

PIRMAIS PUSGADS 2026



NEREVIDĒTAIS
STARPPERIODU FINANŠU
PĀRSKATS
par 6 mēnešu periodu līdz
2026. gada 30. jūnijam

Saturs

Informācija par sabiedrību	3
Galvenie finanšu un darbības rādītāji	4
Vadības ziņojums	5 - 12
Paziņojums par valdes atbildību	13
Finanšu pārskati	
Peļņas vai zaudējumu aprēķins	14
Bilance	15 - 16
Pašu kapitāla izmaņu pārskats	17
Naudas plūsmas pārskats	18
Pielikums finanšu pārskatiem	19 - 29

Informācija par sabiedrību

Nosaukums	VSIA "Latvijas Jūras administrācija"
Juridiskais statuss	Valsts sabiedrība ar ierobežotu atbildību
Reģistrācijas numurs, vieta un datums	40003022705, Rīga, 1991. gada 9. septembris Veikta pārreģistrācija Komercreģistrā 2004. gada 1. novembrī
Juridiskā adrese	Trijādības iela 5, Rīga, LV-1048
Valsts kapitāla daļu turētājs	Latvijas Republikas Satiksmes ministrija
Valde	Jānis Krastiņš – valdes priekšsēdētājs; Edgars Gļanenko – valdes loceklis
Pamatdarbības veidi	Ūdens transporta palīgdarbības, NACE kods 52.22 Tehniskā pārbaude un analīze, NACE kods 71.20
Pārskata periods	2026. gada 1. janvāris – 2026. gada 30. jūnijs

Galvenie finanšu un darbības rādītāji

Galvenie finanšu rādītāji

Salīdzinājumam un pārskata struktūras pilnveidei izmantoti 2025. gada 6 mēnešu starpperiodu nerevidētā finanšu pārskata galvenie rādītāji. Šie dati izmantojami kā bāzes līnija, pret kuru vēlāk var izvērst 2026. gada I pusgada finanšu rādītāju salīdzinājumu.

Rādītājs	2026. gada I pusgads	2025. gada I pusgads
Kopējie ieņēmumi	2,89 milj. EUR	2,86 milj. EUR
Neto apgrozījums	2,53 milj. EUR	2,56 milj. EUR
Pārējie ieņēmumi	359,7 tūkst. EUR	306,8 tūkst. EUR
Kopējo ieņēmumu pieaugums/samazinājums	+1% pret 2025. gada I pusgadu	+6% pret 2024. gada I pusgadu
Maksas par navigācijas pakalpojumiem īpatsvars	66% no neto apgrozījumā	70% no neto apgrozījumā
Maksas par navigācijas pakalpojumiem ieņēmumi	1,67 milj. EUR	1,79 milj. EUR
Latvijas ostās apkalpotie kuģi	2 472	2 737
Kopējās izmaksas	2,68 milj. EUR	2,58 milj. EUR
Peļņa	159,4 tūkst. EUR	257,7 tūkst. EUR
EBITDA	370 tūkst. EUR	446 tūkst. EUR

Galveno rādītāju kopsavilkums

AKTĪVIE JŪRNIEKI 9 891 reģistrēti uz 2026. gada 1. janvāri	KVALIFIKĀCIJAS DOKUMENTI 3 216 izsniegti 2026. gada I pusgadā
KURSU APLIECĪBAS 7 753 reģistrētas 2026. gada I pusgadā	JŪRNIEKU ATESTĀCIJAS 1 548 veiktas 2026. gada I pusgadā
ENC PĀRDOŠANA 22 601 elektroniskās navigācijas kartes caur PRIMAR	HIDROGRĀFISKIE MĒRĪJUMI 101 km² faktiskais apjoms citos ūdeņos
PAPĪRA NAVIGĀCIJAS KARTES 54 t.sk. obligātie eksemplāri	UZTURĒTĀS ENC KARTES 29 elektroniskās navigācijas kartes
KUĢI REĢISTRĀ 343 kopējais kuģu skaits reģistrā	REĢISTRĒTI ATPŪTAS KUĢI UN ZVEJAS LAIVAS 29 + 5 reģistrēti atpūtas kuģi un komercdarbībai paredzētās zvejas laivas

Vadības ziņojums

Darbības veidi

- Jūras un piekrastes ūdeņu transports;
- Iekšzemes ūdenstransports;
- Pārējie ūdenstransporta palīgdarbības veidi;
- Pārējā finanšu starpniecība;
- Darbības grāmatvedības un uzskaites jomā;
- Tehniskā pārbaude, mērījumi un analīze;
- Izmeklēšanas un drošības pasākumi;
- Pakalpojumu sniegšana sabiedrībai kopumā;
- Pieaugušo un pārējā izglītība;
- Kuģu reģistrācija un Latvijas Kuģu reģistra uzturēšana;
- Jūrnieku reģistra uzturēšana un jūrnieku sertificēšana;
- Kuģošanas drošības un kuģu aizsardzības uzraudzība;
- Hidrogrāfiskās izpētes veikšana un navigācijas karšu izdošana.

Darbības raksturojums

VSIA "Latvijas Jūras administrācija" (LJA) nodrošina valsts funkciju izpildi jūrlietu jomā, tai skaitā kuģu reģistrāciju, jūrnieku kvalifikācijas uzraudzību, hidrogrāfiskās informācijas sagatavošanu un izplatīšanu, kā arī kuģošanas drošības uzraudzību Latvijas ūdeņos.

Sabiedrības struktūrā ietilpst Kuģošanas drošības departaments, Kuģošanas drošības inspekcija, Kuģu un ostu aizsardzības inspekcija, Latvijas Kuģu reģistrs, Latvijas Jūrnieku reģistrs un Latvijas Hidrogrāfijas dienests.

Sabiedrības vispārējais stratēģiskais mērķis ir nodrošināt kvalitatīvus pakalpojumus un darbību, kas veicina Eiropas reģiona mērogā konkurētspējīgas jūrniecības nozares izaugsmi, ilgtspēju un attīstību, piemērojot augstus vides, drošības un aizsardzības standartus.

Galvenie notikumi pārskata periodā

2026. gada pirmajā pusgadā VSIA "**Latvijas Jūras administrācija**" turpināja nodrošināt valsts funkciju izpildi jūrlietu jomā, vienlaikus īstenojot vairākus stratēģiski nozīmīgus attīstības projektus, stiprinot kuģošanas drošību, digitalizāciju un organizācijas darbības efektivitāti.

Pārskata periodā Latvijas Jūrnieku reģistrs nodrošināja stabilu jūrnieku sertificēšanas procesu, izsniedzot jūrnieku kvalifikācijas dokumentus, reģistrējot kursu apliecības un veicot jūrnieku atestācijas atbilstoši starptautiskajām prasībām. Vienlaikus tika turpināts darbs pie jūrnieku profesionālās izglītības kvalitātes uzraudzības, elektroniskās sertificēšanas risinājumu ieviešanas un dalības starptautiskajās darba grupās.

Latvijas Hidrogrāfijas dienests pirmajā pusgadā veica hidrogrāfiskos uzmērījumus Baltijas jūrā un Rīgas līcī vairāk nekā **101 km²** platībā, nodrošinot drošai kuģošanai nepieciešamo datu iegūšanu un aktualizēšanu. Darbu veikšanā tika izmantots arī autonomais virsūdens drons **BlueBoat**, kas ļāva veikt augstas precizitātes uzmērījumus seklās un grūti pieejamās teritorijās. Mērījumu laikā tika identificēti vairāki iepriekš nezināmi kuģu vraki. Savukārt Baltijas jūrā darbu veikšanu periodiski apgrūtināja satelītnavigācijas signālu traucējumi.

Kartogrāfijas daļa turpināja papīra un elektronisko navigācijas karšu sagatavošanu un aktualizēšanu, izdodot jaunas navigācijas kartes un publikācijas, kā arī nodrošinot elektronisko navigācijas karšu izplatīšanu starptautiskajā PRIMAR sistēmā. Vienlaikus tika sasniegts nozīmīgs progress jaunā S-100 hidrogrāfisko datu standarta ieviešanā, uzsākot Latvijas pirmās oficiālās S-101 elektroniskās navigācijas kartes sagatavošanu Liepājas ostai, kā arī ieviešot S-100 produktu validēšanas un digitālās parakstīšanas risinājumus.

Pārskata periodā turpinājās aktīva Latvijas Jūras administrācijas iesaiste starptautiskajā sadarbībā, piedaloties **Baltic Sea e-Nav**, **PRIMAR**, **BSICCWG12**, **Working Group on Seafarers' Training**, kā arī Starptautiskās Jūrniecības organizācijas (IMO) un Eiropas Jūras drošības aģentūras (EMSA) darba grupu sanāsmēs, veicinot Latvijas interešu pārstāvību un starptautisko saistību izpildi.

Būtiska uzmanība tika pievērsta arī Latvijas Jūras administrācijas kā organizācijas attīstībai. Turpinājās jaunās vizuālās identitātes ieviešana, projekta **"Biroja ēku optimizācija"** īstenošana, kā arī amatu izvērtēšanas process, gatavojoties Eiropas Savienības Direktīvas par darba samaksas pārredzamību prasību ieviešanai.

2026. gada maijā veiksmīgi aizvadīts **Bureau Veritas** ISO 9001:2015 kvalitātes vadības sistēmas uzraudzības audits, kura laikā neatbilstības netika konstatētas. Vienlaikus LJA veikti plānotie kvalitātes vadības sistēmas iekšējie auditi, nodrošinātas darbinieku darba aizsardzības instruktāžas un uzsākta ilgtspējas ziņojuma sagatavošana, izmantojot **ESGtools** risinājumu.

Pārskata periodā turpinājās arī klientu apkalpošanas kvalitātes pilnveide un digitālo pakalpojumu attīstība, vienlaikus saglabājot augstus kuģošanas drošības, hidrogrāfijas, kartogrāfijas un jūrnieku sertificēšanas kvalitātes standartus.

Latvijas Jūrnieku reģistrs

2026. gada pirmajā pusgadā Latvijas Jūrnieku reģistrs nodrošināja jūrnieku dokumentu izsniegšanu, kursu apliecību reģistrēšanu un atestācijas procesu atbilstoši starptautisko konvenciju un normatīvo aktu prasībām. Vienlaikus tika turpināta jūrnieku profesionālās izglītības kvalitātes uzraudzība, elektroniskās sertificēšanas risinājumu attīstība un starptautiskā sadarbība jūrnieku sagatavošanas un sertificēšanas jomā.

Rādītājs	2026. gada I pusgads	2025. gada I pusgads
Izsniegtas jūrnieku grāmatiņas	798	739
Izsniegti starptautiski atzīti jūrnieku kvalifikācijas dokumenti	3216	2632
Reģistrētas kursu apliecības	7753	5687
Veiktas jūrnieku atestācijas	1548	1170

Jūrnieku struktūra

Latvijas Jūrnieku reģistrā uz 2026. gada 1. janvāri reģistrēto aktīvo jūrnieku skaits bija **9 891**. No kopējā jūrnieku skaita 5 280 personas ir kuģu virsnieki ar vadības līmeņa kvalifikācijām, bet 3 932 personas ir ierindas jūrnieki.

Kategorija	Skaits	Detalizācija
Kuģu virsnieki	5 280	2 528 kuģu vadītāji; 2 433 kuģu mehāniķi; 244 elektromehāniķi; 75 saldēšanas iekārtu mehāniķi
Ierindas jūrnieki	3 932	1 927 klāja komandas jūrnieki; 905 mašīntelpas komandas jūrnieki; 1 100 apkalpojošais personāls
Zvejas kuģu jūrnieki	512	Jūrnieki, kuri strādā uz zvejas kuģiem
Iekšējo ūdeņu kuģu jūrnieki	167	Iekšējo ūdeņu kuģu jūrnieki

57% no tirdzniecības flotes jūrniekiem ir sertificēti kā kuģu virsnieki, savukārt 43% – kā ierindas jūrnieki.

Nodarbinātība un kruinga kompāniju uzraudzība

Tāpat kā iepriekšējos gados, arī 2026. gada pirmajā pusgadā **98,8 %** nodarbināto Latvijas jūrnieku strādāja uz ārvalstu karoga kuģiem. No tiem **52 %** bija nodarbināti uz Eiropas Savienības dalībvalstu karoga kuģiem, bet **47 %** – uz trešo valstu karoga kuģiem. Uz Latvijas karoga kuģiem bija nodarbināts aptuveni **1 %** Latvijas jūrnieku.

Lielākā daļa starptautiskajā kuģošanā nodarbināto jūrnieku darbu atrada ar Latvijā licencētu kruinga kompāniju starpniecību. Pirmajā pusgadā tika veiktas pārbaudes **19 kruinga kompānijās**, uzraugot licencēšanas prasību ievērošanu un pakalpojumu kvalitāti.

Mācību centri, programmu novērtējumi un starptautiskā sadarbība

Dažādus ar jūrnieka profesiju saistītos kvalifikācijas kursus nodrošina seši specializēti jūrniecības mācību centri (2025. gadā – septiņi).

Pirmajā pusgadā veikti **56 jūrnieku profesionālās sagatavošanas programmu novērtējumi**, tostarp izvērtētas jaunas profesionālās izglītības un kvalifikācijas paaugstināšanas programmas.

Pārskata periodā Satiksmes ministrijas atbilstības sertifikāti izsniegti RTU Latvijas Jūras akadēmijai un RTU Liepājas Jūrniecības koledžai vairākām profesionālās izglītības un kvalifikācijas paaugstināšanas programmām, nodrošinot to atbilstību STCW konvencijas prasībām.

Jūnijā notika RTU Latvijas Jūras akadēmijas un RTU Liepājas Jūrniecības koledžas kvalifikācijas eksāmeni, kuru rezultātā profesionālā kvalifikācija tika piešķirta jaunajiem kuģu vadītājiem, kuģu mehāniķiem, matrožiem un kuģu motoristiem.

Starptautiskā sadarbība

Pirmajā pusgadā Latvijas Jūrnieku reģistrs turpināja aktīvi pārstāvēt Latviju starptautiskajās darba grupās un projektos.

Nozīmīgākās aktivitātes:

- dalība **Working Group on Seafarers' Training (WGST)** sanāsmē Briselē;
- dalība IMO STCW korespondences grupā;
- dalība Eiropas Komisijas **DG MOVE** STCW ekspertu darba grupā;
- dalība **EMSA** pilotprojektā elektroniskās jūrnieku sertificēšanas platformas izstrādē;
- turpināts darbs pie **Kuģa elektriķa profesionālās kvalifikācijas prasību** aktualizācijas sadarbībā ar nozares ekspertiem un Valsts izglītības attīstības aģentūru.

Hidrogrāfija

2026. gada pirmajā pusgadā Latvijas Hidrogrāfijas dienests nodrošināja Baltijas jūras un Rīgas līča hidrogrāfisko uzmērīšanu, iegūstot un aktualizējot kuģošanas drošībai nepieciešamos datus. Pārskata periodā hidrogrāfiskie mērījumi veikti **101 km²** platībā.

Baltijas jūrā mērījumus veica hidrogrāfijas kuģis "**Kristiāns Dāls**", savukārt Rīgas līcī – hidrogrāfijas kuteris "**Sonārs**". Papildus valsts nozīmes uzmērīšanas darbiem "**Sonārs**" veica dziļumu mērījumus Kuivižu, Salacgrīvas, Skultes, Rojas, Mērsraga un Engures ostās, kā arī Rīgas ostas Kundziņsalas satiksmes pārvada apkārtnē.

Lai nodrošinātu augstas precizitātes mērījumus seklās un grūti pieejamās teritorijās, pirmo pusgadu aktīvi izmantots autonomais virsūdens drons **BlueBoat**, kas aprīkots ar daudzstaru eholoti. Tas tika izmantots Skultes ostas Aģes upē un Lielupes krasta nostiprināšanas darbu teritorijā Dubultos.

Mērījumu laikā tika identificēti vairāki iepriekš nezināmi nelielu kuģu vraki un to atliekas, kā arī precizēti jau zināmo vraku dziļuma dati, papildinot oficiālo hidrogrāfisko informāciju.

Pārskata periodā hidrogrāfisko darbu izpildi Baltijas jūrā periodiski apgrūtināja satelītnavigācijas sistēmu signālu traucējumi, tomēr plānotie uzmērīšanas darbi tika turpināti.

Rādītājs	2026. gada I ceturksnis
HELCOM RE-Survey kuģu ceļu dziļumu mērījumi	100 km²
Komerccpasūtījumu ūdeņu hidrogrāfiskā uzmērīšana	1 km²
Uzmērītās ostas	7

Kartogrāfija

2026. gada pirmajā pusgadā Kartogrāfijas daļa nodrošināja navigācijas karšu un publikāciju sagatavošanu, aktualizēšanu un izplatīšanu, kā arī turpināja jaunā **S-100** hidrogrāfisko datu standarta ieviešanu.

Pārskata periodā realizētas **54 papīra navigācijas kartes**, **55 speciālā izdevuma kartes** un **29 komplekti "Kartes atpūtas kuģiem. Baltijas jūra. Latvija"**, kā arī sagatavots jaunais "**Karšu komplekts atpūtas kuģiem 2026**". Sagatavots arī jauns navigācijas kartes Nr. **116 INT 12770** izdevums Baltijas jūras dienvidaustrumu daļai.

Turpināta **29 elektronisko navigācijas karšu** uzturēšana un izdoti divi jauni ENC izdevumi. Vienlaikus veikta vēsturisko hidrogrāfisko datu digitalizācija, sagatavoti jauni datu slāņi nākamajiem elektronisko karšu izdevumiem un turpināta S-101 datubāzes pilnveide.

Būtisks progress sasniegts S-100 standarta ieviešanā – uzsākta Liepājas ostas oficiālās **S-101 elektroniskās navigācijas kartes** sagatavošana, ieviests **SDMS** validēšanas un digitālās parakstīšanas rīks, kā arī noslēgts līgums par elektronisko navigācijas karšu izplatīšanu, izmantojot **PRIMAR** platformu.

Pirmajā pusgadā ar PRIMAR starpniecību izplatīta **22 601 elektroniskā navigācijas karte** un **8 navigācijas publikācijas**. Vienlaikus sagatavoti seši "**Paziņojumi jūrniekiem**", aktualizēts izdevums "**Ugunis un zīmes Latvijas Republikas ūdeņos**", uzsākta "**Baltijas jūras locijas. Latvijas piekraste**" jaunā izdevuma sagatavošana un nodrošināta Latvijas jūras ģeotelpisko datu aktualizēšana Atvērto datu portālā.

Kartogrāfijas daļa turpināja pārstāvēt Latviju starptautiskajos projektos un darba grupās, tostarp **Baltic Sea e-Nav** un **BSICCWG12**, veicinot jaunā S-100 standarta ieviešanu Baltijas jūras reģionā.

Rādītājs	2026. gada I ceturksnis
Papīra navigācijas kartes	54, t.sk. obligātie eksemplāri
Speciālā izdevuma papīra navigācijas kartes	55
Komplekti "Kartes atpūtas kuģiem, Baltijas jūra, Latvija"	29
Uzturētās elektroniskās navigācijas kartes	29
Jauns ENC izdevums	2
PRIMAR pārdošana	22 601 elektroniskās navigācijas kartes
"Paziņojumi jūrniekiem"	Sagatavoti un izdoti 6 izdevumi

Kuģu drošības departaments

2026. gada pirmajā pusgadā Kuģošanas drošības departaments līdztekus kuģošanas drošības uzraudzības pasākumiem nodrošināja sadarbību ar Latvijas ostām, kuģu īpašniekiem, valsts institūcijām un Eiropas Komisiju.

Pārskata periodā sagatavots **ikgadējais ziņojums Eiropas Komisijai par kuģu, ostu un ostas iekārtu aizsardzības jautājumiem**, apkopojot informāciju par veiktajām pārbaudēm, konstatētajiem trūkumiem un pasākumiem to novēršanai.

Salacgrīvā norisinājās Latvijas ostu kapteiņu 4. sanāksme, kurā pārrunāti aktuālie kuģošanas drošības, kuģu satiksmes organizēšanas, ostu darbības un normatīvo prasību piemērošanas jautājumi, kā arī notika pieredzes apmaiņa starp Latvijas ostu kapteiņiem.

Pirms aktīvās kuģošanas sezonas organizēta arī **tikšanās ar iekšējo ūdeņu pasažieru kuģu īpašniekiem un kompetentajām valsts institūcijām**. Tajā pārrunātas aktuālās normatīvo aktu prasības, kuģu tehniskā un ekspluatācijas drošība, pasažieru drošība, apkalpes sagatavotība, glābšanas līdzekļu izmantošana un rīcība ārkārtas situācijās.

Rādītājs	2026. gada I pusgads	2025. gada I pusgads
Ārvalstu kuģu pārbaudes	150	168
Latvijas karoga kuģu inspekcijas	112	134
Jūras zvejas laivu inspekcijas	128	135
Atpūtas kuģu inspekcijas	61	55
Kuģu remonta un drošības aprīkojuma apkopes uzņēmumu pārbaudes	37	35
ISM auditi	14	10
ISPS auditi	10	9
MLC kuģu inspekcijas	7	9
Bīstamo un piesārņojošo kravu kuģu pārbaudes	12	10

Rādītājs	2026. gada I ceturksnis	2025. gada I ceturksnis
Ārvalstu kuģu pārbaudes	21	15
Ostu pārbaudes	4	2
Ostu iekārtu apskates	37	37

Kuģu reģistra rādītāji

2026. gada pirmajā pusgadā Latvijas Kuģu reģistrs turpināja nodrošināt kuģu reģistrāciju, reģistra datu uzturēšanu un normatīvajiem aktiem atbilstošu kuģu uzraudzību. Pārskata periodā reģistrā tika iekļauti jauni kuģi, atpūtas kuģi un komercdarbībai paredzētās zvejas laivas, vienlaikus turpinot reģistra aktualizāciju, izslēdzot ekspluatācijā vairs neesošus vai Latvijas karogu pametušus kuģus.

Pārskata perioda beigās Latvijas Kuģu reģistrā bija reģistrēti 343 kuģi, no kuriem 48 ir SOLAS kuģi ar bruto tilpību virs 500 GT. Reģistrēto kuģu kopējā bruto tilpība sasniedza 336 016 GT.

Rādītājs	2026. gada I pusgads	2025. gada I pusgads
No jauna reģistrēti kuģi	6	14
No jauna reģistrēti atpūtas kuģi	29	26
No jauna reģistrētas komercdarbībai paredzētās zvejas laivas	5	6
Kopējais kuģu skaits reģistrā	343	342
SOLAS kuģi (GT virs 500)	48	48
Kopējā reģistrēto kuģu bruto tilpība	336 016	328 777

Kvalitātes vadība un organizācijas attīstība

2026. gada pirmajā pusgadā Latvijas Jūras administrācija turpināja pilnveidot kvalitātes vadības sistēmu un organizācijas pārvaldības procesus.

Maijā Bureau Veritas veica ISO 9001:2015 kvalitātes vadības sistēmas uzraudzības auditu. Audita laikā neatbilstības netika konstatētas, vienlaikus identificējot trīs pilnveides iespējas un vairākus labās prakses piemērus.

Atbilstoši iekšējo auditu plānam pirmajā pusgadā veikti kvalitātes vadības sistēmas auditi astoņos procesos, izvērtējot procesu atbilstību noteiktajām prasībām un identificējot turpmākās pilnveides iespējas.

Pārskata periodā nodrošinātas astoņu jauno darbinieku sākotnējās instruktāžas, kā arī organizētas visu darbinieku atkārtotās instruktāžas darba aizsardzības un pirmās palīdzības jautājumos.

Vienlaikus uzsākta Latvijas Jūras administrācijas ilgtspējas ziņojuma sagatavošana, izmantojot ESGtools platformu, lai stiprinātu organizācijas ilgtspējas pārvaldību un atbilstību jaunajām ilgtspējas ziņošanas prasībām.

Kvalitātes vadības sistēmas pilnveide, procesu regulāra izvērtēšana un ilgtspējas principu ieviešana veicina organizācijas darbības efektivitāti un nodrošina nepārtrauktu sniegto pakalpojumu kvalitātes uzlabošanu.

Sabiedrības turpmākā attīstība

Sabiedrības turpmākajā attīstībā paredzēta maksas pakalpojumu cenrāža grozījumu apstiprināšana Ministru kabinetā. Uzsākta Trijādības ielas 5 telpu vienkāršotās pārbūves 2. kārtas projekta realizācija un Jūrnieku reģistra darbinieku pārcelšana uz Trijādības ielu 5, kuru plānots pabeigt līdz 2026. gada beigām.

Finanšu risku pārvaldība

Finanšu riski, kas saistīti ar Sabiedrības finanšu instrumentiem, galvenokārt, ir valūtas risks, likviditātes risks un kredītrisks. Sabiedrības vadība cenšas minimizēt potenciālo finanšu risku negatīvo ietekmi uz Sabiedrības finansiālo stāvokli. Sabiedrība neizmanto atvasinātus finanšu instrumentus finanšu riska vadībai.

Sabiedrības darbību ietekmē starptautiskās kuģošanas tirgus dinamika, normatīvā regulējuma izmaiņas, tehnoloģiju attīstība, datu standartizācijas prasības, kā arī laikapstākļu ietekme uz hidrogrāfisko mērījumu plānu izpildi.

a) Valūtas risks

Sabiedrība ir pakļauta valūtas kursu svārstības riskam galvenokārt saistībā ar tā pircēju parādiem USD un GBP valūtā. Sabiedrībai nav būtiskas atvērtās valūtas pozīcijas pārskata gada beigās.

b) Kredītrisks

Sabiedrība pakļauta kredītriskam saistībā ar tās pircēju un pasūtītāju parādiem, citu debitoru parādiem, naudu un tās ekvivalentiem. Sabiedrība kontrolē savu kredītrisku, pastāvīgi izvērtējot klientu parādu

atmaksas vēsturi un nosakot kredītēšanas nosacījumus katram klientam atsevišķi. Bez tam Sabiedrība nepārtraukti uzrauga debitoru parādu atlikumus, lai mazinātu neatgūstamo parādu rašanās iespēju.

Sabiedrībai nav nozīmīgu kredītriska koncentrāciju attiecībā uz kādu vienu darījumu partneri vai līdzīgam raksturojumam atbilstošu darījumu partneru grupu.

c) Likviditātes risks

Sabiedrība kontrolē savu likviditātes risku, uzturot atbilstošu naudas un naudas ekvivalentu daudzumu.

Apstākļi un notikumi pēc pārskata perioda beigām

Laika periodā kopš pārskata perioda pēdējās dienas līdz šī starpperiodu finanšu pārskatu parakstīšanas datumam nav bijuši citi būtiski notikumi, kas būtiski ietekmētu pārskata perioda rezultātu un kuri būtu atspoguļojami šajā starpperiodu finanšu pārskatā par 6 mēnešu periodu, kas beidzas 2026. gada 30. jūnijā.

Jānis Krastiņš

Edgars Gļāņenko

Valdes priekšsēdētājs

Valdes loceklis

Rīga, 2026. gada 14. augustā

Šis dokuments ir parakstīts ar drošu elektronisko parakstu un satur laika zīmogu

Paziņojums par valdes atbildību

Pamatojoties uz Sabiedrības valdes rīcība esošo informāciju, sagatavotais starpperiodu finanšu pārskats par 6 mēnešu periodu, kas beidzas 2026. gada 30. jūnijā, kas ietver vadības ziņojumu, ir sagatavots atbilstoši spēkā esošo normatīvo aktu prasībām un visos būtiskos aspektos sniedz patiesu un skaidru priekšstatu par Sabiedrības aktīviem, pasīviem, finansiālo stāvokli, naudas plūsmu un peļņu vai zaudējumiem.

Jānis Krastiņš

Edgars Gļāņenko

Valdes priekšsēdētājs

Valdes loceklis

Rīga, 2026. gada 14. augustā

Šis dokuments ir parakstīts ar drošu elektronisko parakstu un satur laika zīmogu

PEĻŅAS VAI ZAUDĒJUMU APRĒĶINS

Pozīcija	Pielikums	01.01.2026.– 30.06.2026. EUR	01.01.2025.– 30.06.2025. EUR
1. Neto apgrozījums	(2)	2 530 835	2 557 774
a) no citiem pamatdarbības veidiem		2 530 835	2 557 774
2. Pārējie saimnieciskās darbības ieņēmumi	(3)	354 957	299 674
3. Materiālu izmaksas	(4)	(13 228)	(14 792)
a) izejvielu un palīgmateriālu izmaksas		(13 228)	(14 792)
4. Personāla izmaksas	(5)	(2 058 283)	(1 941 930)
a) atlīdzība par darbu		(1 590 237)	(1 508 417)
b) valsts sociālās apdrošināšanas obligātās iemaksas		(371 194)	(352 382)
c) pārējās sociālās nodrošināšanas izmaksas		(96 852)	(81 131)
5. Vērtības samazinājuma korekcijas	(6)	(178 165)	(176 070)
a) pamatlīdzekļu un nemateriālo ieguldījumu vērtības samazinājuma korekcijas		(163 773)	(173 264)
b) apgrozāmo līdzekļu vērtības samazinājuma korekcijas, ja tās pārsniedz tādas vērtības norakstījumu summas, kuras attiecīgā sabiedrība uzskata par parastām		(14 392)	(2 806)
6. Pārējās saimnieciskās darbības izmaksas	(7)	(429 683)	(451 925)
7. Pārējie procentu ieņēmumi un tamlīdzīgi ieņēmumi	(8)	4 742	7 177
a) no citām personām		4 742	7 177
8. Peļņa vai zaudējumi pirms uzņēmuma ienākuma nodokļa		211 175	279 908
9. Uzņēmuma ienākuma nodoklis par pārskata periodu	(9)	(51 780)	(22 162)
10. Pārskata gada peļņa vai zaudējumi		159 395	257 746

Pielikumi no 19. līdz 29. lapai ir šī finanšu pārskata neatņemama sastāvdaļa.

(paraksts)

Jānis Krastiņš
Valdes priekšsēdētājs

(paraksts)

Edgars Gļanenko
Valdes loceklis

(paraksts)

Galina Spodareva
Galvenais grāmatvedis

Šis dokuments ir parakstīts ar drošu elektronisko parakstu un satur laika zīmogu

BILANCE

Pozīcija	Piel.	30.06.2026 EUR	31.12.2025 EUR
AKTĪVS			
Ilgtermiņa ieguldījumi			
I. Nemateriālie ieguldījumi			
Koncesijas, patenti, licences, preču zīmes un tamlīdzīgas tiesības	(10)	85 012	68 089
Citi nemateriālie ieguldījumi	(10)	52 241	54 671
Avansa maksājumi par nemateriālajiem ieguldījumiem	(10)	-	331
Nemateriālie ieguldījumi kopā:		137 253	123 091
II. Pamatlīdzekļi			
Nekustamie īpašumi			
a) zemesgabali, ēkas un inženierbūves	(11)	2 644 664	2 700 575
Pārējie pamatlīdzekļi un inventārs	(11)	676 177	663 695
Pamatlīdzekļu izveidošana un nepabeigto celtniecības objektu izmaksas	(11)	265 738	4 254
Avansa maksājumi par pamatlīdzekļiem	(11)	983	17 938
Pamatlīdzekļi kopā:		3 587 562	3 386 462
III. Ilgtermiņa finanšu ieguldījumi			
Pārējie aizdevumi un citi ilgtermiņa debitori	(12)	4 145	7 894
Ilgtermiņa finanšu ieguldījumi kopā:		4 145	7 894
Ilgtermiņa ieguldījumi kopā:		3 728 960	3 517 447
Apgrozāmie līdzekļi			
I. Krājumi			
Izejvielas, pamatmateriāli un palīgmateriāli	(13)	44 167	47 013
Gatavie ražojumi un preces pārdošanai	(14)	16 194	17 690
Avansa maksājumi par precēm		316	1 370
Krājumi kopā:		60 677	66 073
II. Debitori			
Pircēju un pasūtītāju parādi	(15)	309 524	278 744
Citi debitori	(16)	2 560	26 146
Nākamo periodu izmaksas	(17)	166 984	79 405
Uzkrātie ieņēmumi	(18)	81	33 360
Debitori kopā:		479 149	417 655
III. Naudas līdzekļi	(19)	1 109 212	1 502 521
Apgrozāmie līdzekļi kopā:		1 649 038	1 986 249
Aktīvu kopsumma		5 377 998	5 503 696

BILANCE

Pozīcija	Piel.	30.06.2026 EUR	31.12.2025 EUR
PASĪVS			
Pašu kapitāls			
Akciju vai daļu kapitāls (pamatkapitāls)	(20)	1 533 902	1 533 902
Ilgtermiņa ieguldījumu pārvērtēšanas rezerves		1 698 565	1 744 891
Rezerves:			
a) pārējās rezerves		1 535 770	1 535 770
Iepriekšējo gadu nesadalītā peļņa vai nesegtie zaudējumi		(468 261)	(490 910)
Pārskata gada peļņa vai zaudējumi	(21)	159 395	226 494
Pašu kapitāls kopā:		4 459 371	4 550 147
Kreditori			
Ilgtermiņa kreditori			
Nākamo periodu ieņēmumi	(25)	260 529	256 040
Ilgtermiņa kreditori kopā:		260 529	256 040
Īstermiņa kreditori			
Parādi piegādātājiem un darbuzņēmējiem	(22)	17 716	31 552
Nodokļi un valsts sociālās nodrošināšanas maksājumi	(23)	166 577	152 019
Pārējie kreditori	(24)	182 847	175 352
Nākamo periodu ieņēmumi	(25)	59 192	78 003
Uzkrātās saistības	(26)	231 766	260 583
Īstermiņa kreditori kopā:		658 098	697 509
Kreditori kopā:		918 627	953 549
Pasīvu kopsumma		5 377 998	5 503 696

Pielikumi no 19. līdz 29. lapai ir šī finanšu pārskata neatņemama sastāvdaļa.

(paraksts)

Jānis Krastiņš
Valdes priekšsēdētājs

(paraksts)

Edgars Gļeņenko
Valdes loceklis

(paraksts)

Gaļina Spodareva
Galvenais grāmatvedis

Šis dokuments ir parakstīts ar drošu elektronisko parakstu un satur laika zīmogu

PAŠU KAPITĀLA IZMAIŅU PĀRSKATS

Pozīcija	Piel.	01.01.2026.– 30.06.2026. EUR	01.01.2025.– 30.06.2025. EUR
I. Akciju vai daļu kapitāls (pamatkapitāls)			
Iepriekšējā gada bilancē norādītā summa		1 533 902	1 533 902
Pārskata perioda bilancē norādītā summa perioda beigās		1 533 902	1 533 902
II. Ilgtermiņa ieguldījumu pārvērtēšanas rezerve			
Iepriekšējā gada bilancē norādītā summa		1 744 891	1 837 543
Ilgtermiņa ieguldījumu pārvērtēšanas rezerves atlikuma palielinājums/samazinājums		(46 326)	(46 326)
Pārskata perioda bilancē norādītā summa perioda beigās		1 698 565	1 791 217
III. Rezerves			
Iepriekšējā gada bilancē norādītā summa		1 535 770	1 535 770
Pārskata perioda bilancē norādītā summa perioda beigās		1 535 770	1 535 770
IV. Nesadalītā peļņa			
Iepriekšējā gada bilancē norādītā summa		(264 416)	(404 218)
Nesadalītās peļņas palielinājums/samazinājums		(44 450)	171 054
Pārskata perioda bilancē norādītā summa perioda beigās	(21)	(308 866)	(233 164)
V. Pašu kapitāls			
Iepriekšējā gada bilancē norādītā summa		4 550 147	4 502 997
Pārskata perioda bilancē norādītā summa perioda beigās		4 459 371	4 627 725

Pielikumi no 19. līdz 29. lapai ir šī finanšu pārskata neatņemama sastāvdaļa.

(paraksts)

Jānis Krastiņš
Valdes priekšsēdētājs

(paraksts)

Edgars Gļāņenko
Valdes loceklis

(paraksts)

Gaļina Spodareva
Galvenais grāmatvedis

Šis dokuments ir parakstīts ar drošu elektronisko parakstu un satur laika zīmogu

NAUDAS PLŪSMAS PĀRSKATS

Pozīcija	Piel.	01.01.2026.– 30.06.2026. EUR	01.01.2025.– 30.06.2025. EUR
I. Pamatdarbības naudas plūsma			
1. Peļņa vai zaudējumi pirms uzņēmumu ienākuma nodokļa		211 175	279 908
Korekcijas:			
a) pamatlīdzekļu vērtības samazinājuma korekcijas	(11)	141 441	147 460
b) nemateriālo ieguldījumu vērtības samazinājuma korekcijas	(10)	22 332	25 804
c) pārējie procentu ieņēmumi un tamlīdzīgi ieņēmumi	(8)	(4 742)	(7 177)
2. Peļņa vai zaudējumi pirms apgrozāmo līdzekļu un īstermiņa kreditoru atlikumu izmaiņu ietekmes korekcijām		370 206	445 995
Korekcijas:			
a) debitoru parādu atlikumu pieaugums vai samazinājums		(60 031)	(4 871)
b) krājumu atlikumu pieaugums vai samazinājums		5 396	(951)
c) piegādātājiem, darbuzņēmējiem un pārējiem kreditoriem maksājamo parādu atlikumu pieaugums vai samazinājums		(68 021)	(64 688)
3. Bruto pamatdarbības naudas plūsma		247 550	375 485
4. Izdevumi uzņēmumu ienākuma nodokļa maksājumiem		(51 812)	(22 323)
5. Pamatdarbības neto naudas plūsma		195 738	353 162
II. Ieguldīšanas darbības naudas plūsma			
1. Pamatlīdzekļu un nemateriālo ieguldījumu iegāde	(10), (11)	(392 230)	(40 574)
2. Ieņēmumi no pamatlīdzekļu un nemateriālo ieguldījumu pārdošanas	(3)	2 234	5 394
3. Saņemtie procenti		4 794	7 177
4. Ieguldīšanas darbības neto naudas plūsma		(385 202)	(28 003)
III. Finansēšanas darbības naudas plūsma			
1. Maksājumi par valsts kapitāla izmantošanu		(203 845)	(86 692)
2. Finansēšanas darbības neto naudas plūsma		(203 845)	(86 692)
IV. Pārskata perioda neto naudas plūsma		(393 309)	238 467
V. Naudas un tās ekvivalentu atlikums pārskata gada sākumā	(19)	1 502 521	1 240 007
VI. Naudas un tās ekvivalentu atlikums pārskata perioda beigās	(19)	1 109 212	1 478 474

Pielikumi no 19. līdz 29. lapai ir šī finanšu pārskata neatņemama sastāvdaļa.

(paraksts)

Jānis Krastiņš
Valdes priekšsēdētājs

(paraksts)

Edgars Gļeņenko
Valdes loceklis

(paraksts)

Galina Spodareva
Galvenais grāmatvedis

Šis dokuments ir parakstīts ar drošu elektronisko parakstu un satur laika zīmogu

PIELIKUMS FINANŠU PĀRSKATIEM

(1) Grāmatvedības politikas kopsavilkums

Pārskata sagatavošanas pamats

Starpperiodu finanšu pārskats sagatavots saskaņā ar Latvijas Republikas Grāmatvedības likumu un Gada pārskatu un konsolidēto gada pārskatu likumu (Likums).

Pēc pēdējiem divu gadu rādītājiem Sabiedrība tiek klasificēta kā vidēja sabiedrība. Finanšu pārskatos tiek uzrādīta visa Likumā noteiktā informācija, kā arī papildus nepieciešamā informācija patiesa un skaidra priekšstata gūšanai.

Finanšu pārskati sagatavoti saskaņā ar sākotnējās vērtības uzskaites principu, izņemot nekustamo īpašumu un peldošos līdzekļus, kas novērtēti patiesā vērtībā. Peļņas vai zaudējumu aprēķins sastādīts atbilstoši izdevumu veidu shēmai. Naudas plūsmas pārskats sastādīts pēc netiešās metodes.

Pielietotie grāmatvedības principi

Finanšu pārskata posteņi novērtēti atbilstoši šādiem grāmatvedības principiem:

- a) Pieņemts, ka Sabiedrība darbosies arī turpmāk;
- b) Ja vien nav norādīts atsevišķi, izmantotas tās pašas novērtēšanas metodes, kas iepriekšējā gadā;
- c) Novērtēšana veikta ar pietiekamu piesardzību, t.sk.:
 - atzīta tikai līdz pārskata perioda beigām iegūtā peļņa;
 - ņemtas vērā visas zināmās un paredzamās saistības vai zaudējumi, kas radušies līdz pārskata perioda beigām;
 - aprēķinātas un ņemtas vērā visas aktīvu vērtības samazināšanas un nolietojuma summas.
- d) Ieņēmumi un izmaksas ir atzītas pēc uzkrāšanas principa.
- e) Aktīva un pasīva posteņu sastāvdaļas novērtētas un uzrādītas atsevišķi.
- f) Darījumi finanšu pārskatā atspoguļoti, ņemot vērā to ekonomisko saturu un būtību.

Aplēšu izmantošana

Sagatavojot finanšu pārskatu, vadībai nākas pamatoties uz zināmām aplēsēm un pieņēmumiem, kas ietekmē bilances un peļņas vai zaudējumu aprēķina posteņu atlikumus, kā arī iespējamo saistību apmēru.

Ārvalstu valūtu pārvērtēšana eiro

Šis finanšu pārskats sagatavots *euro* (EUR), kas ir Sabiedrības funkcionālā valūta un Latvijas Republikas oficiālā valūta.

Visi pārskata perioda darījumi ārvalstu valūtās tiek pārvērtēti *euro* pēc Eiropas Centrālās bankas oficiāli noteiktā valūtas kursa attiecīgā darījuma veikšanas dienā.

Valūtu kursi:

- 1 USD – 1.139400 (30.06.2026), 1.17500 (31.12.2025)
- 1 GBP – 0.861780 (30.06.2026), 0.87260 (31.12.2025)

Ieņēmumu atzīšana un neto apgrozījums

Neto apgrozījums ir pārskata periodā pārdotās produkcijas un pakalpojumu vērtības kopsumma, atskaitot atlaides un pievienotās vērtības nodokli.

Ieņēmumi tiek atzīti pēc sekojošiem principiem:

- preču pārdošana – pēc nozīmīgu risku un atbildību nodošanas pircējam;
- ieņēmumi no pakalpojumu sniegšanas – atbilstoši darījuma izpildes procentuālajai metodei;
- ieņēmumi no soda un kavējuma naudām – saņemšanas brīdī;
- procentu ieņēmumi – atbilstoši uzkrājumu metodei.

Nemateriālie ieguldījumi un pamatlīdzekļi

Nemateriālie ieguldījumi un pamatlīdzekļi sākotnēji novērtēti iegādes vērtībā. Zeme, ēkas un būves, kā arī peldošie līdzekļi uzrādīti pārvērtēšanas vērtībā, atskaitot nolietojumu.

Nolietojums tiek aprēķināts pēc lineārās metodes.

Lietderīgās lietošanas laiks:

- Nemateriālie ieguldījumi – 5 gadi
- Bākas – 50 gadi
- Ēkas un būves – 40–50 gadi
- Iekārtas un mašīnas – 5–15 gadi
- Pārējie pamatlīdzekļi – 2–10 gadi

Krājumi

Krājumi novērtēti pēc zemākās no neto pārdošanas vērtības un iegādes vai ražošanas pašizmaksas.

Debitori

Debitoru parādi bilancē tiek uzrādīti neto vērtībā, atskaitot uzkrājumus nedrošiem parādiem.

Uzkrājumi, iespējamās saistības vai aktīvi

Uzkrājumi ir saistības, kas attiecas uz pārskata vai iepriekšējo gadu notikumiem un kuru summu iespējams ticami novērtēt.

Uzkrātās neizmantoto atvaļinājumu izmaksas

Uzkrātās neizmantoto atvaļinājumu izmaksas tiek aplēstas, reizinot darbinieku vidējo dienas izpeļņu ar uzkrāto neizmantoto atvaļinājuma dienu skaitu.

Dotācijas un finansiālais atbalsts

Pamatlīdzekļu izveidošanai saņemtais finansiālais atbalsts tiek uzskaitīts kā nākamo periodu ienākumi.

Noma bez izpirkuma tiesībām (operatīvā noma)

Nomas maksājumi tiek iekļauti peļņas vai zaudējumu aprēķinā pēc lineārās metodes nomas perioda laikā.

Nauda un naudas ekvivalenti

Naudas plūsmas pārskata mērķiem nauda un naudas ekvivalenti sastāv no atlikumiem naudas kasē un bankas kontos.

Uzņēmuma ienākuma nodoklis

Uzņēmumu ienākuma nodoklis tiek aprēķināts atbilstoši Latvijas Republikas Uzņēmumu ienākuma nodokļa likumam.

Notikumi pēc pārskata perioda beigām

Finanšu pārskatos tiek atspoguļoti tādi notikumi pēc pārskata perioda beigām, kas sniedz papildu informāciju par Sabiedrības finansiālo stāvokli finanšu pārskatu sagatavošanas datumā.

(2) Neto apgrozījums

Pozīcija	01.01.2026.– 30.06.2026. EUR	01.01.2025.– 30.06.2025. EUR
a) Pa darbības veidiem		
Ienākumi no maksas par navigācijas pakalpojumiem	1 668 212	1 787 191
Ienākumi no Jūrnieku reģistra pakalpojumiem un jūrnieku atestācijas	448 712	380 609
Ienākumi no Hidrogrāfijas dienesta pakalpojumiem	169 047	166 741
Ienākumi no Kuģošanas drošības departamenta un inspekcijas pakalpojumiem	163 950	149 864
Ienākumi no Kuģu reģistra pakalpojumiem	80 494	71 409
Ienākumi no projektu saskaņošanas	420	1 960
Kopā	2 530 835	2 557 774

(3) Pārējie saimnieciskās darbības ieņēmumi

Pozīcija	01.01.2026.– 30.06.2026. EUR	01.01.2025.– 30.06.2025. EUR
Ieņēmumi no SKLOIS projektu realizācijas	123 402	121 631
Ieņēmumi no ilgtermiņa ieguldījumu pārvērtēšanas rezerves samazinājuma	46 326	46 326
Ieņēmumi no ES finansēto projektu realizācijas	84 615	26 842
Dotācija par ģeotelpisko datu sagatavošanu, publicēšanu un uzturēšanu atvērto datu portālā	25 410	25 410
Ieņēmumi no valsts deleģētā uzdevuma īstenošanai piešķirtiem līdzekļiem (daudzstaru eholotes iegāde)	20 115	20 115
Ieņēmumi no valsts deleģētā uzdevuma īstenošanai piešķirtiem līdzekļiem (dīzeļģeneratora iegāde)	1 620	-
Ieņēmumi no telpu un citu objektu nomas un no iznomāto objektu komunāliem pakalpojumiem	17 996	24 388
Ieņēmumi no autotransporta nomas	4 655	4 655
Ieņēmumi no kuģu žurnālu un publikācijas realizācijas	6 729	9 431
Neto ieņēmumi no pamatlīdzekļu pārdošanas	2 234	5 394
Ieņēmumos atzītais uzkrājumu un uzkrāto saistību samazinājums	2 415	6 137

Ieņēmumi no degvielas izdevumu atmaksas	2 341	1 724
Ieņēmumi no komandējuma izdevumu atmaksas	6 162	6 141
Ieņēmumi no pārējo projektu realizācijas	211	211
Neto ieņēmumi no valūtas kursa svārstībām	8 000	-
Pārējie ieņēmumi	2 726	1 269
Kopā	354 957	299 674

(4) Materiālu izmaksas

Pozīcija	01.01.2026.– 30.06.2026. EUR	01.01.2025.– 30.06.2025. EUR
a) izejvielu un palīgmateriālu izmaksas		
Izejvielu un palīgmateriālu izmaksas	13 228	14 792
Kopā	13 228	14 792

(5) Personāla izmaksas

Pozīcija	01.01.2026.– 30.06.2026. EUR	01.01.2025.– 30.06.2025. EUR
a) atlīdzība par darbu	1 590 237	1 508 417
Atlīdzība par darbu	1 590 237	1 508 417
b) valsts sociālās apdrošināšanas obligātās iemaksas	371 194	352 382
Valsts sociālās apdrošināšanas obligātās iemaksas	371 194	352 382
c) pārējās sociālās nodrošināšanas izmaksas	96 852	81 131
Darbinieku apdrošināšanas izmaksas	35 530	30 164
Uzkrājumi neizmantotajiem darbinieku atvaļinājumiem	61 106	50 754
Pārējās sociālās nodrošināšanas izmaksas	216	213
Kopā	2 058 283	1 941 930

(6) Vērtības samazinājuma korekcijas

Pozīcija	01.01.2026.– 30.06.2026. EUR	01.01.2025.– 30.06.2025. EUR
a) pamatlīdzekļu un nemateriālo ieguldījumu vērtības samazinājuma korekcijas		
Pamatlīdzekļu un nemateriālo ieguldījumu nolietojums un norakstīšana	163 773	173 264
Kopā	163 773	173 264
b) apgrozāmo līdzekļu vērtības samazinājuma korekcijas, ja tās pārsniedz tādas vērtības norakstījumu summas, kuras attiecīgā sabiedrība uzskata par parastām		
Apgrozāmo līdzekļu vērtības norakstīšana	14 392	2 806
Kopā	14 392	2 806
Vērtības samazinājuma korekcijas, kopā	178 165	176 070

(7) Pārējās saimnieciskās darbības izmaksas

Pozīcija	01.01.2026.– 30.06.2026. EUR	01.01.2025.– 30.06.2025. EUR
Datorprogrammu uzturēšana un atjauninājumi	54 300	47 251
Transporta nelaimes gadījumu un incidentu izmeklēšanas biroja finansēšana *	56 816	51 652
Autotransporta un peldošo līdzekļu ekspluatācijas izdevumi	62 103	56 979
Ēku, telpu un teritorijas uzturēšanas izdevumi	50 629	59 976
Reklāmas un reprezentācijas izdevumi	15 848	21 460
Nomas maksājumi	23 630	26 967
Neatskaitāmais priekšnodoklis	22 306	16 390
Juristu un ekspertu pakalpojumi	2 950	3 910
Nekustamā īpašuma nodoklis par zemi un ēkām	12 177	13 189
Sakaru izdevumi	12 179	12 564
Apdrošināšanas maksājumi	15 802	16 084
Dalības maksas	2 222	2 222
Biroja izdevumi	9 002	6 954
Iekārtas, aparātūras un inventāra uzturēšanas izdevumi	3 984	2 293
Darbinieku kvalifikācijas paaugstināšana un apmācības izdevumi	3 372	13 578
Darba aizsardzības izdevumi	2 681	5 443
Personāla ilgtspējas pasākumu izdevumi	2 714	28 773
Komandējuma izdevumi	44 206	37 366
Informācijas tehnoloģiju pakalpojumi (mākoņpakalpojumi)	19 833	18 862
Audits un sertifikācija	1 150	-
Pārējie izdevumi	11 779	10 012
Kopā	429 683	451 925

* Saskaņā ar grozījumiem Jūrlietu pārvaldes un jūras drošības likuma 8.¹ pantā, kas stājas spēkā 2011.gada 7.jūlijā, VSIA "Latvijas Jūras administrācija" finansē Transporta nelaimes gadījumu un incidentu izmeklēšanas biroja darbību. Finansējuma apmērs 2026.gadā bija noteikts ar 2025.gada 28.oktobra Ministru kabineta rīkojumu Nr.697.

(8) Pārējie procentu ieņēmumi un tamlīdzīgi ieņēmumi

Pozīcija	01.01.2026.– 30.06.2026. EUR	01.01.2025.– 30.06.2025. EUR
a) no citām personām		
Procentu ieņēmumi par norēķinu kontā glabātajiem līdzekļiem	4 742	7 177
Kopā	4 742	7 177

(9) Uzņēmumu ienākuma nodoklis

Pozīcija	01.01.2026.– 30.06.2026. EUR	01.01.2025.– 30.06.2025. EUR
Uzņēmumu ienākuma nodoklis saskaņā ar nodokļa deklarāciju	51 780	22 162
Kopā	51 780	22 162

(10) Nemateriālie ieguldījumi

Pozīcija	Koncesijas, patenti, licences	Citi nemateriālie ieguldījumi	Avansa maksājumi	Kopā
	EUR	EUR	EUR	EUR
Sākotnējā vērtība 31.12.2025	347 740	749 793	331	1 097 864
Iegādāts	32 010	11 389	-	43 399
Atsavināts / norakstīts	(54 432)	(43 295)	-	(97 727)
Pārklasificēts no avansa maksājumiem	331	-	(331)	-
Sākotnējā vērtība 30.06.2026	325 649	717 887	-	1 043 536
Nolietojums 31.12.2025	(279 651)	(695 122)	-	(974 773)
Aprēķināts	(9 954)	(12 378)	-	(22 332)
Atsavināts / norakstīts	48 968	41 854	-	90 822
Nolietojums 30.06.2026	(240 637)	(665 646)	-	(906 283)
Atlikusī vērtība 31.12.2025	68 089	54 671	331	123 091
Atlikusī vērtība 30.06.2026	85 012	52 241	-	137 253

(11) Pamatlīdzekļi

Pozīcija	Nekustamie īpašumi		Pārējie pamatlīdzekļi		Avansa maksājumi par pamatlīdzekļiem	Pamatlīdzekļu izveidošanas izmaksas	Kopā
	Zemes gabali, ēkas	Bākas un ar bakām saistītā zeme	Pārējie pamatlīdzekļi un inventārs	Peldošie līdzekļi			
	EUR	EUR	EUR	EUR	EUR	EUR	EUR
Sākotnējā vērtība 31.12.2025	2 410 765	952 820	2 756 872	247 990	17 938	4 254	6 390 639
Iegādāts	-	-	89 466	744	783	256 238	347 231
Atsavināts / norakstīts	-	-	(57 455)	-	-	-	(57 455)
Pārklasificēts starp pamatlīdzekļu posteniem	-	-	4 254	-	-	(4 254)	-
Pārklasificēts no avansa maksājumiem	-	-	8 238	-	(17 738)	9 500	-
Sākotnējā vērtība 30.06.2026	2 410 765	952 820	2 801 375	248 734	983	265 738	6 680 415
Nolietojums 31.12.2025	(95 187)	(567 823)	(2 294 447)	(46 720)	-	-	(3 004 177)
Aprēķināts	(47 703)	(8 208)	(62 130)	(23 400)	-	-	(141 441)
Atsavināts / norakstīts	-	-	52 765	-	-	-	52 765
Nolietojums 30.06.2026	(142 890)	(576 031)	(2 303 812)	(70 120)	-	-	(3 092 853)
Atlikusī vērtība 31.12.2025	2 315 578	384 997	462 425	201 270	17 938	4 254	3 386 462
Atlikusī vērtība 30.06.2026	2 267 875	376 789	497 563	178 614	983	265 738	3 587 562

(12) Pārējie aizdevumi un ilgtermiņa debitori

Pozīcija	30.06.2026 EUR	31.12.2025 EUR
Nākamo periodu izmaksu ilgtermiņa daļa	4 145	7 894
Kopā	4 145	7 894

(13) Izejvielas, pamatmateriāli un palīgmateriāli

Pozīcija	30.06.2026 EUR	31.12.2025 EUR
Materiāli	37 868	42 956
Degviela	5 727	3 485
Rezerves daļas	572	572
Kopā	44 167	47 013

(14) Gatavie ražojumi un preces pārdošanai

Pozīcija	30.06.2026 EUR	31.12.2025 EUR
Preces pārdošanai	12 514	12 933
Reprezentācijas priekšmeti pārdošanai	3 680	4 757
Kopā	16 194	17 690

(15) Pircēju un pasūtītāju parādi

Pozīcija	30.06.2026 EUR	31.12.2025 EUR
Pircēju un pasūtītāju parādu uzskaites vērtība	313 043	284 678
(Uzkrājumi sliktiem un šaubīgiem parādiem)	(3 519)	(5 934)
Kopā	309 524	278 744

Šaubīgajiem debitoru parādiem izveidoti speciālie uzkrājumi 100% apmērā no to pamatsummas. Par pircēju un pasūtītāju parādiem procenti netiek aprēķināti, un parasti tie atmaksājami 45 dienu laikā.

(16) Citi debitori

Pozīcija	30.06.2026 EUR	31.12.2025 EUR
PVN pārmaksa	-	6 957
Drošības nauda	267	267
Avansa maksājumi par pakalpojumiem	13	15 797
Pārējie debitori	2 280	3 125
Kopā	2 560	26 146

(17) Nākamo periodu izmaksas

Pozīcija	30.06.2026 EUR	31.12.2025 EUR
Sakaru, datu bāzes un citi IT pakalpojumi	69 044	41 841
Iemaksas starptautiskās organizācijās	210	469
Transportlīdzekļu apdrošināšana	5 536	11 414
Operatīvā līzina līguma pirmie maksājumi, īstermiņa daļa	7 543	8 254
Peldošo līdzekļu apdrošināšana	9 214	4 196
Komandējuma izdevumi	1 887	377
Laikraksti un žurnāli	1 804	2 667
Nekustamā īpašuma apdrošināšana	3 072	1 446
Darbinieku kvalifikācijas paaugstināšana	1 391	1 221
Darbinieku apdrošināšana	36 911	-
Valdes locekļu civiltiesiskās atbildības apdrošināšana	2 454	4 867
Pārējie izdevumi	440	232
Atvalinājuma nauda un sociālās iemaksas	27 478	2 421
Kopā	166 984	79 405

(18) Uzkrātie ieņēmumi

Pozīcija	30.06.2026 EUR	31.12.2025 EUR
Citi uzkrātie ieņēmumi	81	33 360
Kopā	81	33 360

(19) Naudas līdzekļi

Pozīcija	30.06.2026 Valūtā	30.06.2026 EUR	31.12.2025 Valūtā	31.12.2025 EUR
Naudas līdzekļi bankas norēķinu kontos EUR	838 195	838 195	1 304 874	1 304 874
Naudas līdzekļi bankas norēķinu kontos USD	295 214	259 096	226 516	192 780
Naudas līdzekļi bankas norēķinu kontos GBP	10 273	11 920	4 247	4 867
Kopā		1 109 211		1 502 521

(20) Pamatkapitāls

2026. gada 30. jūnijā Sabiedrības reģistrētais un pilnībā apmaksātais pamatkapitāls sastāda EUR 1 533 902, kas sastāv no 1 533 902 parastajām daļām ar EUR 1 nominālvērtību katra. Visas Sabiedrības daļas pieder valstij Satiksmes ministrijas personā.

(21) Sabiedrības nesadalītā peļņa vai zaudējumi

Sabiedrības nesegtie zaudējumi uz 2026. gada 30. jūniju sastāda 308 866 EUR, tai skaitā:

- iepriekšējo gadu nesegtie zaudējumi – 468 261 EUR
- 2026. gada 1. pusgada peļņa – 159 395 EUR

(22) Parādi piegādātājiem un darbuzņēmējiem

Pozīcija	30.06.2026 EUR	31.12.2025 EUR
Parāds par pamatlīdzekļiem	2 654	4 254
Parāds par komunāliem pakalpojumiem	668	4 956
Parāds par autotransporta uzturēšanas un remonta izdevumiem	5 139	3 855
Parāds par peldošo līdzekļu uzturēšanas izdevumiem	339	1 165
Parāds par līzīngā maksājumiem	1 208	1 208
Parāds par ēkas inženierkomunikāciju un sistēmu tehnisko apkopi	2 099	8 163
Parāds par komandējuma izdevumiem	2 693	-
Parāds par sakaru un IT pakalpojumiem	1 017	6 435
Pārējie parādi	1 899	1 516
Kopā	17 716	31 552

(23) Nodokļi un sociālās nodrošināšanas maksājumi

Pozīcija	30.06.2026 EUR	31.12.2025 EUR
Valsts sociālās apdrošināšanas obligātās iemaksas	104 401	102 391
Pievienotās vērtības nodoklis	12 361	-
Iedzīvotāju ienākuma nodoklis	49 580	49 242
Uzņēmuma ienākuma nodoklis	198	230
Uzņēmējdarbības riska valsts nodeva	37	36
Dabas resursu nodoklis	-	120
Kopā	166 577	152 019

(24) Pārējie kreditori

Pozīcija	30.06.2026 EUR	31.12.2025 EUR
Norēķini par darba samaksu	182 406	169 487
Norēķini par klūdaini pārskaitītām summām	314	2 558
Pārējie kreditori	57	3 232
Parāds norēķinu personām	70	75
Kopā	182 847	175 352

(25) Nākamo periodu ieņēmumi

Ilgtermiņa daļa

Pozīcija	30.06.2026 EUR	31.12.2025 EUR
a) PHARE finansējums	6 957	7 168
b) SKLOIS projekta finansējums	4 919	4 919
c) Sabiedrībai valsts deleģētā uzdevuma īstenošanai piešķirtie līdzekļi	233 810	233 810
d) Citi Eiropas Savienības projektu finansējums	10 143	10 143
Pārējie ieņēmumi	4 700	-
Kopā	260 529	256 040

Istermiņa daļa

Pozīcija	30.06.2026 EUR	31.12.2025 EUR
a) PHARE finansējums	422	422
b) SKLOIS projekta finansējums	18 165	17 182
c) Sabiedrībai valsts deleģētā uzdevuma īstenošanai piešķirtie līdzekļi	26 537	48 271
d) Citu Eiropas Savienības projektu finansējums	7 065	7 668
Pārējie ieņēmumi	7 003	4 460
Kopā	59 192	78 003

Nākamo periodu ieņēmumu izmaiņas

Pozīcija	Nākamo periodu ieņēmumi uz 31.12.2025 EUR	Izmaiņas pārskata periodā EUR	Nākamo periodu ieņēmumi uz 30.06.2026 EUR
Ilgtermiņa daļa	256 040	4 489	260 529
Istermiņa daļa	78 003	(18 811)	59 192
Nākamo periodu ieņēmumi kopā	334 043	(14 322)	319 721

- a) Nākamo periodu ieņēmumos ir uzrādīts PHARE finansējums, kas bija saņemts pamatlīdzekļu un nemateriālo ieguldījumu iegādei un izveidošanai. Nākamo periodu ieņēmumi no PHARE finansējuma tiek atzīti kā ienākumi peļņas vai zaudējumu aprēķinā iegādāto pamatlīdzekļu un nemateriālo ieguldījumu lietderīgās lietošanas laikā, attiecīgi 40 gados.
- b) Saskaņā ar Jūrlietu pārvaldes un jūras drošības likuma 5. panta 6.1 punktu Satiksmes ministrija, sākot ar 2019. gada 1. janvāri, ir deleģējusi Sabiedrībai Starptautiskās kravu loģistikas un ostu informācijas sistēmas (turpmāk – SKLOIS) turētāja funkcijas. Deleģētā pārvaldes uzdevuma izpildei Satiksmes ministrija piešķir Sabiedrībai finansējumu kā fiksētu maksu EUR 248 771 apmērā katru gadu. Daļa no saņemtā finansējuma paredzēta tiešo izmaksu segšanai un tiek attiecināta uz ieņēmumiem tajā pašā periodā, kad radušies attiecīgie izdevumi. Daļa no saņemtā finansējuma ir paredzēta ilgtermiņa ieguldījumu iegādei un ir atspoguļota bilancē nākamo periodu ieņēmumu sastāvā un pakāpeniski, atbilstoši kārtējā gada ilgtermiņa ieguldījumu nolietojuma summas daļām, iekļauta attiecīgo pārskata gadu ieņēmumos. 2026.gada 1.pusgadā ieņēmumos atzītā summa sastāda EUR 123 402.
- c) Saskaņā ar 2023.gada 10.augusta Ministru kabineta rīkojumu Nr. 484 un ņemot vērā 2025.gada 3.oktobra Ministru kabineta rīkojumu Nr. 622 par grozījumiem rīkojumā Nr. 484, dividendēs sadalītā 2022.gada peļņas daļa EUR 348 737 apmērā tika novirzīta valsts deleģētā uzdevuma izpildei:
- EUR 311 810 novirzīti daudzstaru dziļumu mērījumu sistēmas (Eholote) iegādei un uzstādīšanai. Novirzītā summa izlietota pilnā apmērā. 2026.gada 1.pusgadā ieņēmumos atzītā summa sastāda EUR 20 115.
 - EUR 36 927 novirzīti avārijas dīzeļģeneratora iegādei, elektropieslēguma izveidei un ar to saistīto darbu veikšanai. Uz 30.06.2026. dīzeļģeneratora iegādei tika izlietots EUR 35 567. 2026.gada 1.pusgadā ieņēmumos atzītā summa sastāda EUR 1 620.
- d) Sabiedrība ir iesaistīta kā finansējuma saņēmējs vairākos citos Eiropas Savienības projektos, kuru ietvaros Sabiedrībai tiek kompensētas noteiktā apjomā ar projektu realizāciju saistītas izmaksas. Šis finansējums izdevumu segšanai tiek attiecināts uz ieņēmumiem tajā pašā periodā, kad radušies attiecīgie izdevumi un izpildīti visi būtiskie nosacījumi dotāciju saņemšanai. Nākamo periodu ieņēmumu atlikumā ir saņemtais finansējums nākamo periodu izmaksu segšanai.

- Iepriekšējos gados Sabiedrība tika iesaistīta CEF projektā “Finalizing the Motorways of the Sea – Surveying the Baltic Sea” (FAMOS). Bija paredzēts, ka projekta realizācija tiks sadalīta trīs posmos ar darbības termiņu līdz 2020.gadam, bet projekta trešais posms netika akceptēts. Pirmais posms FREJA tika pabeigts 2016.gadā. Otrais posms ODIN tika pabeigts 2018. gadā. Saņemtais finansējums paredzēts ilgtermiņa ieguldījumu iegādei un ir atspoguļots bilanci nākamo periodu ieņēmumu sastāvā un pakāpeniski, atbilstoši kārtējā gada ilgtermiņa ieguldījumu nolietojuma summas daļām, iekļauts attiecīgo pārskata gadu ieņēmumos. 2026.gada 1.pusgadā ieņēmumos atzītā summa sastāda EUR 3 834.
 - Sabiedrība ir iesaistīta projekta “The European Marine Observation and Data Network” (EMODnet) nākamajā piektajā posmā līdz 2027.gadam. Sabiedrības uzdevums ir sniegt dziļumu mērījumu datus par Baltijas jūras baseinu Latvijas teritoriālajā zonā. EMODnet projekta mērķis ir apkopot un harmonizēt Eiropas jūru (ģeoloģijas, ķīmijas, bioloģijas, fizikas, batimetrijas, jūras biotopu, cilvēka darbības un piekrastes kartēšanas) datus, izveidojot vienotu Eiropas jūru digitālo karti. Projekta ietvaros izveidotais datu tīkls piedāvā bez maksas lejuplādēt ierobežotas izšķirtspējas datus, vai izmantot brīvi pieejamos karšu servisu. Eiropas Savienības finansējums ir paredzēts projekta realizācijas tiešo izmaksu segšanai. 2026.gada pirmajā pusgadā saņemts finansējumu EUR 10 500 apmērā, no kura EUR 7 269 tika atzīti pārskata perioda ieņēmumos.
 - Sabiedrība piedalās INTERREG projektā “Baltic Sea e-NAV” (Shared waters – Same standards. Baltic Sea Partnership for Future Navigation). Projektu plānots realizēt līdz 2026.gada beigām. Projekta ietvaros, sadarbībā ar citām Baltijas jūras valstīm, tiks radīti jaunā elektronisko navigācijas karšu standarta S-101 un citi jaunā standarta produktu prototipi testēšanai kuģu sistēmās. Projekta mērķis ir veicināt starpvalstu sadarbību un harmonizētu navigācijas produktu ražošanu, kas ļaus valsts iestādēm un jūrmniecības organizācijām veicināt drošāku un videi draudzīgāku kuģošanu Baltijas jūrā. Eiropas Savienības finansējums ir paredzēts ilgtermiņa ieguldījumu iegādei un projekta realizācijas tiešo izmaksu segšanai. 2026.gada pirmajā pusgadā saņemts finansējumu EUR 73 512 apmērā. Saņemtais finansējums pārskata periodā tika atzīts ieņēmumos.
- e) Pamatojoties uz Jūrlietu pārvaldes un jūras drošības likuma 4. panta pirmajā daļā, 5. panta 5. punktā, 6. panta pirmās daļas 15.1 punktā, 63. pantā un likumā “Par valsts budžetu 2026. gadam un budžeta ietvaru 2026., 2027. un 2028. gadam” VSIA “Latvijas Jūras administrācija” no valsts budžeta programmas 97.00.00 “Nozaru vadība un politikas plānošana” saņēma dotāciju ES regulas īstenošanai, ar ko nosaka konkrētu vērtīgu datu kopu sarakstu un to publicēšanas un atkal izmantošanas kārtību (Regula 2023/138), kas ietver Sabiedrības rīcībā esošo ģeotelpisko datu (datu kopas: dziļums jeb augstums; navigācijas tehniskie līdzekļi un kuģu ceļi; kuģošanai ierobežotie rajoni) sagatavošanu, publicēšanu un uzturēšanu atvērto datu portālā. 2026.gada 1.pusgadā saņemtā dotācija 25 410 EUR apmērā tika atzīta ieņēmumos.

(26) Uzkrātās saistības

Pozīcija	30.06.2026 EUR	31.12.2025 EUR
Uzkrātās neizmantoto atvaļinājumu izmaksas	223 717	162 610
Uzkrātās darbinieku atlīdzības izmaksas	-	81 246
Pārējās uzkrātās saistības	8 049	16 727
Kopā	231 766	260 583

(27) Sabiedrībā nodarbināto personu vidējais skaits

Pozīcija	30.06.2026	31.12.2025
Vidējais Sabiedrībā nodarbināto skaits pārskata gadā	126	130
tai skaitā:		
uz darba līguma pamata strādājošie darbinieki	98	100
uz uzņēmuma līguma pamata nodarbinātie	26	28
Uz pilnvarojuma līguma nodarbinātie valdes locekļi	2	2

(28) Darījumi ar saistītām pusēm

Sabiedrībai pārskata gadā bija darījumi ar citām valsts kontrolētām sabiedrībām. Lielākie darījumi bija ar VAS "Latvijas Valsts radio un televīzijas centrs", SIA "Latvijas Mobilais Telefons", VAS "Latvijas Pasts" u.c. Savstarpējie darījumi ir saistīti ar attiecīgām abu pušu pamatdarbībām un nav uzskatāmi par darījumiem ar saistītām personām.

Sabiedrībai pārskata gadā, izņemot izmaksāto atalgojumu, nebija citu darījumu ar Sabiedrības vadību.

(29) Operatīvās nomas līgumi

Sabiedrība ir noslēgusi operatīvā līzings līgumus:

- 2021. gada februārī – operatīvā līzings līgumu uz pieciem gadiem par trīs vieglo automašīnu nomu. 2026. gada februārī līgums tika izbeigts.
- 2022. gada decembrī – operatīvā līzings līgumu uz pieciem gadiem par trīs vieglo automašīnu nomu.

Pārskata periodā peļņas vai zaudējumu aprēķinā atzītas nomas izmaksas EUR 11 922 apmērā.

Nomas līguma laušanas vai izbeigšanas gadījumā, atkarībā no konkrētā līguma nosacījumiem, Sabiedrībai var būt pienākums veikt papildus maksājumus līzings objekta izpirkšanai vai arī citus līgumā paredzētos maksājumus.

Periods	EUR
Maksājama 2026. gadā	15 426
Maksājama 2027.- 2028. gados	14 960
Kopā	30 386

(30) Bilancē neiekļautās finansiālās saistības. Ķīlas un garantijas

Sabiedrībai nav bilancē neiekļautu finansiālo saistību, sniegtu garantiju vai citu saistību.

(31) Avansi, aizdevumi vai galvojumi vadībai

Sabiedrībai nav vadībai izsniegtu avansu, aizdevumu vai galvojumu saistību.

(paraksts)

Jānis Krastiņš
Valdes priekšsēdētājs

(paraksts)

Edgars Gļanenko
Valdes loceklis

(paraksts)

Gaļina Spodareva
Galvenais grāmatvedis

Šis dokuments ir parakstīts ar drošu elektronisko parakstu un satur laika zīmogu