with the IMO intact stability criteria under all conditions of loading. Actions to ensure and maintain the watertight integrity of the vessel are in accordance with accepted practice.		Amats / Vārds, uzvārds <i>Position / Name, Surname</i> Paraksts <i>Signature</i> Datums <i>Date</i>
	Apgūstamās prasmes <i>Training outcomes</i>		Prasme apgūta <i>Training outcome achieved</i>
3.1.1.1.	Paskaidrot, ka pēc kravas pacelšanas ar kuģa strēli vai celtni, svars nekavējoties tiek pārnests uz piekares punktu <i>State that if a load is lifted by using a ship's derrick or crane, the weight is immediately transferred to the point of suspension</i>		☐
3.1.1.2.	Skaidrot, ka, ja piekares punkts tiek pārvienots horizontāli, kuģa smaguma centrs arī pārvietojas horizontāli <i>State that if the point of suspension is moved horizontally, the centre of gravity of the ship also moves horizontally</i>		☐
3.1.1.3.	Paskaidrot, ka, ja piekares punkts tiek pacelts uz augšu vai nolaists uz leju, kuģa smaguma centrs arī pārvietojas tajā pašā virzienā <i>State that if the point of suspension is raised or lowered, the centre of gravity of the ship is raised or lowered</i>		☐
3.1.1.4.	Demonstrēt pilnīgu izpratni par bīstamo ietekmi, ko rada ārējie spēki no zvejas vai cita aprīkojuma, piemēram, ja tas iekļēries gruntī, vai kad tas uz kuģi iedarbojas augstā punktā <i>Illustrate a full understanding of the dangerous effect of external forces from fishing and other gear e.g. when caught in obstructions on the sea-bed or when the gear is acting on a high point in the vessel</i>		☐
3.1.1.5.	Skaidrot, ka zvejas kuģa modifikācijas vai izmaiņas tā zvejas rīkos ietekmē tukša kuģa stāvokli un smaguma centra atrašanās vietu <i>State that modifications of fishing vessel or changes in its fishing gear effects its light ship condition and the position of the centre of gravity</i>		☐
3.1.1.6.	Uzskaitīt kuģiem bīstamās parādības, kuģojot līdzskrejošos un slīpos viļņos <i>List the dangerous phenomena for vessels in following and quartering seas</i>		☐
3.1.1.7.	Pārzināt nepieciešamās procedūras, lai izvairītos no tādām bīstamām situācijām kā kuģa aizraušana ar vilni, kuģa strauja pagriešanās pret vilni, parametriskā zvalstīšanās un zvalstīšanās rezonanse <i>State the procedures of vessel handling to avoid the dangerous situations, e.g. surf-riding and beaching-to, successive high wave attack, synchronous rolling and parametric rolling motions</i>		☐
			☐
			☐

3.2.	Kompetence: Spēja pārraudzīt un kontrolēt likumdošanas prasību ievērošanu, lai nodrošinātu cilvēku dzīvības un jūras vides aizsardzību Competence: Monitor and control compliance with legislative requirements and measures to ensure safety of life at sea and the protection of the marine environment		
3.2.1.	Uzdevums: Demonstrēt zināšanas par starptautiskiem tiesību aktiem saistībā ar cilvēku dzīvības un jūras vides aizsardzību, dzīvajiem ūdens resursiem un zivsaimniecības nozari Task: Demonstrate knowledge of international instruments concerning safety of life at sea and protection of the marine environment, living aquatic resources and fisheries	Uzdevums izpildīts Task completed	
		Amats / Vārds, uzvārds Position / Name, Surname	
3.2.1.	Izpildes novērtēšanas kritēriji: Pārraudzības un apkopes procedūras atbilst likumdošanas (tostarp MARPOL konvencijas) prasībām. Tiesību aktu prasības attiecībā uz cilvēku dzīvības un jūras vides aizsardzību tiek noteiktas pareizi. Criteria for evaluation: Procedures for monitoring operations and maintenance comply with legislative requirements (including MARPOL Convention). Legislative requirements relating to safety of life at sea, security and protection of the marine environment are correctly identified.	Paraksts Signature	Datums Date
	Apgūstamās prasmes Training outcomes	Prasme apgūta Training outcome achieved	
3.2.1.1.	Izprast zvejas ietekmi uz vidi, tostarp piesārņojumu, kas saistīts ar pamestiem, nozaudētiem vai citādi izmestiem zvejas rīkiem (ALDFG) MARPOL V pielikuma kontekstā Demonstrate knowledge of the impacts of fishing on the environment including pollution related to Abandoned, Lost or otherwise Discarded Fishing Gear (ALDFG) in the context of Annex V to the MARPOL	☐	
3.2.1.2.	Izprast pienākumus, kas noteikti attiecīgā starptautiskā konvencijā par zvejas kuģu drošību (2012. gada Keiptaunas nolīgums) Understand the responsibilities under a relevant international convention related to the safety of fishing vessels (Cape Town Agreement of 2012)	☐	
3.2.1.3.	Demonstrēt zināšanas par starptautiskiem tiesību aktiem attiecībā uz zvejas kuģu personāla drošību un veselību (ILO Konvencija par darbu zvejniecībā) Demonstrate knowledge of relevant international instruments on safety and health of personnel on board fishing vessels (ILO Work in Fishing Convention)	☐	
3.2.1.4.	Demonstrēt pamatzināšanas par saistošiem starptautiskiem tiesību aktiem (tostarp FAO Atbildīgas zivsaimniecības pārvaldības kodeksu un ANO Nolīgumu par zivju krājumu saglabāšanu), kas attiecas uz: dzīvo ūdens resursu atbildīgu saglabāšanu responsible conservation of living aquatic resources	☐	
3.2.1.5.	zvejas pārvaldību fishing management	☐	
3.2.1.6.	atbildīgu zvejniecību un dzīvo ūdens resursu attīstību responsible fisheries and development of living aquatic resources	☐	
3.2.1.7.	cīņu pret nelegālu, neregistrētu un neregulētu zveju (IUU) the fight against illegal, unreported and unregulated (IUU) fishing	☐	
3.2.1.8.	Demonstrēt zināšanas par atbildīgu rīcību, starptautisko sadarbību un ilgtspējīgas attīstības principu ievērošanu nozarē Demonstrate knowledge of responsible practices, international cooperation, and adherence to sustainable development principles in the sector	☐	
		☐	

PIEZĪMĒM:
FOR NOTES: