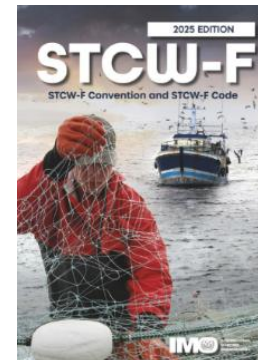




VSIA "LATVIJAS JŪRAS ADMINISTRĀCIJA" JŪRNIKU REĢISTRS
REGISTRY OF SEAMEN OF THE MARITIME ADMINISTRATION OF LATVIA
Katrīnas iela 2a, Rīga LV-1045, Latvija • +371 67099419 • jr@lja.lv • www.lja.lv



JŪRAS PRAKSES GRĀMATA

ZVEJAS KUĢU MEHĀNIĶIEM

ONBOARD TRAINING RECORD BOOK

FOR ENGINE OFFICERS OF FISHING VESSELS

Ar prakses grāmatas mērķi un tās aizpildīšanas noteikumiem esmu iepazinies/-usies un apņemos tos ievērot:
I, having familiarised myself with the purpose and rules of the completion of the training record book, hereby agree to adhere to them:

.....
Jūrnieka/-ces vārds / *Seaman's name*

.....
Uzvārds / *Surname*

.....
Paraksts / *Signature*

Prakses uzdevumu izpildi novērtēja:
Completion of Tasks evaluated by:

Kapteiņa
apstiprinājums
*Skipper's / Master's
approval*

.....
Vārds, uzvārds, paraksts / *Name, surname, signature*

.....
Datums, kuģa zīmogs/
Date, ship's official stamp

Jūrnieku reģistrs
Registry of Seamen

.....
Amats, vārds, uzvārds, paraksts / *Position, name, surname, signature*

.....
Datums / *Date*

Grāmatas atrašanas gadījumā lūdzam to nodot Jūrnieku reģistram.
If you have found this book, please, return it to the Registry of Seamen.

Izdevums / Edition: 2025

Šī lappuse ar nolūku ir atstāta tukša.
This page is intentionally left blank.

ANOTĀCIJA

ANNOTATION

Lai iegūtu zvejas kuģa mehāniķa profesionālo kvalifikāciju atbilstoši 1995. gada Starptautiskajai konvencijai par zvejas kuģu personāla sagatavošanu, diplomēšanu un sardzes pildīšanu, ar grozījumiem (STCW-F konvencija), kā arī nacionālajos normatīvajos aktos par jūrnieku sertificēšanu noteiktajām prasībām, jāapgūst **izlīdzinošā apmācība uz zvejas kuģiem**.

Minētajos normatīvajos aktos ir noteiktas arī zvejas kuģa mehāniķa profesionālajai kvalifikācijai nepieciešamās teorētiskās zināšanas un praktiskās iemaņas, jūras cenza ilgums, kā arī noteikts, ka veicamie pienākumi ir **jādokumentē** prakses grāmatā.

Izlīdzinošās apmācības uz zvejas kuģiem apguvi nodrošina prakses grāmatas aizpildīšana, kuru saskaņā ar STCW-F konvencijas II/7 noteikuma 2. punkta prasībām, salīdzinot un izvērtējot kompetenču standarta prasības, kas bija spēkā līdz 2026. gada 1. janvārim, ar prasībām, kas ir spēkā no 2026. gada 1. janvāra, ir izstrādājis VSIA "Latvijas Jūras administrācija" Jūrnieku reģistrs (turpmāk – Jūrnieku reģistrs).

Prakses grāmata ir paredzēta izmantošanai darba laikā uz zvejas kuģiem, lai pēc izlīdzinošās apmācības apguves varētu pretendēt uz **zvejas kuģu mehāniķa** profesionālo kvalifikāciju.

In order to acquire a Ships' Engineer of Fishing Vessels professional qualification, in compliance with the International Convention on Standards of Training, Certification and Watchkeeping for Fishing Vessel Personnel 1995, as amended (STCW-F Convention) and national legislation regarding certification of seafarers, an appropriate **updating training on board fishing vessels** must be completed.

Aforementioned legislation also defines the necessary theoretical knowledge and practical skills for ships' engineer of fishing vessels professional qualification, the required duration of sea service, and stipulates that the duties performed **shall be documented** in a training record book.

The required updating training for service on fishing vessels is fulfilled through the completion of a training record book. This training book was designed by the Registry of Seamen of the Maritime Administration of Latvia by comparing the competence standards that were valid up to January 1, 2026 with the new requirements implemented on January 1, 2026, in accordance with Regulation II/7, paragraph 2 of the STCW-F Convention.

The training record book is intended for use during service on fishing vessels, allowing the holder to apply for the professional qualification of a **Ships' Engineer of Fishing Vessels** after completing the updating training.

Šī lappuse ar nolūku ir atstāta tukša.
This page is intentionally left blank.

SATURS

Anotācija	3
Informācija par jūrnieku	6
1. nodaļa. Jūras cenza uzskaitē	7
2. nodaļa. Iepazīšanās ar kuģa drošības līdzekļiem atbilstoši STCW-F kodeksa A-III/1 sadaļas 4. paragrāfa prasībām	8
3. nodaļa. Kuģa tehniskā informācija	9
4. nodaļa. Prakses uzdevumi un to izpildes novērtēšana	10
4.1. Norādījumi prakses uzdevumu izpildes novērtēšanai	10
4.2. Prakses uzdevuma tabulas aizpildīšanas paraugs	12
4.3. Prakses uzdevumi zvejas kuģu mehāniķiem	13
Piezīmēm:	19

CONTENTS

Annotation	3
Particulars of seaman	6
Section 1. Shipboard service record	7
Section 2. Safety familiarisation as required by paragraph 4 of section A-III/1 of the STCW-F Code	8
Section 3. Particulars of the Ship	9
Section 4. Tasks and evaluation of completion	10
4.1. Guide to evaluation of the completion of the Tasks	10
4.2. Example of how to complete the Task table	12
4.3. Training Tasks for ships' engineers of fishing vessels	13
For notes:	19

INFORMĀCIJA PAR JŪRNIKU

PARTICULARS OF SEAMAN



Jūrnieks ir personīgi atbildīgs par prakses uzdevumu izpildīšanu, prakses grāmatas pareizu un savlaicīgu noformēšanu, aizpildīšanu, saglabāšanu un uzrādīšanu kompetences vērtēšanas komisijai Latvijas Jūras administrācijas Jūrnieku reģistrā. **Grāmatas nozaudēšanas, iznīcināšanas vai nozagšanas gadījumā jūrnieka pienākums ir, tiklīdz iespējams, informēt par to Jūrnieku reģistru!**

The Seaman is personally responsible for the completion of Tasks, safe keeping of this Record Book throughout the Training and presenting it to the Registry of Seamen of the Maritime Administration of Latvia for evaluation of competency.
If the book has been lost, destroyed or stolen it shall be reported to the Registry of Seamen as soon as practicable!

Vārds

First name

Uzvārds

Last name

Dzimšanas datums

Date of Birth

Jūrnieka grāmatiņas Nr.

Seaman's Discharge Book No.

Tālruņa Nr.

Phone No.

E-pasts

E-mail

Paraksts

Signature

Fotogrāfija

Photograph

1. NODAĻA. JŪRAS CENZA UZSKAITE

SECTION 1. SHIPBOARD SERVICE RECORD

Šī tabula ir paredzēta **vecākā un otrā mehāniķa (A-II/5-1-1, A-II/5-1-2) un sardzes mehāniķa (A-II/5-2)** kvalifikācijai nepieciešamā jūras cenza uzskaitē. Saskaņā ar jūrnieku sertificēšanas noteikumu prasībām attiecīgā kvalifikācijas sertifikāta saņemšanai, darba laikā uz zvejas kuģiem **vismaz vienu mēnesi** veicamos pienākumus dokumentē prakses grāmatā.

*This table is provided for registration of seagoing service for **chief engineer officers and second engineer officers (A-II/5-1-1, A-II/5-1-2) and engineering watch officers (A-II/5-2)** for the purpose of their qualification. To apply for the relevant certificate of qualification, in accordance with the requirements of the regulations regarding certification of seafarers, duties performed onboard fishing vessels **for a minimum of one month** shall be documented in a training record book.*

Kuģis / Kompānija <i>Ship / Company</i>	IMO numurs <i>IMO number</i>	Datums (dd.mm.gggg.) <i>Date (dd.mm.yyyy.)</i>		Jūras cenzs <i>Seagoing service</i>		Kapteiņa / atbildīgās personas paraksts un kuģa zīmogs <i>Skipper's / responsible person's signature and ship's official stamp</i>
		No <i>Sign on</i>	Līdz <i>Sign off</i>	Mēneši <i>Months</i>	Dienas <i>Days</i>	

Jūras cenza uzskaites tabulas aizpildīšanas piemērs. / *Example of how to complete the table of shipboard service record.*

<i>FV AUSEKLIS</i>	<i>8315956</i>	<i>05.03.2026.</i>	<i>10.04.2026.</i>	<i>1</i>	<i>5</i>	<i>J. KALNIŅŠ</i>
--------------------	----------------	--------------------	--------------------	----------	----------	-------------------



2. NODAĻA. IEPAZĪŠANĀS AR KUĢA DROŠĪBAS LĪDZEKĻIEM ATBILSTOŠI STCW-F KODEKSA A-III/1 SADAĻAS 4. PARAGRĀFA PRASĪBĀM

SECTION 2. SAFETY FAMILIARISATION AS REQUIRED BY PARAGRAPH 4 OF SECTION A-III/1 OF THE STCW-F CODE

Pirms darba uzsākšanas uz kuģa Jums ir jāiziet drošības instruktāža, lai zinātu, kā jārikojas avārijas gadījumā. Kapteinis vai atbildīgais virsnieks uz katra kuģa ar savu parakstu apliecina to, ka Jūs esat pietiekami apmācīts vai instruēts, lai spētu veikt šādus uzdevumus (izpildīto uzdevumu atzīmējiet ar ☒ vai ☐):

Before being assigned to shipboard duties, you must receive safety familiarisation to know what to do in an emergency. The Skipper or the Responsible Officer on each ship should sign and date below to signify that you have received training or instruction to be able to carry out the following tasks (tick off the completed task by using ☒ or ☐):

Kuģa nosaukums: Ship's name:			
Uzdevums Task	Virsnieka paraksts/Datums Officer's signature/Date	Virsnieka paraksts/Datums Officer's signature/Date	Virsnieka paraksts/Datums Officer's signature/Date
Sazināties ar citiem jūrnikiem uz kuģa elementāros drošības jautājumos. <i>Communicate with other persons on board on elementary safety matters.</i>	☐	☐	☐
Saprast drošības informācijas simbolus, zīmes un avārijas signālus. <i>Understand safety information symbols, signs and alarm signals.</i>	☐	☐	☐
Iepazīties ar kuģa trauksmju sarakstu un pārzināt savus pienākumus trauksmes laikā. <i>Get acquainted with Muster list and know your duties during the emergency.</i>	☐	☐	☐
Zināt, kā rīkoties, ja: Know what to do if: - Cilvēks pārkritis pāri bortam; <i>A person falls overboard;</i> - Atklāti dūmi vai uguns; <i>Fire or smoke is detected;</i> - Atskan signāls "Ugunsgrēks" vai "Atstāt kuģi". <i>The fire or abandon ship alarm is sounded.</i>	☐	☐	☐
Atrast pulcēšanās vietas un glābšanās stacijas, kā arī avārijas izejas. <i>Identify muster and embarkation stations and emergency escape routes.</i>	☐	☐	☐
Atrast un uzvilkt glābšanās vesti un hidrotērpu. <i>Locate and don life jacket and immersion (survival) suit.</i>	☐	☐	☐
Izziņot trauksmi un izmantot pārnēsājamus ugunsdzēsības aparātus. <i>Raise the alarm and use portable fire extinguishers.</i>	☐	☐	☐
Zināt, kā rīkoties nelaimes gadījumos uz kuģa, pirms tiek saņemta papildu medicīniskā palīdzība. <i>Know what to do upon encountering an accident or other medical emergency before seeking further medical assistance on board.</i>	☐	☐	☐
Atvērt un aizvērt kuģa ugunsdrošās, hermētiskās un ūdensnecaurlaidīgās durvis. <i>Open and close the fire, weathertight and watertight doors fitted in the particular ship.</i>	☐	☐	☐

3. NODAĻA. KUĢA TEHNISKĀ INFORMĀCIJA

SECTION 3. PARTICULARS OF THE SHIP

Kuģa nosaukums: <i>Name of the Vessel:</i>	IMO numurs: <i>IMO Number:</i>	Kuģa izsaukuma signāls: <i>Call Sign:</i>
Kuģa tips: <i>Type of the Vessel:</i>	Braukšanas reģions: <i>Area of operation:</i>	Piegādes gads: <i>Year of Delivery:</i>
Izmēri un tilpības <i>Dimensions and capacities</i>	Dzīvības glābšanas aprīkojums <i>Life-saving equipment</i>	Kravas apstrādes aprīkojums <i>Cargo handling gear</i>
Kuģa maksimālais garums <i>Length overall</i> m	Glābšanās laivas (skaits) <i>Lifeboats (No.)</i>	Zvejas rīku veids <i>Type of fishing gear</i>
Platums <i>Breadth</i> m	Glābšanās plosti (skaits) <i>Life-rafts (No.)</i>	Vinčas (tipi) <i>Winches (types)</i>
Sānu augstums <i>Depth</i> m	Glābšanās laivu izmēri <i>Lifeboat dimensions</i> m	Kravas bomži/celtņi (skaits un celtspēja) <i>Derricks/cranes (No. and SWL)</i> tonnas / tonnes
Neto tonnāža <i>Net tonnage</i>	Glābšanās laivu ietilpība <i>Capacity per boat</i> cilv. / pers.	Cits aprīkojums <i>Other equipment</i>
Bruto tonnāža <i>Gross tonnage</i>	Glābšanās plostu ietilpība <i>Capacity per life-raft</i> cilv. / pers.	
Kravnesība <i>Deadweight</i> tonnas / tonnes	Laivceltņi (tips) <i>Davits (type)</i>	Saldēšanas sistēma (tips) <i>Refrigeration system (type)</i>
Galvenie dzinēji, stūres ierīces un dzinēkli <i>Main engines, steering and propulsion</i>	Falles izmērs (diam.) <i>Size of falls (diam.)</i> mm	Zvejas tilpņu/saldētavu ietilpība <i>Capacity of fish holds/freezers</i> m ³
Dzinēja tips <i>Engine (type)</i>	Glābšanās riņķi (skaits) <i>Lifebuoys (No.)</i>	Ventilācijas sistēma <i>Ventilation system</i>
Degvielas tanku tilpība <i>Bunker capacity</i> m ³ /tonnas / m ³ /tonnes	Ugunsdzēsības aprīkojums <i>Fire-fighting equipment</i>	Balasta tanki (skaits) <i>Ballast tanks (No)</i>
Pārgājiena ātrums <i>Service speed</i> mezgli / knots	Ugunsdzēsības aparāti (skaits un tilpums) <i>Fire extinguishers (number and capacity)</i>	Navigācijas un sakaru aprīkojums (ražotājs un modelis) <i>Navigational and communication equipment (make and model)</i>
Galvenā dzinēja jauda <i>Main engine output</i> kW	Tipi: Ūdens <i>Types: Water</i> litre / litres	Laga <i>Log</i>
Stūres mašīnas marka/tips <i>Steering gear (make/type)</i>	Putu <i>Foam</i> litre / litres	Radiolokators(-i) <i>Radar(s)</i>
Dzenskrūve (spārnu sk./diam.) <i>Propeller (No of blades/diam.)</i>	Sausā pulvera <i>Dry powder</i> litre / litres	Satelītu sakari <i>SATCOM</i>
Piestūrēšanas ierīce (skaits/tips) <i>Thrusters (No/type)</i>	CO ₂ litre / litres	Magnētiskais kompass <i>Magnetic compass</i>
Enkuri (svars) <i>Anchors (weight)</i>	Ugunsdzēsības šļūtenes (skaits un izmērs) <i>Fire hoses (No. and size)</i> mm	Žirokompass <i>Gyro</i> Navtex
Kreisā borta/Port side tonnas / tonnes	Elpošanas aparāti (ražotājs) <i>Breathing apparatus (make)</i>	Autopilot <i>Autopilot</i>
Labā borta/Starboard side tonnas / tonnes		UĻV/radiotelefony <i>VHF/RT</i>
Rezerves/Spare tonnas / tonnes		Eholote <i>Echo sounder</i>
Enkurķēde (diam.)/Cable (diam.) mm		Cits elektronavigācijas aprīkojums <i>Other electronic navigational aids</i>
Garums (šķeļes) <i>Length (shackles)</i>		
Tauvas un troses (skaits un diametrs) <i>Mooring ropes and wires (number and diameter)</i>		GMDSS aprīkojums <i>GMDSS equipment</i>
Sintētiskās šķiedras <i>Synthetic fibre</i> mm		
Augu šķiedras <i>Natural fibre</i> mm		EPIRB
Metāla troses <i>Wires</i> mm		
Vilkšanas trose <i>Towing line</i> mm		

4. NODAĻA. PRAKSES UZDEVUMI UN TO IZPILDES NOVĒRTĒŠANA

SECTION 4. TASKS AND EVALUATION OF COMPLETION

4.1. NORĀDĪJUMI PRAKSES UZDEVUMU IZPILDES NOVĒRTĒŠANAI

4.1. GUIDE TO EVALUATION OF THE COMPLETION OF THE TASKS

Prakse sastāv no *uzdevumiem* un tiem atbilstošām *apgūstamajām prasmēm*.

Uzdevumi ir norādīti katrai kompetencei un atbilst STCW-F kodeksa A-II/5-1-1, A-II/5-1-2 un A-II/5-2 tabulas 2. kolonnā noteiktajām zināšanu, izpratnes un prasmju jomām, bet to vērtēšanas kritēriji atbilst 4. kolonnā noteiktajiem kompetences vērtēšanas kritērijiem.

Atbildīgais virsnieks nosaka tās prasmes, kuras uz šī kuģa ir iespējams apgūt un kuras kalpotu kā objektīvs pierādījums tam, ka jūrnieks ir izpildījis (prot veikt) uzdevumu.

Prakse tiek ieskaitīta **TIKAI tad, kad visi uzdevumi ir izpildīti un parakstīti**.

Ja uz kuģa nav iespējams apgūt kādu no **grāmatā** norādītajām prasmēm, **atbildīgais virsnieks** var noteikt papildu prasmes, lai apliecinātu, ka jūrnieks ir izpildījis (prot veikt) uzdevumu. Šīs papildu prasmes ir jāieraksta brīvajās ailēs attiecīgā uzdevuma prasmju saraksta beigās.

Atbildīgais virsnieks katras prasmes apgūšanu atzīmē ailē "*Prasme apgūta*" ar ☒ vai ☐, bet katra uzdevuma izpildi apstiprina ar parakstu ailē "*Uzdevums izpildīts*", norādot datumu (dd/mm/gggg).

Uzdevuma izpildi **drīkst apstiprināt tikai tad**, kad ir apgūtas **visas vai tās šim uzdevumam paredzētās prasmes, kas ļauj atbildīgajam virsniekam uz kuģa būt pārliecinātam, ka turpmāk jūrnieks būs spējīgs pildīt attiecīgo uzdevumu (pienākumu) bez uzraudzības** atbilstoši tā izpildes novērtēšanas kritērijiem.

Kuģa kapteinis pēc apmācības noslēguma novērtē prakses grāmatas izpildi un apliecina to ar parakstu un kuģa zīmogu titulapā.

The **training** consists of *tasks* and corresponding *training outcomes*.

Tasks are defined for each competence and conform to the minimum knowledge, understanding and proficiency specified in the table A-II/5-1-1, A-II/5-1-2 and A-II/5-2, Column 2 of the STCW-F Code, but criteria for evaluation their completion conform to the criteria for evaluating competence specified in Column 4.

The **responsible officer** determines the training outcomes to be achieved onboard the particular ship in order to demonstrate that the **seaman** is able to perform the task.

The **training** is considered completed **ONLY when all the tasks are completed and signed**.

If it is not possible to achieve some training outcomes given in **this training record book** then **the responsible officer** may determine additional training outcomes, which seaman should achieve, and enter them in the free rows provided at the end of the list of training outcomes.

The achievement of each training outcome should be noted by the **responsible officer** in the box "*Training outcome achieved*" marking it with ☒ or ☐, but the task completion should be signed and dated (dd/mm/yyyy) in the box "*Task Completed*".

The completion of a task should only be approved when **all or a sufficient number of the relevant training outcomes are achieved allowing the responsible officer to be confident that the relevant task can be performed by the seaman without supervision** in accordance with the criteria for evaluation.

The Skipper/Master, upon completion of the training, evaluates the execution of the training record book and confirms it with a signature and the ship's stamp on the title page.

Jūrnieks (zvejas kuģa mehāniķis):

- iepazīstas ar prakses grāmatas saturu, pievēršot īpašu uzmanību 4. nodaļā norādītajiem uzdevumiem, novērtēšanas kritērijiem un apmācības rezultātiem; iepazīšanos apliecina ar personīgo parakstu prakses grāmatas titullapā;
- uzsākot praksi uz kuģa, iepazīstina kapteini ar prakses grāmatu un tās aizpildīšanas kārtību;
- pilda visus pienākumus, ievērojot darba drošību un atbildīgā virsnieka norādījumus;
- veic jūras cenza uzskaiti prakses grāmatas 1. nodaļas tabulā;
- uzglabā prakses grāmatu droši un, pretendējot uz STCW-F konvencijai atbilstošu sertifikātu, iesniedz to kopā ar citiem nepieciešamajiem dokumentiem Latvijas Jūrnieku reģistrā.

Seaman (Ships' Engineer of Fishing Vessel):

- Familiarizes themselves with the contents of the training record book, paying special attention to the tasks, evaluation criteria, and training outcomes specified in Chapter 4, confirms familiarization with a personal signature on the title page of the training record book;
- upon commencing training on board the ship, introduces the training record book and the procedure for its completion to the Skipper/Master;
- performs all duties, observing occupational safety and the instructions of the responsible officer;
- records the sea service in the table of Chapter 1 of the training record book;
- stores the training record book securely and, when applying for a certificate compliant with the STCW-F Convention, submits it along with other necessary documents to the Latvian Registry of Seamen.

4.2. PRAKSES UZDEVUMA TABULAS AIZPILDĪŠANAS PARAUGS

4.2. EXAMPLE OF HOW TO COMPLETE THE TASK TABLE

1.	Kompetence: Zvejas loma apstrādes iekārtu un klāja mehānismu ekspluatācija, uzraudzība, veikspējas novērtēšana un to drošas darbības uzturēšana. Competence: Operation, monitoring, performance assessment, and maintaining the safe operation of catch-handling equipment and deck machinery		
1.1.	Uzdevums: Zināšanas par kuģa hidraulisko sistēmu uzbūvi, darbību, apkopi un drošu ekspluatāciju. Task: Knowledge of the construction, operation, maintenance and safe operation of ship hydraulic systems.	Uzdevums izpildīts <i>Task completed</i>	
		Amats / Vārds, uzvārds <i>Position / Name, Surname</i> KAPTEINIS / A. ZVEJNIEKS	
	Izpildes novērtēšanas kritēriji: Ekspluatācija un uzraudzība veikta saskaņā ar apstiprinātajiem principiem un procedūrām; nodrošināta eļļas kvalitāte/tīrība un atgaisošanas prasības; noplūdes netiek pieļautas. Criteria for evaluation: Operation and monitoring conform to approved principles and procedures; oil quality/cleanliness and bleeding requirements are met; no leaks are permitted.	Paraksts <i>Signature</i> A. ZVEJNIEKS	Datums <i>Date</i> 20/12/2025
	Apgūstamās prasmes <i>Training outcomes</i>	Prasme apgūta <i>Training outcome achieved</i>	
1.1.1.	Nosaukt izplatītākos pielietojumus hidrauliskai sistēmai uz zvejas kuģiem. <i>List common uses of hydraulic power on fishing vessels.</i>	☒	
1.1.2.	Aprakstīt sūkņu, vārstu, armatūras un iekārtu veidus, ko izmanto hidrauliskajās sistēmās. <i>Describe the types of pumps, valves, fittings and equipment used in hydraulic systems.</i>	☒	
1.1.3.	Paskaidrot, kādēļ dažreiz uzstāda hidrauliskās sistēmas. <i>Explain why hydraulic power systems are sometimes installed.</i>	☒	
1.1.4.	Izskaidrot, kāpēc nepieciešams izmantot tikai ražotāja noteiktās viskozitātes klases un specififikācijas eļļu. <i>Explain why only oil meeting the manufacturer's specified viscosity grade and performance specification should be used.</i>	☒	
1.1.5.	Nodrošināt pilnīgu eļļas tīrību sistēmā. <i>Maintain absolute cleanliness in the oil system.</i>	☒	
1.1.6.	PASKAIDROT DRAUDUS, KO RĀDA AUGSTSPIEDIENA EĻĻAS NOPLŪDES. <i>EXPLAIN THE DANGERS POSED BY HIGH-PRESSURE OIL LEAKS.</i>	☒	
		☐	

4.3. PRAKSES UZDEVUMI ZVEJAS KUĢU MEHĀNIĶIEM

4.3. TRAINING TASKS FOR SHIPS' ENGINEERS OF FISHING VESSELS

1.	Kompetence: Zvejas loma apstrādes iekārtu un klāja mehānismu ekspluatācija, uzraudzība, veiktspējas novērtēšana un to drošas darbības uzturēšana. Competence: Operation, monitoring, performance assessment, and maintaining the safe operation of catch-handling equipment and deck machinery.		
1.1	Uzdevums: Zināšanas par kuģa hidraulisko sistēmu uzbūvi, darbību, apkopi un drošu ekspluatāciju. Task: Knowledge of the construction, operation, maintenance and safe operation of ship hydraulic systems.	Uzdevums izpildīts Task completed	
		Amats / Vārds, uzvārds Position / Name, Surname 	
	Izpildes novērtēšanas kritēriji: Ekspluatācija un uzraudzība veikta saskaņā ar apstiprinātajiem principiem un procedūrām; nodrošināta eļļas kvalitāte/tīrība un atgaisošanas prasības; noplūdes netiek pieļautas. Criteria for evaluation: Operation and monitoring conform to approved principles and procedures; oil quality/cleanliness and bleeding requirements are met; no leaks are permitted.	Paraksts Signature 	Datums Date
	Apgūstamās prasmes Training outcomes	Prasme apgūta Training outcome achieved	
1.1.1.	Nosaukt izplatītākos pielietojumus hidrauliskai sistēmai uz zvejas kuģiem. List common uses of hydraulic power on fishing vessels.	☐	
1.1.2.	Aprakstīt sūkņu, vārstu, armatūras un iekārtu veidus, ko izmanto hidrauliskajās sistēmās. Describe the types of pumps, valves, fittings and equipment used in hydraulic systems.	☐	
1.1.3.	Paskaidrot, kādēļ dažreiz uzstāda hidrauliskās sistēmas. Explain why hydraulic power systems are sometimes installed.	☐	
1.1.4.	Izskaidrot, kāpēc nepieciešams izmantot tikai ražotāja noteiktās viskozitātes klases un specifikācijas eļļu. Explain why only oil meeting the manufacturer's specified viscosity grade and performance specification should be used.	☐	
1.1.5.	Nodrošināt pilnīgu eļļas tīrību sistēmā. Maintain absolute cleanliness in the oil system.	☐	
1.1.6.	Pārlicināties, ka blīvslēgi un blīves ir eļļas un gaisa necaurlaidīgi. Ensure glands and seals are kept oil- and air-tight.	☐	
1.1.7.	Uzturēt aizsargpārsegus, gofras un uzmavas labā stāvoklī. Maintain protective covers, bellows and sleeves in good condition.	☐	
1.1.8.	Pārbaudīt darba virzuļu kātus un virsmas, lai pārlicinātos, ka tie nav bojāti. Check that operating piston rods and ram surfaces are not damaged.	☐	
1.1.9.	Paskaidrot, kā no sistēmas tiek izvadīts ūdens un gaiss. Explain how water and air are removed from the system.	☐	

1.1.10.	Pēc remonta sagatavot aprīkojumu darbam un atkārtoti pieslēgt to hidrauliskajai sistēmai. <i>After overhaul, prepare a unit for service and return it to the system.</i>	☐	
1.1.11.	Aprakstīt hidrauliski darbināmu ūdensnecaurļaidīgu durvju sistēmu. <i>Describe a system of hydraulically operated watertight doors.</i>	☐	
		☐	
		☐	
		☐	
		☐	
1.2	Uzdevums: Nodrošināt zvejas rīku un klāja iekārtu drošu un efektīvu darbību, veicot to pareizu izgatavošanu, komplektēšanu un regulāru apkopi, pamatojoties uz zināšanām par materiāliem un ekspluatācijas principiem. Task: <i>Ensure the safe and effective operation of fishing gear and deck equipment by performing their correct fabrication, assembly, and regular maintenance, based on knowledge of materials and operational principles.</i>	Uzdevums izpildīts <i>Task completed</i>	
		Amats / Vārds, uzvārds <i>Position / Name, Surname</i>	
	Izpildes novērtēšanas kritēriji: Izprot zvejas rīku materiālu īpašības, mezglu un savienojumu nozīmi, prot uzturēt un pareizi lietot zvejas rīku apstrādes iekārtas. Nodrošina, ka zvejas rīki tiek pareizi konstruēti, montēti un uzturēti drošā darba stāvoklī. Criteria for evaluation: <i>Understands the properties of fishing gear materials, importance of knots and splicing, maintains and correctly uses catch handling equipment. Ensures that fishing gear is correctly constructed, assembled, and kept in safe working order.</i>	<table><tr><td>Paraksts <i>Signature</i></td><td>Datums <i>Date</i></td></tr></table>	Paraksts <i>Signature</i>
Paraksts <i>Signature</i>	Datums <i>Date</i>		
	Apgūstamās prasmes <i>Training outcomes</i>	Prasme apgūta <i>Training outcome achieved</i>	
1.2.1.	Nosaukt un raksturot dabīgo un sintētisko materiālu tīklu diegus, to ķīmisko sastāvu, fizikālās īpašības un marķēšanas sistēmas. <i>Identify and describe natural and synthetic netting yarns, their chemical composition, physical properties, and numbering systems.</i>	☐	
1.2.2.	Salīdzināt dabīgo un sintētisko materiālu diegu un virvju īpašības (stiprība, elastība, UV un nodilumizturība, ūdens uzsūkšana). <i>Compare natural and synthetic twines and ropes (strength, elasticity, UV and abrasion resistance, water absorption).</i>	☐	
1.2.3.	Aprakstīt troses (stiepļu troses) uzbūvi, noteikt to pārrāvuma izturību un piemērotību zvejas rīkiem. <i>Describe wire rope constructions, determine breaking strain, and select suitability for fishing gear.</i>	☐	
1.2.4.	Identificēt un izmantot pludiņus, atsvarus, metāla stiprinājumus, šēkeles, ķēdes, gredzenus, traļu durvis un citus tīklu atvēršanas elementus. <i>Identify and use floats, sinkers, ironworks, shackles, chains, rings, trawl doors, and other net-opening devices.</i>	☐	
1.2.5.	Demonstrēt bloku un trišu, taļļu izmantošanu zvejas rīku pacelšanā un apstrādē. <i>Demonstrate the use of blocks and tackle for lifting and handling fishing gear.</i>	☐	

1.2.6.	Izvēlēties pareizos tīklu diegus un virves, sasiet mezglus, izpildīt auklas un troses spleisēšanu un pinumu izgatavošanu. <i>Select correct twines and ropes, tie knots, perform rope and wire splicing, and braiding.</i>	☐	
1.2.7.	Lietot tīklu izgatavošanas instrumentus (tīkla adatu, lineālu, mērinstrumentu) un pareizi sagatavot tīklus. <i>Use net-making tools (netting needle, gauge, measuring tools) and correctly prepare nets.</i>	☐	
1.2.8.	Skaidrot tīklu formēšanas paņēmienus (paplašināšana, sašaurināšana, sablīvēšana, dubultie acu laukumi, maliņas, izgriezumi pēc proporcijas). <i>Explain net-shaping methods (increasing, decreasing, beatings, double meshes, selvages, cutting ratios).</i>	☐	
1.2.9.	Nosaukt un raksturot kuģa klāja iekārtas (traļu balsti, portālceltņi, bitengi, žņauģi, pūrselīnes skriemeļi, strēles, bomji, spoles, sānu rullīši, auklu un murdu vilcēji). <i>Identify and describe deck equipment (trawl gallows, gantries, bollards, power blocks, pursing blocks, winches, booms, net drums, side rollers, line and trap haulers).</i>	☐	
1.2.10.	Izprast loma apstrādes aprīkojuma un klāja iekārtu apkopes un regulāras apkalpošanas nozīmi. <i>Understand the importance of catch handling gear and deck equipment maintenance and regular servicing.</i>	☐	
		☐	
		☐	
		☐	
1.3.	Uzdevums: Nodrošināt drošu un efektīvu klāja mehānismu darbību, veicot to apkopi un pareizi kontrolējot ātrumu, bremzēšanu un slodzi kravas operāciju laikā. Task: Ensure the safe and efficient operation of deck machinery by performing its maintenance and correctly controlling speed, braking, and load during cargo operations.	Uzdevums izpildīts <i>Task completed</i>	
		Amats / Vārds, uzvārds <i>Position / Name, Surname</i>	
	Izpildes novērtēšanas kritēriji: Izprot klāja mehānismu konstrukciju un ekspluatāciju, prot noteikt darbības riskus un veikt apkopes procedūras. Criteria for evaluation: Understands the construction and operation of deck machinery, identifies operational risks and carries out maintenance procedures.	<table><tr><td>Paraksts <i>Signature</i></td><td>Datums <i>Date</i></td></tr></table>	Paraksts <i>Signature</i>
Paraksts <i>Signature</i>	Datums <i>Date</i>		
	Apgūstamās prasmes <i>Training outcomes</i>	Prasme apgūta <i>Training outcome achieved</i>	
1.3.1.	Izskaidrot, kāpēc visi mehānismi, kas paredzēti kravu nolaišanai, ir aprīkoti ar drošības bremžu sistēmu. <i>Explain why all the machinery used for lowering loads is fitted with a fail-safe brake system.</i>	☐	
1.3.2.	Aprakstīt elektromagnētiskās, drošības bremzes darbības principu, kas piemērojams vinčām un citiem klāja mehānismiem. <i>Describe the operating principle of an electromagnetic (coil-operated), fail-safe brake used on winches and other deck machinery.</i>	☐	
1.3.3.	Aprakstīt, kā tiek kontrolēts nolaišanas ātrums enkurspilves ķēdes/troses pacelējā. <i>Describe how the speed of lowering is controlled on the cable lifter of a windlass.</i>	☐	
1.3.4.	Izskaidrot, kā tiek novērsta pārmērīga slodze uz ķēdi/trosi, paceļot enkuru. <i>Explain how excessive forces on the cable are avoided when lifting the anchor.</i>	☐	

1.3.5.	Izskaidrot, kā enkura spole tiek atbrīvota no slodzes, kuģim stāvēt uz enkura. <i>Explain how the windlass is relieved of strain when riding at anchor.</i>	☐
1.3.6.	Aprakstīt nepieciešamību pēc dažādiem enkurspilves ātrumiem. <i>Describe the need for the various speeds of a windlass.</i>	☐
1.3.7.	Izskaidrot celtņa strēles pacelšanas un pagriešanas kustības. <i>Explain what is meant by the luffing and slewing movements of a crane.</i>	☐
1.3.8.	Izskaidrot dinamiskās bremsēšanas principu celtņa un vinčas kustības ātruma samazināšanai. <i>Explain the dynamic braking principle for reducing the speed of the crane and winch.</i>	☐
1.3.9.	Aprakstīt divu strēļu kravu apstrādes sistēmas principu un nepieciešamos vinču ātruma režīmus. <i>Describe the principle of the union-purchase cargo-handling system and the variations of winch speed required.</i>	☐
1.3.10.	Aprakstīt kravu apstrādes sistēmas principu ar šūpojošām strēlēm. <i>Describe the principle of the swinging-derrick cargo-handling system.</i>	☐
1.3.11.	Izskaidrot, kā celtņa darbības laikā mainās spoles ātrums (paceļot/nolaižot kravu, paceļot/nolaižot āķi). <i>Explain how drum speed varies during crane operations (when hoisting/lowering a load and when hoisting/lowering the hook).</i>	☐
		☐
		☐
		☐
		☐

1.4.	Uzdevums: Eksploatēt un uzturēt pietauvošanas vinčas un ķepseles; iestatīt griezes un ātrumu ierobežojumus; vadīt piedziņu (reverss, bremzēšana, ātrums) un kontrolēt elektroapgādes slodzi. Task: Operate and maintain warping winches and capstans; set torque limits and speeds; control the drive (reverse, braking, speed) and manage electrical loading.	Uzdevums izpildīts <i>Task completed</i>	
		Amats / Vārds, uzvārds <i>Position / Name, Surname</i>	
		Paraksts <i>Signature</i>	Datums <i>Date</i>
	Izpildes novērtēšanas kritēriji: Vinču un ķepseļu darbināšana tiek veikta saskaņā ar procedūrām; griezes ierobežojums un ātrumi iestatīti pareizi, bremzes darbojas; kravas tiek droši paceltas/nolaistas un netiek pārsniegtas elektroslodzes/ģeneratoru robežas. Criteria for evaluation: Warping winches and capstans are operated in accordance with procedures; torque limits and speeds are correctly set with effective brakes; loads are lifted/lowered safely and electrical load/generator limits are not exceeded.		
	Apgūstamās prasmes <i>Training outcomes</i>	Prasme apgūta <i>Training outcome achieved</i>	
1.4.1.	Paskaidrot griezes ierobežošanas releja iestatīšanu, kā arī avārijas režīma nodrošinājumu. <i>Explain the purpose and setting of a torque limit relay, including provision for emergency operation.</i>	☐	
1.4.2.	Paskaidrot nepieciešamo ātruma maiņu/regulēšanu, strādājot ar vaļīgām trosēm. <i>Explain the speed variation necessary when handling slack ropes.</i>	☐	
1.4.3.	Aprakstīt iespējamo efektu uz ģeneratoriem, izmantojot tiešā pieslēguma (DOL) asinhronos elektrodzinējus. <i>Describe the possible effect on generators of direct on-line (DOL) cage electric motors.</i>	☐	
1.4.4.	Aprakstīt trīs ātrumu vinčas asinhronā elektrodzinēja darbības principu. <i>Describe the principle of a three-speed cage winch motor.</i>	☐	
1.4.5.	Aprakstīt, kā asinhronie elektrodzinēji tiek izmantoti enkurspilves darbībā. <i>Describe how the cage motor has been applied to windlass operation.</i>	☐	
1.4.6.	Paskaidrot, kā tiek kontrolēta ķepseļa divu ātrumu asinhronā elektrodzinēja darbība. <i>Explain how two-speed capstain motor is controlled.</i>	☐	
1.4.7.	Aprakstīt elektro-hidrauliskā satvērēja darbības principu. <i>Describe the principle of the ways in which an electro-hydraulic grab is operated.</i>	☐	
		☐	
		☐	
		☐	
		☐	

2.	Kompetence: Spēja pārraudzīt un kontrolēt likumdošanas prasību ievērošanu, lai nodrošinātu cilvēku dzīvības un jūras vides aizsardzību. Competence: Monitor and control compliance with legislative requirements and measures to ensure safety of life at sea and the protection of the marine environment.		
2.1	Uzdevums: Demonstrēt zināšanas par starptautiskiem tiesību aktiem saistībā ar cilvēku dzīvības un jūras vides aizsardzību, dzīvajiem ūdens resursiem un zivsaimniecības nozari. Task: Demonstrate knowledge of international instruments concerning safety of life at sea and protection of the marine environment, living aquatic resources and fisheries.	Uzdevums izpildīts Task completed	
	Izpildes novērtēšanas kritēriji: Pārraudzības un apkopes procedūras atbilst likumdošanas (tostarp MARPOL konvencijas) prasībām. Tiesību aktu prasības attiecībā uz cilvēku dzīvības un jūras vides aizsardzību tiek noteiktas pareizi. Criteria for evaluation: Procedures for monitoring operations and maintenance comply with legislative requirements (including MARPOL Convention). Legislative requirements relating to safety of life at sea, security and protection of the marine environment are correctly identified.	Amats / Vārds, uzvārds Position / Name, Surname	Paraksts Signature
	Apgūstamās prasmes Training outcomes	Prasme apgūta Training outcome achieved	
2.1.1.	Izprast zvejas ietekmi uz vidi, tostarp piesārņojumu, kas saistīts ar pamestiem, nozaudētiem vai citādi izmestiem zvejas rīkiem (ALDFG) MARPOL V pielikuma kontekstā. Demonstrate knowledge of the impacts of fishing on the environment including pollution related to Abandoned, Lost or otherwise Discarded Fishing Gear (ALDFG) in the context of Annex V to the MARPOL.	☐	
2.1.2.	Izprast pienākumus, kas noteikti attiecīgā starptautiskā konvencijā par zvejas kuģu drošību (2012. gada Keiptaunas nolīgums). Understand the responsibilities under a relevant international convention related to the safety of fishing vessels (Cape Town Agreement of 2012).	☐	
2.1.3.	Demonstrēt zināšanas par starptautiskiem tiesību aktiem attiecībā uz zvejas kuģu personāla drošību un veselību (ILO Konvencija par darbu zvejniecībā). Demonstrate knowledge of relevant international instruments on safety and health of personnel on board fishing vessels (ILO Work in Fishing Convention).	☐	
2.1.4.	Demonstrēt pamatzināšanas par saistošiem starptautiskiem tiesību aktiem (tostarp FAO Atbildīgas zivsaimniecības pārvaldības kodeksu un ANO nolīgumu par zivju krājumu saglabāšanu), kas attiecas uz: dzīvo ūdens resursu atbildīgu saglabāšanu, responsible conservation of living aquatic resources,	☐	
2.1.5.	zvejas pārvaldību, fishing management,	☐	
2.1.6.	atbildīgu zvejniecību un dzīvo ūdens resursu attīstību, responsible fisheries and development of living aquatic resources,	☐	
2.1.7.	cīņu pret nelegālu, neregistrētu un neregulētu zveju (IUU). the fight against illegal, unreported and unregulated (IUU) fishing.	☐	
2.1.8.	Demonstrēt zināšanas par atbildīgu rīcību, starptautisko sadarbību un ilgtspējīgas attīstības principu ievērošanu nozarē. Demonstrate knowledge of responsible practices, international cooperation, and adherence to sustainable development principles in the sector.	☐	
		☐	

PIEZĪMĒM:
FOR NOTES: